



道路利用者のハンドブック

印刷用バージョン

JAPANESE

2008年7月

このハンドブックは、アラビア語、中国語、クロアチア語、ギリシャ語、日本語、韓国語、セルビア語、スペイン語、トルコ語、ベトナム語でも、RTAウェブサイトから入手できます。

このハンドブックは、平易な英語でわかりやすく書かれた法規を翻訳した唯一の文書です。法規は頻繁に変更されますので、RTAのウェブサイトwww.rta.nsw.gov.auで、これが最新のハンドブックであることを確認して下さい。

その他の出版物

- Getting your Driver Licence (運転免許の取得)
- A guide to the Driving Test (運転試験のガイド)
- Hazard Perception Handbook (危険認知ハンドブック)
- Driver Qualification Handbook (運転者資格ハンドブック)
- A Guide for Older Drivers (高齢の運転者のためのガイド)
- Heavy Vehicle Drivers' Handbook (大型車運転者ハンドブック)
- Motorcycle Riders' Handbook (二輪運転者ハンドブック)
- Braking Habits (ブレーキの習慣)

はじめに

この道路利用者のハンドブックは、運転初心者と経験を積んだ運転者の両方に対して、道路の安全、危険の少ない運転、車両の登録、交通違反の罰則、その他NSW（ニューサウスウェールズ州）の道路に関する実用的な情報を提供します。道路規則は、NSWの道路上で安全かつ効率的な交通の流れを実現するための枠組みとなります。運転学習と免許更新の際には、更新済みのハンドブックを読むことが必須となります。このハンドブックを読めば、経験を積んだ運転者は道路規則の変更を知ることができます。また、州外や海外からの旅行者が運転をする場合にも役立ちます。

若い運転者が衝突事故に巻き込まれる危険が高いことは良く知られています。事実、衝突事故データによれば、17歳から20歳の運転者が死亡事故や重症を負う率は2倍となっています。これに対応するため、RTAはGraduated Licensing Scheme（段階的免許取得システム）と呼ばれる新しい制度を開始しました。これは2000年7月1日に導入された、NSW政府による死亡事故を減らすための枠組みRoad Safety 2010（道路の安全2010）の重要な部分です。

GLS（段階的免許取得システム）の目的は、新しい運転者の学習プロセスを最低3年間に延長することで、さらに経験を積んだ、運転技術に優れた安全な運転者を養成することです。このハンドブックは正規運転免許の取得への第一歩でもあります。この道路利用者のハンドブックを学習すると、Driver Knowledge Test（運転知識試験）の合格、および免許の取得に役立ちます。さらに、試験に合格するために必要な内容のほか、すべての運転者に有益な道路の安全および危険の少ない運転技能のための貴重なアドバイスも記載されています。

安全な道路利用は、運転者、オートバイ利用者、自転車利用者、歩行者、同乗者の全員が担うべき責任であることを忘れないで下さい。

内容

1. このハンドブックの使い方.....6	他者への配慮..... 37
セクション 2: 免許..... 6	歩行者との道路の共有..... 37
セクション 3: 道路の安全..... 6	電動車椅子利用者との道路の共有..... 38
セクション 4: 危険の少ない運転..... 7	二輪車との道路の共有..... 38
セクション 5: 一般道路のルール..... 7	自転車との道路の共有..... 39
セクション 6: 車両登録..... 7	トラックおよびバスとの道路の共有..... 41
セクション 7: 罰則..... 7	乗馬者との道路の共有..... 41
2. 免許.....8	要約
免許保持者の義務..... 8	道路の安全について知っておくべきこと 42
賄賂は違法です..... 8	知識を試みましょう - 質問例..... 43
免許制度..... 8	4. 安全運転.....44
GLS (段階的免許取得システム)..... 9	危険の少ない運転.....44
運転者知識試験 (DKT)..... 10	観察力..... 44
免許の区分..... 13	速度管理..... 44
- 仮免許 (LEARNER LICENCE)..... 13	道路での位置..... 44
- P1 初心者免許	事故を回避するスペース..... 44
(PROVISIONAL LICENCE P1)..... 15	NSW の衝突事故のパターン..... 46
- P2 初心者免許	基本的な運転技術.....48
(PROVISIONAL LICENCE P2)..... 17	運転の姿勢..... 48
免許の種類..... 19	ブレーキ技術..... 48
ニューサウスウェールズ州	ハンドル操作技術..... 48
の運転免許の種類..... 20	要約
州外からの運転者..... 21	安全運転のために知っておくべきこと .. 50
外国の免許証を保有している..... 22	知識を試みましょう - 質問例..... 51
身体に障害のある運転者..... 24	5. 一般道路規則.....52
疾病のある運転者..... 24	速度制限.....52
80 歳以上の運転者..... 24	既定の速度制限..... 52
臓器提供..... 25	速度制限標識..... 52
要約	速度標識のない地域..... 52
免許について知っておくべきこと..... 26	速度監視カメラ..... 54
知識を試みましょう - 質問例..... 27	飲酒制限.....55
3. 道路の安全.....28	法的制限..... 56
道路の安全を守るために.....28	薬物、適法と違法.....56
スピード運転..... 28	薬物検査..... 56
飲酒、医薬品と運転..... 29	薬と市販薬..... 56
疲労..... 33	シートベルトとチャイルドシート.....57
同乗者の安全.....35	シートベルト..... 57
シートベルトとチャイルドシート..... 35	チャイルドシート..... 57
同乗者の安全..... 36	交差点、道を譲る、および進路変更.....59
道路の共有.....37	標識がない場所で道を譲る規則..... 59
	停止標識と停止線..... 61

内容

GIVE WAY (道を譲れ) 標識と GIVE WAY (道を譲れ) 線.....	61	BUSES ONLY LANES バス専用車線.....	89
T 字交差点.....	62	T-WAY LANES (T-車線)	89
合図.....	62	ELECTRONIC TOLL LANES (電子料金徴収レーン)	90
進路変更.....	63	追い越し.....	91
ロータリー.....	67	OVERSIZE VEHICLES (特大車両)	91
警察による交通整理.....	69	旋回中の大型で重量のある車両.....	92
緊急車両.....	69	軽鉄道.....	93
葬儀行列または公認の行進.....	69	橋.....	93
信号.....	69	高速道路.....	94
路面表示.....	73	高速道路に入る.....	94
道路に描かれた矢印.....	73	高速道路での運転.....	94
区分線.....	73	高速道路を出る.....	94
KEEP CLEAR (駐停車禁止) の路面表示.....	74	駐車.....	95
境界線.....	74	駐車する時の確認事項.....	95
縁石線.....	74	一般駐車ルール.....	95
塗装表示が施された安全地帯.....	75	PARALLEL (並列) 駐車.....	95
横断歩道と避難区域.....	76	ANGLE (斜め) 駐車.....	96
歩行者用横断歩道.....	76	MOTORCYCLE PARKING 二輪車の駐車.....	96
歩行者避難区域.....	76	駐車制限.....	96
ペリカン横断歩道.....	76	障害者の駐車.....	96
子供用横断歩道.....	77	時間駐車.....	96
交通標識.....	78	駐車禁止.....	96
規則標識.....	78	停車禁止.....	97
警告標識.....	80	停止禁止.....	97
勧告標識.....	83	有料駐車場.....	97
動物標識.....	83	住民用駐車場.....	97
可変メッセージ標識.....	84	制限駐車区域.....	97
高速道路標識.....	84	CLEARWAY (駐停車禁止)	97
バス優先権.....	84	特別イベント駐車場.....	98
臨時道路工事標識.....	85	TAXI ZONE (タクシージーン)	98
車線.....	87	BUS ZONE (バスゾーン)	98
車線の合流.....	87	LOADING ZONE.....	98
トランジット車線.....	87	WORKS ZONE (作業ゾーン)	98
S 車線.....	87	TRUCK ZONE (トラックゾーン)	99
中央ターン車線.....	88	ライトとクラクション.....	100
特定目的車線.....	88	ライトと警告装置.....	100
トラック専用車線.....	88	ヘッドライト.....	100
TRUCK USE LEFT LANE (トラック専用左車線)	88	パーキングライト.....	101
自転車専用車線.....	88	フォグライト.....	101
軽鉄道専用車線.....	89	HAZARD WARNING LIGHTS (危険警告ライト)	101
BUS LANES (バスレーン)	89	緊急車両.....	101

内容

クラクションとその他の警告装置.....	101
踏み切り.....	102
ゲート、囲い、もしくは信号.....	102
停止信号.....	102
信号のない踏み切り.....	102
他の列車を確認.....	103
携帯電話.....	103
牽引.....	104
仮免許および初心者免許.....	104
牽引の規則.....	104
衝突事故が起こった時に	
何をすべきか.....	105
動物保護.....	106
要約	
一般道路規則について	
知っておくべきこと.....	107
知識を試しましょう - 質問例.....	108
6. 車両登録.....	109
ナンバープレート.....	109
道路に適した状態.....	110
要約	
車両登録について知っておくべきこと.....	112
知識を試しましょう - 質問例.....	113
7. 罰則.....	114
交通違反.....	114
スピード違反.....	114
その他の重大な交通違反.....	115
負傷者または死亡事故を	
引き起こす怠慢または危険な運転.....	115
路上レースあるいはドラッグレース.....	115
飲酒運転.....	115
無免許運転.....	116
罰金の未納.....	116
要約	
交通違反の罰則について	
知っておくべきこと.....	117
知識を試しましょう - 質問例.....	118
8. 質問例の解答.....	119
9. 用語解説.....	121
10. 索引.....	126

I このハンドブックの使い方

道路利用者のハンドブックは、NSWの道路を安全に運転するために必要な法規と規制、情報とアドバイスを提供する包括的な情報源です。

学習者は、仮免許を取得するために、これをすべて読む必要があります。その他の道路利用者にも、現在の道路規則を知り、道路の安全と危険の少ない運転について理解するための方法を提供します。

このハンドブックは、知りたい内容を容易に見つけられるように、いくつかのセクションに分かれています。各セクションの終わりには、復習のために重点が要約されています。知識を確認するために役立つ、運転者知識試験から抜粋した一連の質問の例が記載されています。さらに、交通違反の罰則についても概略が述べられています。

このハンドブックの裏表紙には、各セクションの答え、目次、用語集が記載されています。

1ページには、その他の便利なRTAによる出版物が掲載されています。そのほとんどは、最寄りの車両登録事務所もしくはwww.rta.nsw.gov.auのウェブサイトから入手できます。

セクション 2: 免許

NSWの道路で車またはオートバイを運転するための免許の取得を希望する方は、このセクションを必ず読む必要があります。また、トラックなど別種の車両を運転する免許への更新を予定している運転者にとっても役立ちます。

セクション 2 説明:

- GLS（段階的免許取得システム）を含む免許システム、正規免許取得のための様々なステップ。
- 仮免許取得への第一歩である運転知識試験。
- 視力検査と身分証明に関する情報。

- 区分の異なる各免許取得に必要とされる技能と経験、および免許保有者の義務。
- 種類の異なる各免許で運転できる車両の種類。
- 州外・海外から来た運転者のための情報。
- 身体障害のある運転者、疾患のある運転者、80歳を超える運転者のための情報。
- 臓器提供に関する情報。

セクション 3: 道路の安全

すべての道路利用者にとって道路が安全であることを確認するために、運転者が衝突事故を避けるための行動を理解することは非常に重要です。運転者、同乗者、オートバイ利用者、自転車利用者、歩行者はすべて道路を共有している、という責任感を持つ必要があります。

セクション 3 説明:

- 死亡事故に関する事実、速度に対する態度、および様々な状況下におけるスピードの影響を含む、スピードとその危険性。
- 飲酒運転の危険性、アルコールの法的制限と運転に及ぼす影響、薬物が運転に及ぼす影響について。
- シートベルトやチャイルドシートがいかに生命を守るか、シートベルトと様々な種類のチャイルドシートの使い方。
- 疲労とその危険性、疲労を避けるためのアドバイス。
- 歩行者の権利と責任、電動車椅子の安全。
- 他の道路利用者、特に歩行者、オートバイ、自転車、トラック、バス、乗馬者に注意を払う重要性。

I このハンドブックの使い方

セクション 4: 危険の少ない運転

このセクションでは、すべての運転者に役立つ安全な運転の要点を説明します。

セクション 4 説明:

- 観察、速度調節、路上での位置。
- 衝突事故を避けるためのスペースの重要性。
- 最も起こりがちな衝突事故パターン。
- 姿勢、ブレーキとハンドルの技術。

セクション 5: 一般道路のルール

すべての道路利用者は、道路に適用される規則に関する実践的な知識が必要です。このセクションでは、道路を規制する主な規則について包括的に説明します。

セクション 5 説明:

- 速度制限と様々な区域におけるその適用。
- 飲酒と運転に関する規則。
- 同乗者のシートベルト着用に関する運転者の責任。
- 信号に関する規則。
- 道路標識・交通標識・車線の目的。
- 高速道路での追い越しおよび運転の仕方。
- 駐車標識および一日の異なる時間と場所によって変化する制限の意味。
- ライトとクラクションの使用。
- 携帯電話に関する法規。
- 牽引に関する規則。

セクション 6: 車両登録

NSWの道路を利用するすべての車両は、登録され、道路の走行に適した状態になければなりません。このセクションでは、車両の安全に関する概要を提供します。

セクション 6 説明:

- 車両の登録。
- ナンバープレート表示の義務。
- タイヤ（圧力、トレッド、装備）。
- 道路の走行に適した状態にない車両への通告。
- 車両前部の違法な突起部。

セクション 7: 罰則

このセクションでは、交通違反に対する罰則について概略します。

セクション 7 説明:

- 速度制限超過による減点、罰金、免許停止などの罰則。
- 深刻な、怠慢および危険な運転違反がまねくもの。
- 路上レースまたはドラッグレースに関する罰則による車両損失の可能性。
- 交通違反の罰金を支払わない場合はどうなるか。
- 飲酒運転、無免許運転の罰則。

2 免許

免許は、運転者である皆さんと社会全体との「契約」または同意であると考えて下さい。RTAとNSW警察が、NSWの人々に代わってこの契約を執行します。免許を取得したら、免許の保持に対して責任を持って下さい。免許を濫用したり、誤用させてはいけません。免許の不正な変更または使用、他人への貸与、他人への使用許可をした場合には、重い罰則が課されます。

免許保持者の義務

運転者が一定の条件を満たす場合に、州は道路を提供します。

運転者には以下の義務があります：

- その大半がこのハンドブックに平易な英語で書かれている、道路交通規則に含まれる道路規則を理解していることを示す。
- 交通が環境に及ぼす影響の低減および、道路システムの効率的な使用を望む社会の意識を理解していることを示す。
- 安全運転に必要な技能を示す。
- 法規に従い、責任を持って運転する。
- このシステムを維持するための免許手数料を支払う。

他人に対して不都合、出費、苦痛を与える深刻な交通違反は、契約を破ったこととなります。こうした違反には、罰金、免許取り消し、免許失格、停止などの罰則が適用され、深刻な場合には懲役刑が課されます。

賄賂は違法です

必要な試験に合格せずに免許を取得するために、現金その他の報酬を提供すること、要求すること、または受領することは違法行為です。その罰則は厳しく、罰金や懲役刑なども適用されます。汚職に関するあらゆる事件は調査され、当事者全員に対して厳重な措置が取られます。

支払う必要のある免許手数料および料金のみがRTAによって設定されています。免許を取得するために、それ以上の料金を支払うかまたは、支払いを申し出てはいけません。

誰かが賄賂を提供するかまたは賄賂の要求に応じるなどしてNSWの免許を取得した、または、取得しようとしていることを知った場合、あるいはRTAの職員が関わるその他の汚職について疑いがある、または知っている場合は、RTAの電話番号1800 043 642 (フリーダイヤル)、または独立汚職取締委員会(ICAC)の電話番号(02) 8281 5999まで電話して下さい。

免許制度

NSWの公道を運転するためには正しい免許が必要です。NSW免許制度は：

- 安全で効率的、かつ環境に配慮した状態で、路上での移動ができるようにします。
- すべての運転者が、必要な知識と技能と健康状態を備えるようにします。
- 道路利用者としての責任を果たさない運転者への罰則を課します。

正しい免許を保持する

運転する際には、正しい免許を保持していることが重要です。運転者は、以下免許を保持していなければなりません：

- 期限切れ、取り消し、または停止になっていない現在の免許。
- 運転している車両に適した正しい種類の免許。
- NSWに3ヶ月を超えて居住している場合は、NSWの免許。
- 州外からの旅行者である場合、州外旅行者の免許。

2 免許

- オーストラリア国外からの旅行者である場合、外国で発行された現在の免許。外国からの旅行者が保有している外国の免許証が英語で書かれていない場合、国際免許証を携帯するか、または外国の免許証の英語翻訳文を携帯する必要があります。

さらに、NSW、またはオーストラリアのいずれかの州または準州、あるいは外国の裁判所による決定によって運転の資格を喪失している場合、運転できません。また、RTAによって旅行者運転免許の資格が停止されている場合にも、運転できません。

無免許運転

無免許運転、期限切れ、停止された免許、資格を失った免許、間違った種類の免許で運転している場合には、厳重な罰則が課せられます。詳細については、罰則のセクションを参照して下さい。



無免許の運転者に自分の車を運転することを許可した場合にも、罰則があります。

誰かに自分の車の運転を許可する場合は、その人が有効な免許を保有しているかどうかを確認して下さい。

免許を調べられる場合

警官は以下の場合に、正しい免許を持っているかどうかを調べます：

- 過失の有無にかかわらず、衝突事故に巻き込まれた場合。
- 交通違反のために車を止められた場合。
- 抜き打ちの酒気検査（固定酒気検査装置もしくは移動酒気検査装置による）のために車を止められた場合。



運転時の免許携帯

運転時には免許を携帯していなければなりません。これにより、警察とRTA検査官は、正しい免許保有者であるかどうかを確認できます。免許を携帯していない場合は、罰則が適用されます。

GLS(段階的免許取得システム)

RTAは新しい運転者に対して、GLS（段階的免許取得システム）を実施します。このシステムはオーストラリアと海外における広範囲にわたる調査に基づいており、洗練された方法と最新の技術を活用して、生涯にわたり安全で効率的な運転ができるように経験のない運転者の準備を行います。

このシステムの仕組み

新しい運転者は、正規免許を取得する前に3段階の免許試験に合格する必要があります。

- 仮免許
- 初心者免許 段階1 (P1 - 赤色)
- 初心者免許 段階2 (P2 - 緑色)

新しい運転者は、正規免許を取得するまでに、最低36ヶ月の運転経験を積み、4つの試験に合格することが必要です。

フローチャート（次頁）は、新しい運転者が踏む免許システムの段階を示しています。

正規免許取得までの4つの試験

- 仮免許を取得するには、コンピュータを使ったDKT（運転者知識試験）に合格する必要があります。
- P1初心者免許に進むためには、DART（運転技能路上試験）に合格する必要があります。

2 免許

- P2初心者免許に進むためには、コンピュータを使ったHPT（危険認知試験）に合格する必要があります。
- 正規免許に進むためには、コンピュータを使ったDQT（運転者資格試験）に合格する必要があります。

新しい運転者のためのGLS（段階的免許取得システム）の詳細については、RTAもしくは車両登録のウェブサイト参照して下さい。



運転試験を受ける前に、「運転試験のガイド」をお読みください。



オートマチック車の運転試験に合格する

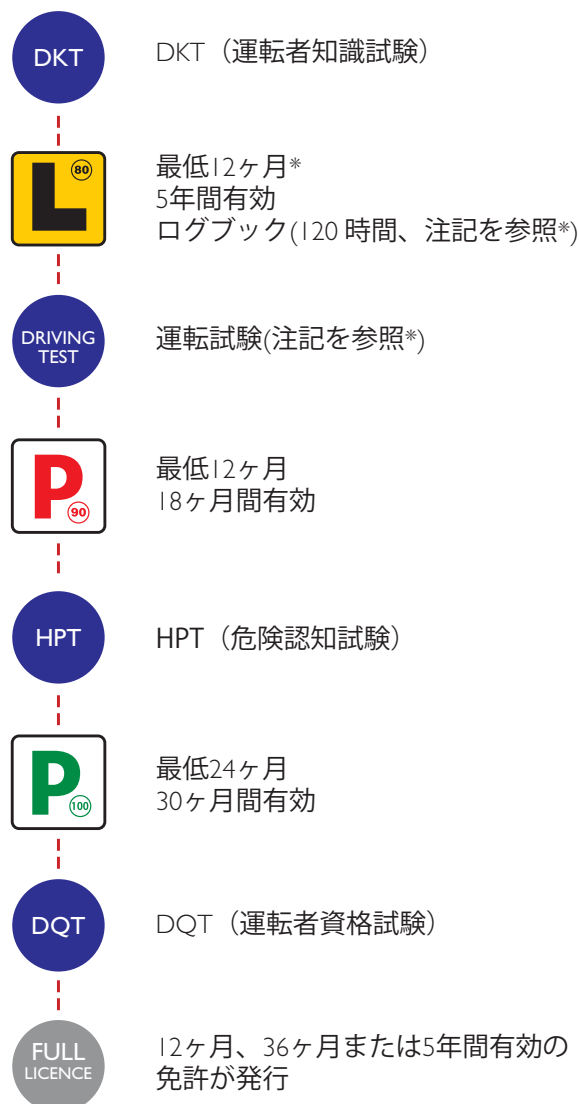
オートマチック車の運転試験に合格している場合、正規免許保持者が同乗して監督するPI初心者としてのみ、マニュアル車を運転できます。P2初心者免許が発行される前に同乗者なしでマニュアル車を運転したい場合には、マニュアル車の運転試験に合格しなければなりません。

運転者知識試験 (DKT)

仮免許を取得する第一歩として、DKTに合格する必要があります。DKTは、コンピュータの画面に触れて行う試験で、道路規則の知識を評価します。

DKT受験の準備

C種(普通車)の試験に必要な情報はすべて、このハンドブックに記載されています。注意深くこのハンドブックを学ぶことにより、試験に合格することができます。このハンドブックに加え、DKTの全質問をRTAのウェブサイトからダウンロードすることができます。また、道路規則の知識を試験するために、ウェブサイト上でDKTの練習問題を受けることもできます。



*25歳以上の仮免許保持者には最低期間はありませんが、最低120時間の運転時間を完了しなければなりません。

2 免許

ハンドブックを学習する際には、どのセクションも省かないように注意して下さい。すべての情報が必要です。普通車または二輪車の仮免許を取得する予定でも、(バスレーンの使用など)大型車に関する規則について尋ねられる可能性もあります。

大型車または二輪車試験の準備をする際には、*Heavy Vehicle Drivers' Handbook* (大型車運転者ハンドブック) または *Motorcycle Riders' Handbook* (二輪運転者ハンドブック) とともにこのハンドブックを学習する必要があります。

DKTの仕組み

DKTはコンピュータ上で受験する試験で、約600の質問群から任意に選択される、45の質問で構成されています。各質問が順番に画面上に表示され、3つの選択肢の中の1つに触れることによって質問に答えます。

どの質問が出されるかは誰もわかりませんが、次の内容が含まれます:

- 15の一般的な運転者知識に関する質問の中で、最低12以上に正解する必要があります。
- 30の道路の安全に関する質問(そのうち10が道路標識に関する質問)の中で、最低29以上に正解する必要があります。



DKTの典型的な質問

道路わきの縁石に並列駐車する場合、他の車との間にどの位の距離をあける必要がありますか？

- 前後それぞれ最低1メートルあける必要がある。
- 前のみ最低2メートルあける必要がある。
- 前後それぞれ最低3メートルあける必要がある。

一般的な運転者知識の質問で不正解が4つになった時点、または道路の安全に関する質問で不正解が2つになった時点で、DKTは終了します。

試験中、以下の行為は許されません:

- 認められていない補助を受ける。
- 試験合格の助けとなる資料を使う。
- 携帯電話、またはその他の通信機器を使う。
- 他の人に話しかける、または合図を送る(必要に応じて職員に話しかける場合を除く)。
- 試験の実施場所を離れる。

カンニング(不正)行為が発見された場合は、その受験者は直ちに不合格となり、6週間、次のDKT受験が禁止されます。

DKTを受験できる年齢

最低16歳で、このハンドブックの学習が終了していれば、普通車のDKTを受験できます。



免許申請者全員が受ける視力検査

NSW免許を申請、あるいは更新する場合、視力検査に合格する必要があります。視力検査の際、メガネまたはコンタクトレンズを着用できます。その場合、免許にS (spectacles) と表示されます。これは、運転時にメガネまたはコンタクトレンズを着用する必要があることを意味します。視力検査に不合格になった場合には、要求される基準を満たす視力があることを証明するために、一般開業医、眼科医、または検眼士が発行する視力報告書を提示するように求められます。

2 免許

DKTの予約

DKTを受験するには、予約して手数料を支払う必要があります。受験の準備ができたなら、予約を入れて下さい：

- www.myRTA.com で「myTests」を選択する。
- RTAの電話番号13 22 13に電話する。
- 最寄りの車両登録事務所に行く。

電話またはインターネットでDKT受験の予約をした場合、支払い方法はクレジットカードのみになります。車両登録事務所でする予約をした場合は、Eftpos、現金、小切手、クレジットカードのいずれかの方法が利用できます。

予約変更やキャンセルは、myRTA.com からオンラインで、もしくは13 22 13に電話して行うかまたは、車両登録事務所で行うことができます。遅くとも試験日の1日前までに行う必要があります。遅くとも試験日の1日前までに行う必要があります。遅くとも試験日の1日前までに行う必要があります。遅くとも試験日の1日前までに行う必要があります。

DKTの受験場所

DKTは車両登録事務所でする受験できます。車両登録事務所がない町では、RTA事務所でする試験を受験できます。RTA事務所は通常、市役所または警察署の中にあります。DKTの受験日には、記入済みの免許申請用紙と認可されている身分証明書（パンフレット *How to prove who you are to the RTA* (RTAに提示する身分証明) を参照) を提示して下さい。身分証明書がRTAの基準を満たしていない場合は、DKTを受験できません。

DKTに不合格となった場合

DKTに不合格となった場合、試験を再受験する際に試験料を支払わなければなりません。準備ができるまで、再受験するべきではありません。試験の申込時には申込書と身分証明書を持参する必要があります。



身分証明とNSWの住所

運転免許申請の際に、身分証明書とNSWの住所を提示する必要があります。

身分証明の書類に関する詳細については、いずれかの車両登録事務所、もしくはRTAのウェブサイトから *How to prove who you are to the RTA* (RTAに提示する身分証明) のパンフレットを入手し、参照して下さい。また、名前に変更があった場合には、特別な要件があります。

英語を母国語としない申請者のための補助

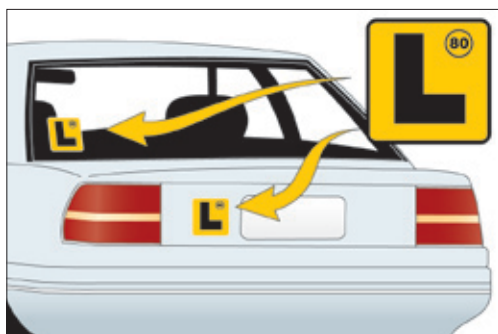
DKTは英語以外の9つの言語(アラビア語、中国語、クロアチア語、ギリシャ語、韓国語、セルビア語、スペイン語、トルコ語、ベトナム語)での受験が可能です。道路利用者のハンドブックも、これら9言語のほか日本語でも利用できます。

英語以外の言語で試験受験を希望される場合は、通訳サービスもご利用できます。このサービスを希望される方は、13 22 13まで電話して下さい。

オーディオ機器も英語および9言語で利用できます。これを使うと、ヘッドホンを通して質問を聞き、選択肢に回答できます。オーディオ機器の使用を希望される方は、試験を始める前に職員に申し出て下さい。

特別な補助を必要とする申請者(もしくは代理人)は、試験の予約をする前に、ニーズまたは障害に関する問題について職員と話し合う必要があります。この手配をするには、13 22 13まで電話して下さい。

2 免許



Lプレートは、車両外部の前部と後部にはっきりと見えるように表示しなければなりません。

L文字が隠れてはなりません。

免許の区分

仮免許 (LEARNER LICENCE)

C種(普通車)の仮免許を取得するためには、DKTと視力検査に合格し、手数料を支払う必要があります。申請資格は、16歳以上です。

DKTに合格して費用を支払った後、仮免許証種類C(普通車)仮免許運転者ログブックが発行されます。これにより、運転試験を受ける前に、最低120時間(夜間運転20時間を含む)の運転練習を開始できます。25歳未満の運転者の場合、運転試験を受験する前に最低12ヶ月間仮免許を保持しなければなりません。5年間有効の仮免許が発行されます。



運転を練習する際は、よく知っている交通量の少ない道路から始めることをお勧めします。最初は昼間のみ運転し、経験を積んでから夜間の運転を始めて下さい。

2 免許

仮免許の制限

(BAC) (血中アルコール濃度)	BAC (血中アルコール濃度) はゼロでなければなりません。つまり、車の運転時に体内にまったくアルコールが含まれてはなりません。
Lプレートの表示	Lプレートは、車両外部の前部と後部にはっきりと見えるように表示しなければなりません。反対側の図を参照してください。
シートベルト	同乗者がシートベルトまたは認可された拘束用具を着用していることを確認する必要があります。
速度制限	時速80kmを超える速度で運転してはいけません。速度制限が時速80km未満の場合には、その速度制限を遵守しなければなりません。
監督者	オーストラリアの正規免許 (仮免許または初心者免許ではない) を保有している監督者が隣に座る必要があります。
牽引	トレーラーその他の車両を牽引してはいけません。
場所の制限	シドニーのCentennial Park内を運転してはいけません。
携帯電話	ハンドフリーやラウドスピーカーを含め、運転中に携帯電話の機能はどんな機能も使用してはなりません。
免許証の種類	高レベルの免許を取得するために運転の練習をすることはできません。

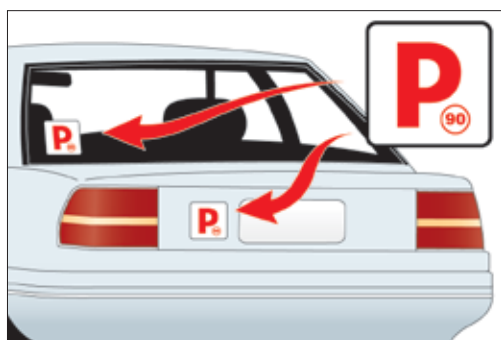
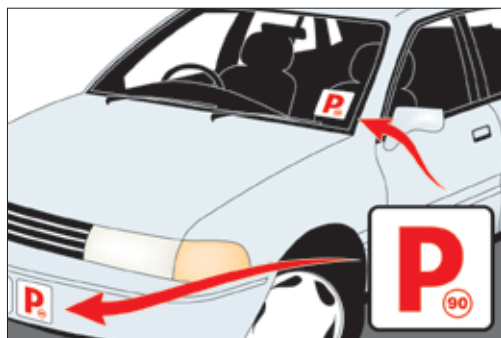


仮免許の停止または取り消し

交通違反をした仮免許運転者は、裁判所によって免許取り消しになるかまたは、RTAによって免許停止もしくは取り消しになる場合があります。以下のような違反をした場合、RTAによって仮免許が停止されます：

- 仮免許運転者が監督者の同乗なしに運転した。
- 仮免許運転者または同乗者が、適切にシートベルトやチャイルドシートを着用していなかった。
- 仮免許運転者がトランクや車両の上部に同乗者を乗せて運転した。

2 免許



Pプレートは、車両外部の前部と後部にはっきりと見えるように表示しなければなりません。P文字が隠れているではありません。

トレーラーを牽引する場合、Pプレートはトレーラーの後部に表示しなければなりません。

PI初心者免許 (PROVISIONAL LICENCE PI)

技能試験に合格すると、PI初心者免許が交付されます。初心者免許を受けるには、17歳以上でなければなりません。25歳未満の運転者の場合は、初心者免許を最低6ヶ月間保有していなければなりません。また、有効な他州の免許または外国の免許を1年未満の期間保有している運転者も、PI初心者免許を取得することができます。

PI 初心者免許は、右側の表に示される条件で18ヶ月間交付されます。

P2 初心者免許の段階に進むまでに、継続して最低12ヶ月間、もしくは通算で最低12ヶ月間PI 仮免許を保有しなければなりません。P2 初心者免許に進むには、HPT（危険認知試験）と視力検査に合格し、当該手数料を支払う必要があります。

PI仮免許の停止または取り消し

減点が4点以上蓄積された場合、PI初心者免許は最低3ヶ月間停止になります。交通違反が理由でPI初心者免許が停止になっている期間は、P2初心者免許に進むために必要とされる最低12ヶ月の免許保有期間に含められません。

交通違反が理由でPI初心者免許が取り消しになった場合、それまでの免許保有期間は無効となります。

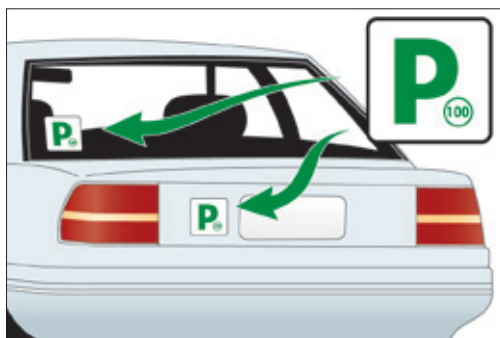
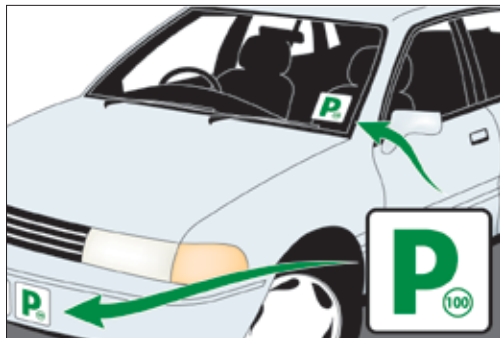
深刻な運転違反のために裁判所により免許失格とされた結果として免許が取り消された場合、PI初心者免許には同乗者1名という制限が適用されます。ただし、免除が適用される場合もあることに注意してください。

2 免許

PI初心者免許の免許制限

オートマチック車	オートマチック車で試験が行われた場合、運転はオートマチック車に制限されます。
(BAC)(血中アルコール濃度)	BAC(血中アルコール濃度)はゼロでなければなりません。つまり、車の運転時に体内にまったくアルコールが含まれてはなりません。
減点	4点以上の減点を受けた場合、免許停止となります。
Pプレートの表示	Pプレート(白の背景色に赤色のP)は、車両外部の前部と後部にはっきりと見えるように表示しなければなりません。反対側の図を参照してください。
免許の種類	高レベルの免許を取得するために運転の練習をすることはできません。
携帯電話	ハンドフリーやラウドスピーカーを含め、運転中に携帯電話の機能はどんな機能も使用してはなりません。
同乗者	25歳未満のPI初心者免許保持者には、午後11時から午前5時までの間、21歳未満の同乗者1名のみという制限が適用されます。
シートベルト	すべての同乗者がきちんと着席し、シートベルトまたは認可された拘束用具を着用していることを確認する必要があります。
速度制限	時速90kmを超える速度で運転してはいけません。速度制限が時速90km未満の場合には、その速度制限を遵守しなければなりません。スピード違反を犯した場合、最低3ヶ月間免許停止となります。
仮免許運転者の監督	仮免許の運転者を監督することはできません。
牽引	不載荷重量250キログラムまでのトレーラーを牽引することができます。
車両	以下の車両を運転してはいけません。 <ul style="list-style-type: none">■ 8気筒以上の車両■ ターボチャージャーまたはスーパーチャージャー付きのエンジン(ディーゼル駆動エンジンを除く)を搭載した車両■ エンジン性能を向上させる改造が施された車両■ RTAによって指定されたこれら以外の任意の車両—さらに詳しい情報はRTAのホームページでご覧いただけます これらの制限は免除される場合があります。

2 免許



Pプレートは、車両外部の前部と後部にはっきりと見えるように表示しなければなりません。P文字が隠れてはなりません。

トレーラーを牽引する場合、Pプレートはトレーラーの後部に表示しなければなりません。

P2初心者免許 (PROVISIONAL LICENCE P2)

P2初心者免許は、P1初心者免許を最低12ヶ月間保有し、HPT（危険認知試験）に合格した場合に交付されます。また、有効な他州の免許または外国の免許を1年以上3年未満の期間保有している運転者も、P2初心者免許を取得することができます。

P2仮免許は右側の表に示されている条件で30ヶ月間交付されます。

免許の更新

P2初心者免許の保有期間中、Heavy Vehicle Drivers' Handbook（大型車運転者ハンドブック）の中で指定されている免許保有期間の規定に従って、最大HR（ヘビーリジッド）まで、上位免許に更新することができます。

P2初心者免許を継続して最低24ヶ月以上もしくは通算で最低24ヶ月間以上保有しており、DQT（運転者資格試験）と視力検査に合格して手数料を支払った運転者は、正規免許へと進むことができます。

P2初心者免許の停止または取り消し

7点以上の減点が累積されると最低3ヶ月間P2初心者免許が停止となります。交通違反が理由でP2仮免許が停止になった場合、その停止期間は正規免許へ進むために必要とされる最低24ヶ月の期間に含められません。交通違反が理由でP2初心者免許が取り消しになった場合、取り消しになるまでにその免許を保有していた期間は無効になります。

深刻な運転違反のために裁判所により免許失格とされた結果として免許が取り消された場合、P2初心者免許には同乗者1名という制限が適用されます。ただし、免除が適用される場合もあることに注意してください。

2 免許

P2初心者免許の制限

(BAC) (血中アルコール濃度)	BAC (血中アルコール濃度) はゼロでなければなりません。つまり、車の運転時に体内にまったくアルコールが含まれてはなりません。
減点	7点以上の減点を受けた場合、免許停止となります。
Pプレートの表示	Pプレート(白の背景色に緑色のP) は、車両外部の前部と後部にはっきりと見えるように表示しなければなりません。反対側の図を参照してください。
シートベルト	すべての同乗者がきちんと着席し、シートベルトまたは認可された拘束用具を着用していることを確認する必要があります。
速度制限	時速100kmを超える速度で運転してはいけません。速度制限が時速100km未満の場合には、その速度制限を遵守しなければなりません。
仮免許運転者の監督	仮免許の運転者を監督することはできません。
車両	以下の車両を運転してはいけません。 <ul style="list-style-type: none">■ 8気筒以上の車両■ ターボチャージャーまたはスーパーチャージャー付きのエンジン (ディーゼル駆動エンジンを除く) を搭載した車両■ エンジン性能を向上させる改造が施された車両■ RTAによって指定されたこれら以外の任意の車両—さらに詳しい情報はRTAのホームページでご覧いただけます これらの制限は免除される場合があります。

正規(無制限)免許

P2仮免許を最低24ヶ月間保有し、DQT (運転者資格試験) に合格した場合に、正規免許が交付されます。

3年以内に交通違反が理由で12点以上の減点があった場合、正規免許は停止になります。

2 免許

免許の種類

オーストラリア全国の運転免許分類制度がNSWにも導入されています。この免許制度は、より単純で免許の種類が少ないので、1つの州から他の州への免許の移動が容易にできます。免許の区分は運転経験を示す一方、免許の種類は運転できる車両の種類を示すものです。

特別な条件

大型で重量のある車両、または多数の乗客を運ぶ車両を運転するには、さらなる技能と経験が必要とされるため、免許には様々な種類があります。上位免許を取得するには、以下のような特別な条件があります：

- 下位の免許を保有していた最低期間。
- 特別知識試験。
- 技能試験。

二輪免許

二輪車の運転を学んで、二輪初心者免許を取得するには、このハンドブックと*Motorcycle Riders' Handbook*（二輪運転者ハンドブック）を学習する必要があります。州内のほとんどの地域では、二輪車知識試験を受ける前に、二輪車仮免許予備訓練コースを修了する必要があります。

全国大型車免許

紫色の全国免許は、HR種、HC種、およびMC種の免許に対して交付されます。この免許は全州・全準州で交付しており、運転者の居住している州によって交付されなければなりません。この紫色の免許を取得すると、1年分、3年分、または5年分のいずれかの手数料を支払います。



料金、報酬を得るため、事業のため、または取引のために8人以上の乗客を運ぶ場合、運転者ログブックに記録する必要がある場合があります。詳細については、*Heavy Vehicles Drivers' Handbook*（大型車運転者ハンドブック）を参照して下さい。



二輪車と大型車免許に関する情報

C種以外の免許についての詳細は、*Motorcycle Riders' Handbook*（二輪運転者ハンドブック）もしくは*Heavy Vehicle Drivers' Handbook*（大型車運転者ハンドブック）を参照して下さい。または、RTAのウェブサイトか登録事務所まで問い合わせて下さい。大型車の運転を学ぶ場合は、その種類の有効な正規免許を持っている人に同乗してもらう必要があります。同乗する監督者は、最低12ヶ月以上その正規免許を保有していなければなりません。

2 免許

ニューサウスウェールズ州の運転免許の種類

R(二輪)

すべての二輪車、三輪車。



C(普通車)

GVM(車両総質量)が4.5t以下で、運転手を含め座席数が12まで。すべてのトラクター機具、または三輪自動車。



LR(ライトリジッド)

GVM(車両総質量)が4.5t以上8t未満で、運転手を含め座席数が12を超えるもの。9t(GVM)以下の牽引トレーラー。



MR(ミディアムリジッド)

駆動軸2つGVM(車両総質量)が8t以上。9t(GVM)以下の牽引トレーラー。



HR(ヘビーリジッド)

リジッド車、駆動軸3つまたは4つ、GVM(車両総質量)が8t以上。9t(GVM)以下の牽引トレーラー。連結式バス。



HC(ヘビーコンビネーション)

セミトレーラーに取り付けられた主要車両(および積荷のないコンバータドリー)、もしくは9t(GVM)以上のトレーラーを牽引しているリジッド車。



MC(マルチコンビネーション)

すべてのB-ダブルもしくは連結トレーラー。



2 免許

オート三輪の免許条件

NSWの普通車正規免許もしくは二輪正規免許保有者は、オート三輪を運転することが許可されています。この場合、オート三輪は以下の条件を満たさなければなりません：

- LEM、LEP、LEGのいずれかの種類の適合プレートを表示する。
- 後輪駆動の自動車向けに製造されたリアエンジンを搭載している。
- 運転者を含め座席数が3以下になるよう製造または装備されている。
- 以下の特徴を2つ以上備えている：
 - クラッチペダルまたはオートマチックトランスミッション
 - ペダルで操作する、完全に統合されたブレーキシステム。
 - ハンドルバーに取り付けられていない左側ギアスティック。

これらの車両の運転手が正規免許を保有していない場合には、16歳未満の子供は同乗してはいけません。運転者も同乗者も、認可されているサイズの合ったヘルメットを着用する必要があります。

バスとタクシー免許

RTAで交付するLR、MR、HR免許の保持者は、大型バスを運転できる技能を有することを意味します。業務（たとえばツアーバスなど）として公共の乗用車を運転するには、MOT（交通省）が交付する公共交通機関許可証を取得する必要があります。公共のバスやタクシーを運転するためには、まず運転免許を取得してから、バス運転手またはタクシー運転手の公式許可をMOTに申請します。詳細については、以下のMOT地域事務所のいずれかに電話して下さい：

パラマッタとウェスタン 1800 049 971
セントラルメトロポリタン (02) 9270 6100
NSW 北部 1800 049 983
NSW 南部 1800 049 961

牽引トラック免許

牽引トラックを運転する、または操作するには、Tow Truck Authority of NSW（NSW牽引トラック局）に運転車証明書もしくは操作免許証のいずれかを申請して下さい。電話番号(02) 8836 6200もしくはフリーダイヤル1800 044 547まで電話して下さい。

運転指導員免許

運転指導員になるためには、21歳以上で、教える対象となる車両の正規免許（仮免許、PI初心者免許、またはP2初心者免許ではなく）を過去4年間のうち3年間保有していたことが条件となります。また、訓練コースを受講し、RTAにより設定される条件を満たす必要があります。詳細は、RTAの電話番号13 22 13まで電話して下さい。

州外からの運転者

仮免許

有効な州外の仮免許保有者がNSWに転居し、運転の継続を希望する場合は、3ヶ月以内に：

- NSWの仮免許を取得する前に視力検査に合格しなければなりません。

17歳以上の申請者が以下の条件を満たしている場合、NSW PI初心者免許を取得するための技能試験を受験できます：

- 州外の仮免許を最低6ヶ月以上保有している。
- NSWの視力検査に合格している。



有効な州外の免許保持者

オーストラリアの他州または準州からNSWに移り住み、NSWの初心者免許または正規免許と同様の有効な州外免許を保有している場合、もしくはその州外免許の期限が切れて5年未満の場合は、運転者知識試験または技能試験を受けずに同等の種類のNSW免許を取得することができます。

2 免許

州外免許の移動

NSWに転居して3ヶ月以内に同州の免許を取得する必要があります。NSWの免許は、州外免許の最長5年の有効期限が切れる日までに交付されなければなりません。

オーストラリアでは運転免許は1つしか保有できません。RTAは運転者の古い免許を回収・破棄し、その免許が取り消しになったことを交付した州または準州に通知します。

以下の手順が必要です：

- 申請用紙に記入する。
- 写真付きの州外免許をRTA登録事務所もしくはRTA事務所に持って行く。
- How to prove who you are to the RTA (RTAに提示する身分証明) のパンフレットの2番目のリストの身分証明書類を提出する。
- NSWの住所を証明するものを提出する。
- 視力検査に合格する。
- 写真撮影をする。
- 州外免許の期限が切れている場合には、免許発行手数料を支払う。



正規免許を受けるためには、州外免許を最低36ヶ月間保有していたことを証明する必要があります。

外国の免許証を保有している

有効な外国の免許証と永住ビザを持っている場合、オーストラリアに来てから最長3ヶ月間、その免許証でNSWを運転することができます。

3ヶ月間外国の免許証で運転するためには、運転資格を喪失していないこと、および免許証が停止または取り消しになっていないことが条件となります。運転を継続するためには、この3ヶ月以内に（ただ申請するだけでなく）NSWの正規免許を取得する必要があります。

保有している外国免許証が英語で記載されていない場合は、運転時にその免許証と一緒に国際免許証もしくは免許証の翻訳文を携帯する必要があります。ことに注意して下さい。

NSWの免許証の取得

NSWの運転免許証を取得するためには、17歳以上でなければなりません。現在外国免許証（仮免許も含む）で運転している運転者がNSWの免許の取得を希望する場合は、RTA車両登録事務所に行き、以下の手順に従います：

- 保有している外国免許証が英語で記載されている場合は、その免許証を提示して下さい。
 - 保有している外国免許証が英語で記載されていない場合は、以下の書類が必要です：
 - 保有している外国免許証とNSW共同社会委員会 (NSW Community Relations Commission) もしくは移民・他民族福祉局 (Commonwealth Department of Immigration and Multicultural and Indigenous Affairs) による公式の翻訳。
 - 免許に関するその他の情報が必要とされる場合（たとえば、その免許証を初めて交付された日付、免許証の有効期限、運転を許可されている車両の区分などが記載されていない場合など）は、領事館もしくは大使館からの書状。
 - 外国免許証を提出できない場合は、以下の書類が必要です：
 - 免許証の詳細と状況を証明する外国の免許証交付機関からの書状、もしくは、
 - 外国の免許証交付機関からの情報に基づき、免許証の詳細と状況を証明する関連領事館もしくは大使館からの書状。
- 免許証の詳細と状況を証明するために提供する書状は、すべて英語で書かれているか、もしくは上記で説明される公式の翻訳を添付する必要があります。

2 免許

初めて車両登録事務所に行く前に、免許証の最初の発行年月日を含む詳細を証明する免許証交付機関からの（レターヘッドに印刷された）書状、もしくは領事館または大使館からの書状を入手することをお勧めします。

その他に、以下の手順が必要です：

- NSWの住所を証明するものを提示する。
- 身分証明を提示する。
- 視力検査に合格する。
- 各種免許証に必要な知識試験に合格する。
- 各種免許証に必要な技能試験に合格する。
- 保有している免許証の最初の交付年月日が免許証に記載されていない場合は、それを証明する書類を提出する。

技能試験に不合格になった場合、旅行者運転資格を喪失することになります。NSWで運転を継続するには、オーストラリアの正規免許証保有者による監督者の同乗を条件に運転が許可される仮免許を取得してから、次の段階の技能試験を受験できます。

外国免許証の裏面記入

NSWの免許証が交付される前に、外国免許証を提示してオーストラリアで無効とする必要があります。オーストラリアの免許法では、オーストラリアでの運転に使用できる免許証は1つのみとなります。

保有している外国免許証は、穴をあけられるか（プラスチックかラミネート製の場合）、もしくは裏面に無効となったことが記入されて（紙製の場合）、返却されます。免許証の空欄部分に穴があけられるか、または裏面への記入がされるので、免許証の詳細が削除されることはありません。

試験免除

以下の場合、一部の試験を免除されます：

- 過去5年以内にオーストラリアの運転免許証を取得したことがあり、交付機関によりそれを証明することができる場合、もしくは、
- 有効なニュージーランドの運転免許証を保有している場合、もしくは、
- C種(普通車)またはR種(二輪車)の免許を申請する場合で、オーストラリアと同等の免許基準を有していると認められる国の有効な免許証もしくは過去5年以内に有効期限の切れた免許証を保有している場合。

注意: RTAは、四輪もしくは二輪車技能試験を要求する権利を有しています。RTAが外国免許証を有効であると認めない場合には、免許は交付されません。

取得資格のあるNSW免許証

外国の四輪免許証もしくは二輪免許証を保有していた期間によって、どの区分の免許証を取得する資格があるかが決まります。

- 四輪免許証もしくは二輪免許証を保有していた期間が1年未満の場合、P1初心者免許のみを取得する資格があります。
- 四輪免許証を保有していた期間が1年以上3年未満の場合、P2初心者免許を取得する資格があります。
- 二輪免許証を保有している期間が1年以上の場合、二輪の正規免許証を取得する資格があります。
- 四輪免許証を保有している期間が3年以上の場合、四輪の正規免許証を取得する資格があります。

すでに保有している免許よりも上位の免許を申請する場合は、該当する（その車種の）知識試験と技能試験に合格する必要があります。

2 免許

一時的に海外から訪問している運転者

2008年4月18日より、初めてニューサウスウェルズ州の運転免許証の取得を希望する、訪問中の運転者新しい免許規則が適用されます。

訪問中の運転者に対する情報は、RTAウェブサイトまたはパンフレット「海外からの運転者のためのガイド」に掲載されています。

身体に障害のある運転者

免許を申請する際に、障害が運転に影響を与える可能性があるかどうかを説明する必要があります。障害が運転に軽度もしくは深刻な影響を及ぼすかどうかは、RTAが判断します。深刻な影響があると判断された場合、身体障害者技能試験を受ける必要があります。その場合、免許証には「オートマチック車のみ運転可」といったような条件が付けられます。

疾病のある運転者

てんかんなど運転に影響を及ぼす疾病のある方は、RTAまで通知して下さい。申請書に記入する時に詳細を記述する必要があります。また、免許の保有中に症状が発現した場合、RTAに連絡して下さい。

疾病の状態によっては、運転の適性を確認するための審査を定期的に受ける必要があります。医師は、自動車運転の適性度を判断するためのオーストラリア医療ガイドラインを受け取っています。RTAは、予定される審査の前にはいつでも、医師が記入する医療報告書の書式を送付します。記入済みの医療報告書はRTAに返送する必要があります。

運転するべきではないことが証明された場合、RTAは免許を停止もしくは取り消しにします。たとえば、医師は、患者が医療基準を満たさないので、これ以上運転に適さないと報告する場合があります。

80歳以上の運転者

80歳以上の方は、運転に適していることを証明する医師の審査を毎年受ける必要があります。RTAは、毎年予定される審査の前に、医師が記入する医療報告書の書式を送付します。

C種以外の免許証を保有している運転者は、80歳の誕生日を迎えた後は毎年技能試験に合格する必要があります。C種の免許を保有している場合は、85歳から毎年技能試験を受けることになります。RTAは、試験の予定日を通知します。医療審査は技能試験の前に合格していなければなりません。

RTAは、安全運転、安全運転を継続する方法、および免許の選択肢に関する情報を記載した出版物を2種類発行しています。パンフレット *A Guide for Older Drivers*（高齢運転者のためのガイド）もしくは *Worried about the driving ability of an older driver?*（高齢運転者の運転能力に懸念がありますか？）はいずれかの車両登録事務所に、または13 22 13に電話して入手できます。



85歳を超えた方が高齢者の技能試験に不合格になって仮免許を交付された場合は、車両にLプレートを表示する、またはログブック（運転記録）に記入する必要はありません。ただし、運転時には監督運転者に同乗してもらう必要があります。

2 免許

臓器提供

免許申請用紙には、臓器提供を希望するかどうかについての質問が含まれています。臓器提供者になることに同意するボックスと、提供したい臓器のボックスを選択できます。どの臓器でも提供できると同意した場合は、免許証の写真の上にコードが表示されることとなります。記録を変更するために用紙に記入すれば、その意思はいつでも変更できます。

ご自身の決定について家族に話しておくことをお勧めします。本人が臓器提供に同意していたとしても、医師は実行する前に家族と話し合います。

RTAは、Australian Organ Donor Register（オーストラリア臓器提供委員会）が運営するMedicare Australia（メディケア・オーストラリア）を支援し、RTAの記録に保存されている臓器提供同意に関する情報をAODRの記録簿に転送します。臓器提供を容易に行うために認定されている医療職員は、この情報を利用できます。



臓器提供は生命を救う是非とも臓器提供をご検討下さい。AODRの詳細については、Australian Red Cross Blood Service（オーストラリア赤十字サービス）（住所153 Clarence Street, Sydney NSW 2000 電話: (02) 9229 4003）まで問い合わせして下さい。

www.donateblood.com.au

2 試験の質問例

知識試験

正しいと思われる解答に印をつけて下さい。
正解かどうかは、本の巻末で確認して下さい。

1. P1またはP2仮免許者は法的に仮免許運転者を指導することができますか？
 - a) いいえ
 - b) はい、初心者運転者が6ヶ月以上.....
P2初心者免許を保有している場合にのみ指導できます。
 - c) はい、LプレートかP1プレートか.....
P2プレートを表示している場合にのみ指導できます。

2. P1初心者免許保持者がP2初心者免許に進むために、P1免許を最低どのくらい保有している必要がありますか？
 - a) 18ヶ月間.....
 - b) 12ヶ月間.....
 - c) 24ヶ月間.....

3. 運転する時は常に運転免許証を携帯する必要がありますか？
 - a) いいえ、免許を取得している
だけで十分です。
 - b) いいえ、長期の旅行の時のみ
携帯する必要があります。
 - c) はい。

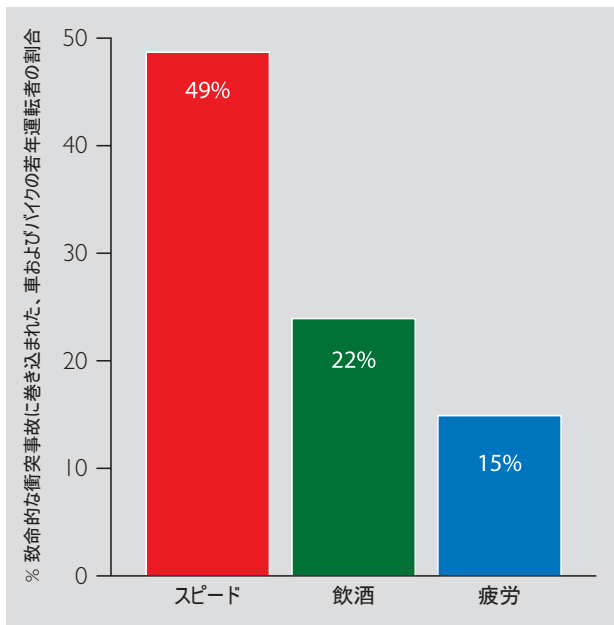
3 道路の安全

道路の安全を守るために

ニューサウスウェールズ州（NSW）では、交通事故で毎年500人が死亡、さらに28,000人が負傷。

交通死亡事故の主な原因は、スピード違反、飲酒運転、疲労、シートベルトの不着用です。

以下のグラフの数字は、致命的な衝突事故に巻き込まれた、車およびバイクの若年運転者（17歳から25歳）の主な事故原因を示しています。



1998年から2002年までにNSWで致命的な衝突事故に巻き込まれた車およびバイクの若年運転者（17歳から25歳まで）がスピード違反、飲酒、疲労していた割合

スピード運転

スピード違反は交通事故による死亡・負傷の主要原因です。州では、毎年7億8千万ドルもの経費がかかっています。

スピード違反とは制限速度以上のスピードを出して走行することです。また、道路の状況にそぐわない速度での運転もスピード違反になる可能性があります。道路事情が良くない場合、例えば雨天、渋滞、夜間などでは、制限速度を遵守していても、スピード違反に該当する場合があります。

安全にスピードを出すという事はあり得ない

多くの方は、速度制限を5kmから10km超えても「許容範囲」であると考えます。これは危険な考え方です。調査によれば、わずかなスピード増加でも、衝突事故の危険はかなり増大しうる事が判明しています。

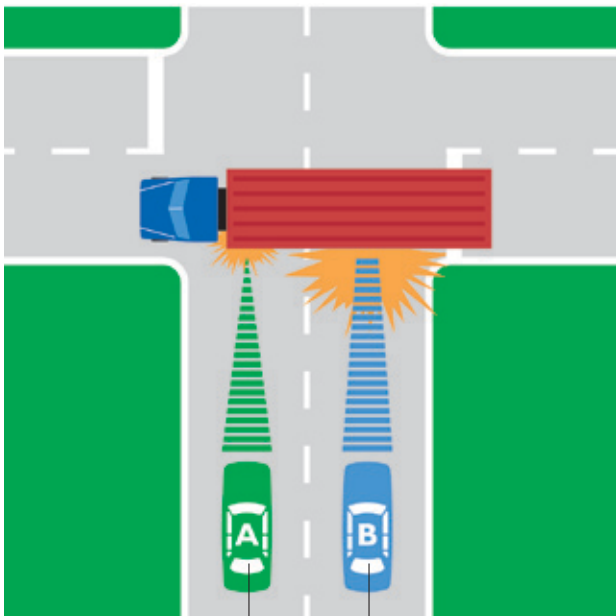


大多数の運転者は、車を停止させるまでの距離を軽視しています。ブレーキを力いっぱい踏んだ場合でも、速度制限を5km超えていると、停止するのに必要な距離がずっと長くなります。

3 道路の安全

速度制限を5KM越えると時速32 KMの衝撃を受ける

2台の車が走行しています。1台は時速65km、もう1台は時速60kmで走っています。不意にトラックが現れ、前方を横切ろうとします。トラックまでの距離は約38メートルで、両方の運転者は、同時にブレーキを踏みます。時速65kmで走行していた車は、時速32kmでトラックに衝突して多大なダメージを被りますが、遅い方の車は時速5kmの衝撃で済みます。



時速60kmで走行中の車
Aは時速5kmでトラック
に衝突

時速65kmで走行中の車
Bは時速32kmでトラック
に衝突



スピードを原因とする衝突事故は全ての年齢層に発生していますが、その50%以上は、17歳から39歳までの男性運転者が関与しています。

制限速度標識

制限速度標識は良好な道路事情での最高速度を示しています。制限速度を超えるスピードで運転することはできませんが、それより遅いスピードで走行しても構いません。

道路事情が悪い時の減速

運転の環境は、1日のうちでも時間帯、また天候などによって左右されます。路上が、砂利や凍結、水やぬかるみの状態にある時、または霧や夜間、山の頂上付近など、視界不良の時には減速しなければなりません。歩行者がいないかどうか細心の注意を払って下さい。学校のある場所、商店街、飲食街、特別な催し物をしている場所などでも同様です。田舎道では柵のない場所および野生動物に気を付けて下さい。

速度制限についてのより詳しい情報は、セクション5：一般道路規則を参照してください。

飲酒、医薬品と運転

酒酔い運転または薬品の影響を受けた状態での運転は違法です。ここでいう薬品には、市販薬と処方薬が含まれます。これらは運転技術に多大な影響を及ぼし、衝突事故の危険が増大します。運転者は、注意を怠らず、路上で何が起ころうと対応できるように動作に集中しなければいけません。薬品またはその他の製品のラベルを読み、アルコール（またはエタノール）が含まれていないかどうか確認して下さい。



アルコール血中濃度(BAC)

BACはアルコールの血中濃度の測定単位です。血液100mlに対し、何グラムのアルコールが含まれているかを測定します。例えば、BAC 0.05 の場合、血液100mlごとに0.05グラム（50ミリグラム）のアルコールが含まれていることを意味します。

3 道路の安全

飲酒運転の影響

アルコールには鎮静効果があり、以下の理由で安全運転の能力を低下させます。

- 脳の機能が低下し、状況への対応、判断、またはすばやい反応ができなくなる。
- 自分の車または他の車が走行している速度、他の車や人、物体への距離に対する判断が鈍る。
- 現実よりうまく運転しているという虚偽の自信により、危険を冒す可能性が増大する。
- 同時に2つ以上の動作を行うのが困難となる。例えば、ハンドル操作に集中していると、信号や横からの進入車を見損なう可能性がある。
- 平衡感覚または調整をとる感覚に影響を与える。
- 眠気を起こさせる。



保持している運転免許の種類に関わらず、運転に最も安全なBACはゼロです。

アルコール、医薬品、または薬物の摂取に関する法的要件については第5章一般道路規則を参照してください。



飲酒運転を回避する方法

- 家に車を置いてくる。
- 事前に計画を立て、他の交通手段を考える。
- 友人とタクシーに乗り合わせる。
- 公共交通機関を使う。
- 友人宅に泊めてもらう。
- 飲酒していない運転者に送ってもらう。
- 友達や身内に送ってもらうよう手配しておく。



いかなる分量でもアルコールは危険を増大させる

運転者の血液中のアルコールレベルが上がると、衝突事故に巻き込まれる可能性も高まります。

.05 = 2倍の危険

.08 = 7倍の危険

.15 = 25倍の危険

BAC 制限

仮運転免許中の運転者、または初心者運転者は、アルコール飲料やアルコールを含む食品を摂取した後に運転してはいけません。

3 道路の安全

BACの測定法

BACを測定する最も簡単で正確な方法は、オーストラリア基準の (AS3547) という呼気試験装置を使う方法です。正確にBACを測定するためには、使用方法に関する指示書に従う必要があります。



木曜日、金曜日、土曜日の夜に起こる衝突事故の50%には、アルコールが関係しています。飲酒運転による事故は一般的により深刻なものになります。

BACが高くなる要因

飲酒量が分かっても呼気試験をしなければ、BACを測定できません。その理由は以下のとおりです。

- 飲み物のアルコール濃度は2.5%（例：ライトビール）から40%（ウォッカ、ウイスキー）まで大きく異なるため。
- アルコール飲料は多様な異なるサイズの容器で出されるので、実際に飲んだ量が分かりにくいいため。

以下の理由でBACの予測は不可能です。

- アルコール飲料が出されるグラスやボトルのサイズが大きく異なります。例えば、ワイングラスの容量は100mlから280mlまであり、ビールはパイント、ビール用大型グラス、または半パイントのビールジョッキで出される場合があります。
- アルコール飲料を「継ぎ足し」することで、何杯飲んだか分かりにくくなります。
- 身長や体重がアルコールの吸収能力に影響を与えます。同じ量を飲んだ場合でも、小柄な人のBACは、体格の良い人のBACよりも高くなります。

- 性別もアルコールの処理能力に影響を与えます。同じ身長・体重で同量の飲酒をした場合、女性のBACは、男性のBACよりも高くなります。
- 全般的な健康状態および体力により、アルコールの処理能力が異なる場合があります。気分が優れなかったり、疲れていたり、ストレスを感じたりしている状況下で、BACが高くなる場合があります。
- その他の医薬品の服用により、アルコールの処理能力が異なる場合があります。



飲むなら乗るな。
乗るなら飲むな。



飲酒後に酔いを感じていない場合でも、運転前にわずか1、2杯飲むだけで、応答、判断力、運転能力に影響が及ぶことを認識して下さい。



ゼロ値に戻るには時間がかかる

大量に飲酒をした夜の後、BACがゼロ値に戻るまでに18時間以上かかることを覚えておいて下さい。飲んだ翌日に飲酒運転で逮捕される人は大勢います。

体からアルコールを速く抜けさせる方法はありません。ブラックコーヒー、シャワー、多量の食事、なども効果はありません。唯一の方法は、時間をおくことです。

3 道路の安全

呼気試験

Random breath testing (RBT) (無差別の呼気試験)が、警察によって実施されています。警察の車両は全てRBT装置を搭載しています。呼気試験はBACを測定する試験です。警察は、認定された呼気試験装置に向けて話すかまたは息を吹き込むように求め、BACを測定します。呼気試験を拒否すると厳しい罰則があります。詳細は、セクション：7罰則規定を参照して下さい。

BACの値が法定制限を超えている場合、運転者は逮捕され、警察署でさらに正確な検査を受けさせられます。それでも制限を超えていた場合、以下の措置が取られます：

- 告訴される。
- 写真を撮影される。
- 出廷を命じられる。出廷しない場合は、逮捕令状が発行される。

血液検査

全ての運転者または監督運転者が衝突事故に巻き込まれた場合、呼気試験を受ける義務があります。また、衝突事故で負傷して病院に収容された場合、血液検査も行われます。血液検査を拒否すると、重度の飲酒運転と同じ罰則が適用されます。飲酒運転の罰則には、罰金、免許停止、懲役刑などがあります。

医薬品が運転に及ぼす影響

アルコール以外の薬品も、運転能力に影響を与え、歩行者や他の道路利用者の安全を脅かす可能性があります。薬品によって態度が変わる場合があるので、通常では考えないような危険を冒すことがあります。

薬品の影響を受けた状態で運転する、運転を試行する、もしくは仮免許運転者を指導することは違法です。

薬物検査

警察は、薬物の影響を受けた状態で運転している疑いのある運転者を逮捕します。薬物検査用の血液と尿の検体を採取するために、病院に連れて行かれます。

衝突事故の発生時に病院に収容された場合、採取された血液は薬物検査に使用される可能性があります。

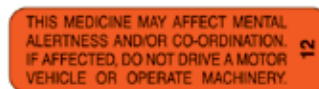
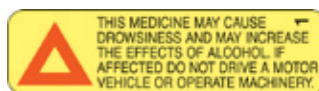
薬との併用を回避する

医薬品またはその他の薬品とアルコールの併用は、大変危険です。

処方薬と市販薬

多くの処方薬、および市販薬の一部を摂取すると、運転に不適当な状態となる可能性があります。これらは、運転者としての集中力、気分、調整、および反応に影響を与える可能性があります。

運転をしないように警告するラベルが張られた薬品を服用した場合は、運転しないで下さい。



運転に影響する薬品

- 一部の鎮痛剤。
- 血圧、吐き気、アレルギー、炎症、真菌感染症に対する一部の薬品
- 精神安定剤、鎮静剤、睡眠薬。
- 一部のダイエット薬。
- 一部の風邪薬。



危険の軽減

- 薬に添付されているラベルおよび情報を読んで下さい。
- 運転能力に影響を与える可能性のある薬品を服用したら、運転しないで下さい。
- どのような影響があるか分からないので、他人に処方された薬を絶対に服用しないで下さい。
- 服用時の運転について、医師や薬剤師に尋ねて下さい。

3 道路の安全

疲労

疲労は、NSWにおける死亡事故の原因の20%を占めています。運転者の経験に関わらず、運転疲労は周囲に被害を及ぼすため特に危険です。

運転の疲労とは？

疲労は「眠い」「疲れている」「消耗している」などの感覚で表されます。この時には、止まって休息するか睡眠をとる必要があるということ体を告げています。運転の疲労を避ける最善の方法は、運転前によく睡眠をとることです。運転中の疲労を回復する唯一の方法は、体に活力が蘇るまで運転を止めて休息することです。

疲労に関する事実

事実1 疲労は、通常睡眠を取るべき時間帯とも関連しています。午後10時から午前6時の間には、疲労による致死衝突事故の危険性が他の時間帯の4倍となります。これは、体が睡眠をとるように予定されている時間帯であるからです。体温は下がり、血圧も低くなるので、夜間だけでなく、午後にもある程度の範囲で、作業能力がかなり低下する可能性があります。これには、運転能力も含まれます。

体の日周性（自然な睡眠のパターン）によりこの種の疲労が引き起こされるので、これを避けることはできません。しがたって、夜間または早朝に運転する時には、疲労の危険は増大します。

事実2 平均的な人が正常に体を機能させるには、毎晩8時間の睡眠を必要とします。ティーンエージャーは、さらに睡眠時間が必要です。夜間の睡眠時間が減少すると、いわゆる睡眠負債（Sleep Debt）が蓄積され始めます。睡眠負債を解消するには眠るしかありません。

事実3 疲労は起きている時間の長さによって引き起こされます。17時間以上起きていると、運転疲労の危険はかなり増大します。

事実4 まだ足元がふらついている目覚めの直後には、疲労の影響を受ける危険が高まります。この状態は、睡眠慣性(sleep inertia)と呼ばれ、通常15分から30分間ぐらい続きます。完全に睡眠慣性が収まるまで、運転しないで下さい。

これらの要因は全て、疲労を増大させます。

事実5 運転疲労の危険は、運転時間の長さに比例して増大します。疲労を軽減するには、2時間ごとに15分の休憩をとる必要があります。ただし、疲労の解消法は、夜ぐっすり寝ることであることを覚えておいて下さい。

運転疲労の兆候

運転疲労は集中力や判断力を激しく低下させます。応答時間も遅くなります。実際、疲労運転の影響は時により、飲酒運転の影響と同じくらい危険です。運転時には、以下のような運転疲労の初期兆候に注意を払って下さい。

- あくびをする。
- 集中力が低下する。
- 目が疲れる、または痛む。
- 落ち着かない。
- 眠気がする。
- 応答が遅い。
- 倦怠感がある。
- イライラする。
- ハンドル修正の数が低下または増加する。
- 標識を見逃す。
- 車線内の走行が困難になる。

疲れを感じ、これらの症状に気が付いたら、停車して疲労を回復させ、危険を回避するときです。2時間ごとの定期的な休息が疲労の回避につながります。

3 道路の安全



運転疲労を回避するためのヒント

- 運転前に十分な睡眠をとる。
- 一日の終わりに長距離ドライブへ出発することを避ける。
- 午後10時から午前6時まで、もしくは通常睡眠している時間帯の運転を避ける。
- 可能であれば運転を交代する。
- 2時間ごとに15分の休憩を心がける。
- 疲労の兆候に気が付いたら、車を止めて休む。
- 脂肪分の多い食事ではなく軽食をとる。
- コーヒーや甘い清涼飲料の摂取を避ける。
- 十分に水を飲む。脱水状態は疲労の原因になることがある。
- あらゆる努力を払ってアルコールを避ける。
- 疲れる前に停車する。



マイクロ睡眠とは、意図せずに短時間意識を失うことです。ハッと顔を上げたり、こっくりしたり、2、3秒以上目を閉じたりするのが特徴です。マイクロ睡眠は、眠らずに運転のような単調な作業を試みる時に発生し、数秒から数分続きます。

時速100kmで走行中にマイクロ睡眠が4秒間起こると、運転者が全く制御していない状況下で110メートル以上進んでしまいます。

地域社会の運転休憩所

クリスマスやイースター、連休の週末など、休暇の旅行シーズンのピーク時には、NSW全体にわたる約100ヶ所で、地域社会の運転休憩所が運営されます。これらは、長旅の休憩をとることができる場所で、お茶やコーヒー、軽食などが無料で提供されます。地域のボランティアが道路状況をアドバイスするために待機しています。



沿道の休憩エリア

休憩エリアは、安全に駐車ができ、旅を続ける前に車外に出て活力を蘇らせる場所です。1年を通じて24時間利用でき、分かりやすい道路案内標識が設置されています。その他に、サービスセンター、ガソリンスタンド、公園、郊外の町なども、停車して休憩を取ることができる場所です。

NSW休憩エリア (NSW Rest Area) 地図が車両登録事務所に用意されています。またはフリーダイヤル1800 060 607までお問い合わせ下さい。



忙しい週末の後に、睡眠不足がたまっている時は、運転疲労の危険が増大する状態にあります。

3 道路の安全

同乗者の安全

シートベルトの無着用が原因で、毎年80人以上が死亡、約600人が負傷を受けています。これらの死傷は、シートベルトを正しく着用していれば回避できた可能性があります。



シートベルトとチャイルドシート

シートベルトは衝突事故の発生時に生命を救い、負傷を軽減します。シートベルトを着用していれば、衝突時に車内や車外に投げ出されないうで済みます。また、同乗者同士の衝突からも守られます。衝突事故の発生時、シートベルトによって体の動きが遅くなり、体の強い部分に衝撃を受けることとなります。

シートベルトを着用していないと、死亡する、または重傷を負う可能性が高まります。

運転者の責任

運転者は同乗者全員に、シートベルトまたは認可されたチャイルドシートを正しく着用させる責任があります。運転者がシートベルトを着用していない場合、または同乗者が利用できるシートベルトを着用するように確認しない場合、罰金または減点の処置がとられます。

利用できるシートベルトを着用していない16歳以上の同乗者もまた、罰金を課されます。

チャイルドシート

16歳未満の子供は、認可されたシートベルトあるいはチャイルドシートを使用することが法律で義務付けられています。セクション5：一般道路規則を参照して下さい。

十分な保護を提供するチャイルドシート

- 常に認可されたチャイルドシートを使って下さい。
- 製造業者で推奨されるように、子供を膝にのせた状態で、絶対にシートベルトを着用してはなりません。強くブレーキを踏むだけでも、子供は簡単に衝突してしまいます。
- 子供を腕に抱いてはいけません。衝突事故の発生時、子供は衝突したり、車内もしくは車外に投げ出されたりする可能性があります。
- 子供には、体重および年齢に適したチャイルドシートが必要です。製品の説明書を参照して下さい。
- 子供には、優先して利用できるシートベルトを着用させて下さい。

チャイルドシートに関する法令についてはセクション5：一般道路規則を参照して下さい。

3 道路の安全



チャイルドシートとエアバッグ

助手席用のエアバッグが装備されている車では、子供がエアバッグで重大な負傷を受ける可能性があるため、チャイルドシート（ブースタークッションを含む）は前列に設置してはいけません。

子供が標準のシートベルトを着用する場合

エアバッグが装備された車の前部座席に子供が乗る場合は、シートベルトを正しく着用し、座席が最大限後方に固定されるように調節して下さい。この位置により、エアバッグから子供までの距離が決定されます。運転中には前に乗り出さないよう、子供に注意して下さい。

エアバッグが前部座席にある場合、その位置には絶対にブースタークッションを取り付けてはいけません。また、膝用シートベルトとブースタークッションを併用する場合は、必ず子供用補助ベルトを使用して下さい。ブースタークッションを膝用シートベルトのみと併用してはいけません。

使用するチャイルドシートの種類

認可されたチャイルドシートには、Standards Australia（オーストラリア基準）のラベルが表示されています。チャイルドシートには、子供の体格に合わせて様々な種類があります。体重32kgまで、または10歳までの子供用のチャイルドシートが利用できます。全てのチャイルドシートは、製造元の指示に従い、an Authorised Safety Restraint Fitting Station（認可された安全シート装備事務所）の専門家によって装備される必要があります。

同乗者の安全

同乗者の影響

同乗者は、運転者が危険または危険な状況を認識する助けをすることで、良い影響をもたらす場合があります。CDの入れ替えをすることもできれば、新しい場所へ移動する際にはナビゲーターの役割を果たすこともできます。

しかし、同乗者が2人以上になると、運転に悪影響を及ぼすこともあります。同乗者の声や動きにより、運転者が運転に集中できなくなる場合があります。同乗者によっては、スピードを出す、または交通規則を破る、などの危険を冒すよう運転者を奨励し、危険な行動をするように運転手にプレッシャーをかける場合があります。

安全運転を実行し、交通規則に従うのは運転者自身の責任です。このために運転者は、自分が管理できる同乗者の人数を制限する必要がある場合があります。自分が同乗者に期待することについて話し合うこともできます。

乗りすぎは危険

たとえば、床や他の人の膝の上に座っている乗客を運ぶなど、規定人数以上の乗客を車に乗せることは危険であり、違法です。乗客は全員、座席に座ってシートベルトを着用していなければなりません。仮免許、P1初心者免許またはP2初心者免許の保有者は、シートベルトまたはチャイルドシートを着用していない乗客を運ぶことができません。



運転者は、膝の上に人を乗せた状態で運転してはなりません。

車内にとどまる

車の移動中、車の運転者が方向転換、停止または減速を知らせる合図を手で出す場合を除き、車に乗っている人は、車の窓またはドアから身体の一部を出してはなりません。運転者は、車の同乗者または同乗者の身体の一部が車の外に出た状態で運転してはなりません。

3 道路の安全

道路の共有

運転者、歩行者に関わらず、NSWの道路利用者は全員、道路を共有する責任を負います。あらゆる道路利用者のニーズを尊重することにより、全ての人のためのより安全な道路づくりに貢献できます。

他者への配慮

道路利用者として、他者への配慮をするとともに、誰でも間違いはするものだとして理解することが必要です。驚いたり、イライラしたりしても、平静に自制心を保って下さい。脅迫的または攻撃的な行動で反応してはなりません。この種の行動はしばしばロードレイジ (road rage) と呼ばれます。ロードレイジは危険であり、違法です。誰かに挑発されても平静を保ち、状況を悪化させないようにして下さい。

歩行者との道路の共有

歩行者は道路を共有する権利を有します。運転者は、交差点と交差点で曲がる時に歩行者に道を譲るよう法律で義務付けられています。ただし、歩行者のためにいつでも停止できるよう、準備しておくことが必要です。

特に無防備な歩行者は以下の通りです。

- 年配者。
- 子供。
- 酒に酔っている、または薬物の影響を受けている歩行者。

歩行者地域の近くを走る時には、徐行し、すぐに停止できる準備をしておいて下さい。以下のことが特に重要です。

- 交差点および交差点や信号付近。
- または子供が歩いている、または遊んでいるのを見かけた時。
- 飲酒している歩行者がよく見られるパブの付近。
- 多数の人が道路を横断する可能性が高い、ショッピングセンターや繁華街の近く。

- 特に子供たちが登下校している時の学校付近。
- 駐車中の車または停車中のバス、特にスクールバスがある場所。
- 歩行者が横断する交差点（車が曲がる先の道路では、歩行者に優先権があります）。

歩行者が危険にさらされる状況

歩行者の死亡事故の大半は、暗闇や夕暮れ時に発生しています。これらの状況では、歩行者に対して特別の注意を払う必要があります。

以下の状況では徐行運転をし、停止できる準備をしておいて下さい。

- 雨天、霧、夜間、夜明け、または夕暮れ時など、運転者にとって視界が不良の時。歩行者およびその他の車は、自分の姿が見えにくいと常に認識しているわけではありません。
- 私道へ出入りする時は、歩行者および他の車に道を譲らなければなりません。
- 停車中のバスや路面電車に近づく時で、乗客が降車しているかまたは、道路を横断している時。
- 歩行者用横断歩道ではない場所を歩行者が横断している時。
- 歩行者が大勢集まっている時。酒類販売免許のある店舗の近く、または特別な催し物で人が集まっている場合。



車をバックする時、歩行者、特に子供はより大きな危険にさらされます。バックする時には注意を払い、必要以上の距離をバックしないで下さい。

3 道路の安全

歩行者の安全のためのヒント

- 横断歩道や信号など、歩行者用に設けられた場所を横断して下さい。道路を横断する前には、接近してくる車に自分の姿が見えるかどうか考えてみて下さい。
- 道路を横断する前には、立ち止まり、見て、聞いて、考えて下さい。接近してくる車が止まってくれるとは絶対に想定しないで下さい。
- 駐車中の車の間、またはバスの前を横切らないで下さい。左側通行を心がけ、二輪車・歩行者道路では、左側通行して下さい。
- 夜間または視界の悪い時は、明るい色の服を身に着けて下さい。8歳以下の子供は、歩道、駐車場、または横断する時に、大人と手をつなぐ必要があります。
- 10歳以下の子供については、道路の周辺で大人が目を離さないようにします。道路の横断時には大人と手をつなぐ必要があります。
- 飲酒をした時は送ってもらう手配をして下さい。
- 道路上で危険を引き起こしたり、車または他の歩行者の進路を不適切に妨害したりしないで下さい。
- 歩行者は、提供されている場所で歩道および道路と歩道間の芝生の上を歩かなければなりません。これが可能でない場合には、歩行者は近づいて来る車に面する方向に、道路の端を歩かなければなりません。



酒に酔っている歩行者は、最も頻繁に道路上の衝突事故に巻き込まれるグループの1つです。

電動車椅子利用者との道路の共有

時速10kmを超える速度で移動できない電動車椅子（三輪又は四輪）を歩行補助器具として利用する人は、歩行者として定義されます。電動車椅子利用者と道路を共有する際には、彼らにも歩行者と同様の権利と責任があり、同じ規則に従わなければならないことを認識して下さい。

電動車椅子は多くの場合、平均的な歩行者の身長より低いいため、見えにくい可能性があります。歩行者よりは速く移動できますが、道路を走行するその他の電動式の乗り物よりもずっとゆっくり進みます。運転者はこれらの相違を考慮し、さらに注意を払う必要があります。

二輪車との道路の共有

二輪車運転者には、その他の道路利用者と同等に道路を利用する権利があります。ただし、二輪車運転者は自動車の乗員のように危険から保護されていません。二輪車には、自動車のように衝突事故の衝撃から身体を守る車体がなく、二輪しかないので安定性にも劣ります。

二輪車運転者が道路上の衝突事故で死亡する確率は、自動車の乗員と比較して20倍となっています。



二輪車とその他の車の衝突事故の半分以上が交差点で発生しているため、交差点では二輪車に気を付けて下さい。

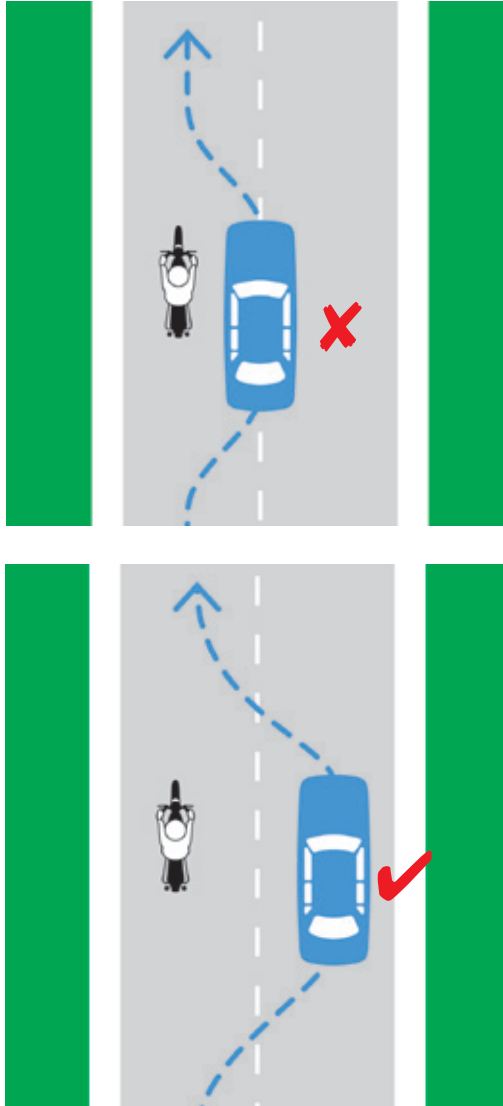
二輪車にとって最も危険な場所とは

二輪車にとって最も危険な場所は

- 混雑した市内の道路の場合：交差点および車線変更時。
- 郊外の道路の場合：道のカーブを通過している時。

3 道路の安全

追い越し時には二輪車との間隔を十分にあげて下さい。



自動車運転者の安全のためのヒント

- 二輪車は車より小さく見えにくいいため、常に二輪車に気を付けて下さい。
- 同一車線内で二輪車と並んで走行しないで下さい。二輪車は安全な走行のために、1車線分の幅が必要です。
- 二輪車を追い越す時には、自動車と同じ位の間隔をあげて下さい
- 合流または車線変更の前には、定期的にサイドミラーとバックミラーをチェックし、肩越しに死角を確認して下さい。二輪車はトラックや車の後部に簡単に隠れる可能性があります。
- 二輪車が飛来物、オイル漏れ、その他の道路の悪条件などの危険を回避できるように、二輪車から安全な間隔をあげて運転して下さい。
- 二輪車が停止するまで、余分に時間を見て下さい。
- 交差点を曲がる時、または直進する前に二輪車に気を付けて下さい。交通の流れが遅い時でも、二輪車は速く移動できるので注意して下さい。

自転車との道路の共有

自転車利用者は、自動車および二輪車運転者と同じ権利を有します。自転車は自動車より小さく見えにくいいため、運転時には自転車に注意して下さい。

安全に自転車の近くを運転するためのヒント

- 特に夜間、自転車は車やトラックよりも見えにくい存在です。死角に自転車がいないか注意して下さい。
- 自転車の追い越しをする時は、十分な間隔をあげて下さい。50km制限の道路なら少なくとも1メートルの間隔が必要です。さらにスピードが出せる道路では、安全確保のためにさらに間隔を取る必要があります。
- 道路の走行中、特に交差点を曲がる時は常に自転車に気を付けて下さい。

3 道路の安全

- 自転車は、特に交通の流れが遅い時など、自動車と同じ位の速度で走行するかまたは、自動車よりも速く走行することができます。自転車の速度を軽視せず、自転車の前に出て進路を妨げないようにして下さい。同じ速度で走っている場合、自動車よりも自転車の方が停止するのに時間がかかることを覚えておいて下さい。
- ドアを開けた時に自転車の進路を妨害することがないように、バックミラーとサイドミラーを確認して下さい。これは危険な状態を招く場合があり、法的には自動車の運転者の過失となる可能性があります。
- 縁がでこぼこになっている道路、または砂利道などを安全に走行するために、自転車は1車線分の道幅を必要とする時もあります。減速できるようにし、自転車が縁石から離れて走行できるようにして下さい。
- 自転車に乗った子供は思いがけない行動をとることがあります。いつでも減速して止まれるように、心構えをしておいて下さい。
- 自転車は2台並んで走行することが許可されています。



自転車が歩道を走行することは違法です。ただし、以下の場合を除きます。

- 12歳未満の子供の場合。
- 18歳以上の大人が12歳未満の子供を監督している時。
- 12歳未満の子供を監督している大人と一緒に走っている18歳未満の子供の場合。
- 自転車と歩行者が共用できる歩道を通行する場合。
- 自転車専用道路を通行する場合。

自転車利用者の安全

- 運転者と同乗者は全員、適切なサイズの承認された自転車用ヘルメットを着用しなければなりません。
- 常に信号や標識を遵守します。
- 道路の左側を通行しなければなりません。
- 左折または右折時に手信号で合図して下さい。止まる時、またはフックターンをする時には合図をする必要はありません。
- 道路に入る時には、歩行者または他の車に道を譲って下さい。
- Bus Only Lane(バス専用車線)を走行してはいけません。
- 道路を横断する歩行者に道を譲って下さい。
- 別の車に牽引されることはできません。
- 視界が悪い場合、自転車の前方には白色灯(常時点灯又は点滅)、後方には赤色灯(常時点灯又は点滅)を点けなければなりません。これらの灯は最低前後200mから見なければなりません。また、最低50m後方から見える赤い反射板を備えていなければなりません。
- 自転車には、有効なブレーキを最低1つ、ベルや警笛などの警告用の装置を1つ装備しなければなりません。
- 自転車専用道路が利用できる場合は、自転車専用道路を走行しなければなりません。
- 常に自転車の制御を維持して下さい。両手を離しての走行、ペダルから両足を離れた状態での走行、制御が効かなくなるような荷物を運びながらの走行は違法です。
- 自転車では、運ぶように設計されている以上の人数を運んではなりません。同乗者は全員、設計されている座席に腰掛けなければなりません。
- 歩道、または歩行者と自転車の共有道路を利用する時は、左側通行をして歩行者に道を譲って下さい。

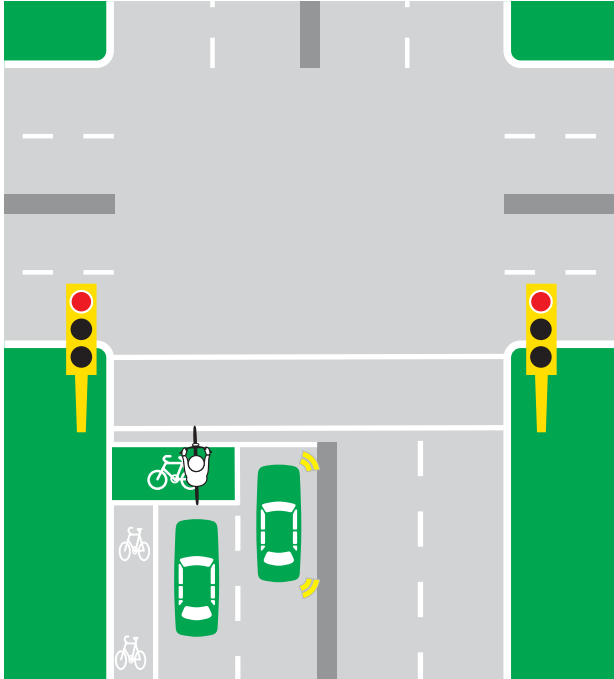


車がドアを開けた時に備えて、十分な余裕を保つようにして下さい。車の間や駐車中の車の周囲を自転車で走行しないで下さい。

3 道路の安全

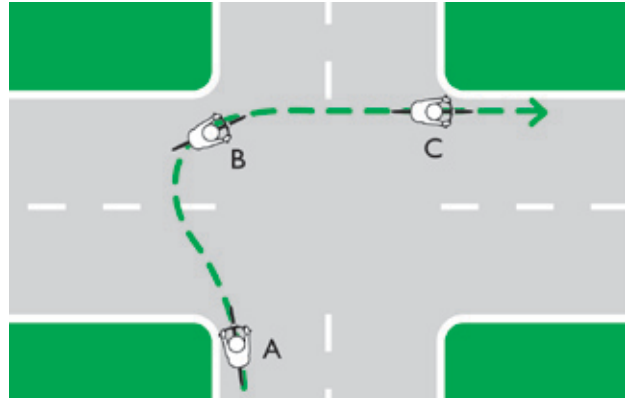
自転車の停車区域

一部の交差点は、赤信号の場合に停車する必要がある、自転車用の停車区域が塗装されています。自転車の停車区域には、自転車車線からのみ入るべきです。



自転車利用者のフックターン

右折時に、フックターンをする場合があります。フックターンは、左側の車線を使用して右折する方法で、段階的に右折を行います。



A – 道路の一番左に自転車を寄せます。横断歩道の路上表示がある部分には入らずに、交差点に進入します。

B – 交差点の左端近くで待機します。交差点に入る直進車に道を譲り、信号がある場合には、進入する道路の信号が青になるまで待ちます。

C – 安全で合法であることを確認してから進みます。

3 道路の安全

トラックおよびバスとの道路の共有

トラックおよびバスは通常、普通車よりも大型です。普通車よりも長く、重量があり、より強力な馬力を備えています。道路をより安全に共有するために、以下の基本原理に従ってください。

大型車が停止するまでの距離にさらに余裕を見る

大型車が停止するためには、長距離が必要です。信号が赤になって、トラックまたはバスが接近している場合には、大型車が停止する距離が短縮されるので、大型車の車線に入らないで下さい。同様に、交通が流れている時も、大型車は前の車と安全な車間距離を保とうとしている場合があります。大型車の前に入り込むと、大型車が安全に停止するための間隔がなくなる可能性があります。

トラックとバスが曲がる時には、さらに余裕を見る

曲がり角やロータリーでトラックおよびバスが曲がるためには、1車線以上のゆとりが必要ながあります。曲がるのに十分な余裕を与えて下さい。トラックおよびバスは、1車線に完全に留まったまま曲がれるとは想定しないで下さい。



バスおよびトラックが関与する衝突事故では、重傷や死亡者の発生する可能性が高まります。これらの車両の近くでは、特に注意して下さい。



トラックおよびバスが曲がる時には、追い越そうとしている車が見えない、または停止できない場合があります。トラックおよびバスが完全に曲がり終わるまで、曲がったり、進行したりしないで下さい。

乗馬者との道路の共有

乗馬者および馬車も、道路を共有する権利を有します。乗馬者、馬車、または馬に気を付けて下さい。路上で馬に遭遇した場合、以下のことに注意して下さい：

- 馬は予想外の進み方をする場合があります。徐行運転して、十分な余裕を見て下さい。
- クラクションを鳴らしたり、エンジン音を上げたり、高速で馬を追い越したりしないで下さい。
- 乗馬者が馬の制御に困難を示している場合には、徐行または停止して下さい。

3 試験の質問例

知識試験

正しいと思われる回答に印をつけて下さい。正解かどうかは、本の巻末で確認して下さい。

1. 運転中に眠くなった時に、とるべき最善の行動はどれですか？
 - a) ラジオを大音量にする。……………□
 - b) 停車し、休憩する。可能であれば ……□
運転を交代する。
 - c) エアコンをつける、または窓を開……□
ける。

2. 違法な薬物を使用した場合は -
 - a) 運転してはいけない。……………□
 - b) 運転前にコーヒーを飲まな……………□
なければならない。
 - c) 交通量の少ない道路のみ、……………□
運転してもよい。

3. 酒に酔っている歩行者は -
 - a) 最も頻繁に道路上の衝突事故……………□
に巻き込まれるグループの1つである。
 - b) 道路付近は歩かない傾向があ……………□
るので、注意する必要はない。
 - c) 飲酒後は注意深くなるので、……………□
飲酒していない歩行者よりも
危険が少ない。

4 安全運転

危険の少ない運転

運転に危険をなくすことは不可能ですが、「危険の少ない」運転を心がけていきましょう。危険の少ない運転ができる運転者は、観察力にすぐれ、スピードを守り、路上で走るべき位置がよくわかっています。

観察力

すぐれた観察力の決め手は、スキャンニング（くまなく見渡すこと）です。

スキャンニングする時には目を動かし続け、2.3秒で一部分を確認してから、別の部分へと目を移動させます。

スキャンニングするのは以下の項目です。

- 距離
- 路面の状況
- 左右方向
- ミラーと装置（定期的に）



対向車がセンターラインを超えて自分の車に向かってきた時は、減速して左に寄り、ヘッドライトを点滅させます。車輪が1つまたは2つ脱輪した場合は、徐々に減速して道に戻ります。

速度管理

速度制限内のスピードで運転すれば、反応してから予測した距離内で完全に止まれることは明らかです。もし潜在的な危険を感じたら、減速し、止まる準備（ブレーキを踏むなど）をしましょう。例えば、歩行者が道路に近づいてきている時や、前方で他の車が曲がったときなどです。少なくとも5秒先が予測できない時は、徐行しなければなりません。

濡れていたり、凍結した路面また砂利道などでは、停止するのに通常より長くかかるので、スピードを落としましょう。

道路での位置

危険物からの距離（緩衝）を最大限にとった位置で運転しましょう。例えば山の尾根付近の道路では対向車をよけるために左に車をよせます。また、ドアが開いたり、歩行者を避けるために停車中の車からは離れるようにします。



スピードや車の位置を変える前には、必ずミラーをチェックしましょう。

事故を回避するスペース

危険の少ない運転ができる運転者は事故を回避するスペースを車の周囲に確保しています。事故を回避するスペースは車の速度や道路上の位置の調整によって決まります。

車の前方の事故を回避するスペースを決めるには、2つの要素を考慮に入れることが必要です。それは反応時間と応答時間です。

反応時間はドライバーが次のことをするために必要な時間です。

- 情報を見る。
- その意味を理解する。
- 応答の仕方を決める。
- 行動を起こす。

健康で、集中力があり、注意深く、アルコールや医薬品、疲労の影響を受けてなく、気が散っていない状況下では、反応時間は0.5から1秒ほどしか要しません。

応答時間は行動を起こすのに必要な時間です。およそ、最低0.5から1秒が必要です。多くの場合、取りうる唯一の行動はブレーキをかけることです。道をそらすことは多くの場合適切ではなく、正面衝突などのさらに重大な事故を招く可能性があります。

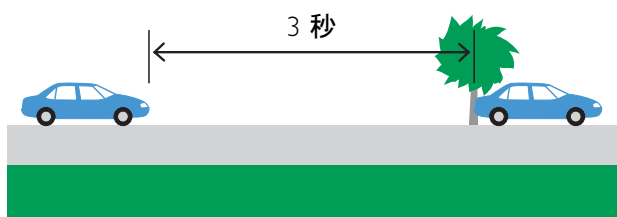
4 安全運転

目前の状況に反応して応答するには、合計で3秒間の衝突事故の回避間隔が必要です。雨天や暗闇などの悪条件下では、さらに時間が必要になります。

以下に説明する3秒ルールは、他の車の後方を走行している時、または自身の衝突回避間隔に何かが進入してくる可能性がある場合にも適用されます。

他の車の後方を走行している時

他の車の後方を走行している時、この基本的な方法を使用して下さい。前方の車の後部が道路脇の電柱、木、標識などの物体の前を通り過ぎる時、「1,001、1002、1,003」と数え始めます。



3秒数え終わる前に、自分の車がその物体を通過してしまったら、前方の車に接近し過ぎています。衝突事故の回避間隔が十分にとれていません。減速し、再度数えて、3秒間の衝突回避間隔を確保して下さい。

雨天、夜間、および砂利道などの悪条件下では、衝突事故の回避間隔を4秒以上に増やす必要がある場合もあります。

車の後部に衝突する危険をなくすために、3秒間の衝突回避間隔を確保することは非常に大切です。前方の車は、他の車に衝突する、静止物に衝突するなどの理由で、突然止まる可能性があります。



木や建物が視界をさえぎる交差点では特に気を付けて下さい。



最低3秒間の車間距離を維持して下さい。

衝突回避間隔に何かが進入する可能性

3秒ルールは、衝突回避間隔に何かが進入してくる可能性がある状況下でも使用できます。例えば、隣りの車線の車が道を譲らず、追い越し車線に出てくる場合があります。

3秒の車間距離を維持するのに十分な経験を積んでおり、危険の少ない運転ができる運転者は、先行車との3秒の衝突回避間隔を感覚的に判断できます。衝突回避間隔に進入しそうな危険物がある場合は、減速し、余裕を設けて下さい。曲がり角の死角や山の頂上付近などを含め、あらゆる危険な状況に備え、衝突回避間隔を保つことは不可欠です。

NSWで毎日起きる衝突事故の多くは、運転者が衝突回避間隔を維持していれば、回避できた可能性があります。



3秒間の衝突回避間隔に、何かが進入する可能性がある場合は、減速して下さい。

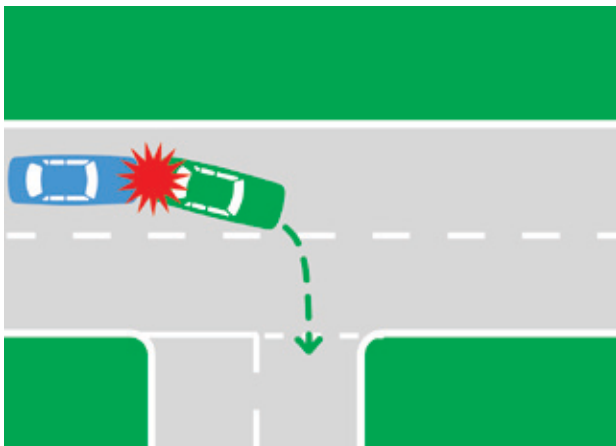
4 安全運転

NSWの衝突事故のパターン

初心者運転者および免許取得後間もない運転者の衝突事故パターンは、経験豊富な運転者とは異なります。しかしNSWの衝突事故の約90%は、わずか5種類のいずれかに当てはまります。

これらの事故の多くは、運転者が事故回避スペースとスピードに気をつければ回避できたものです。

起こりやすい5種類の衝突事故 (発生率の高い順)



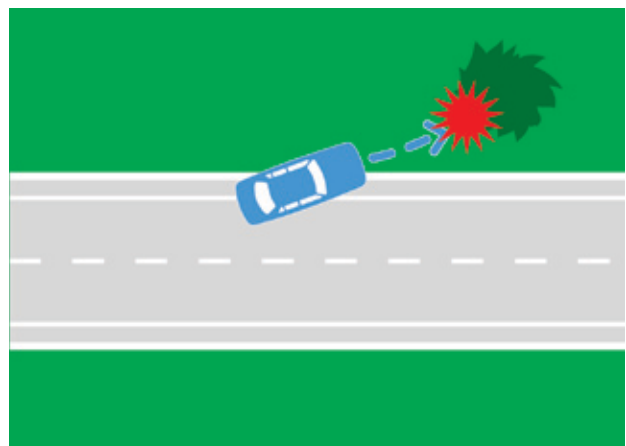
1. 他の車の後部に衝突する。



2. 隣りの車線（横方向）の車に衝突する。



3. 対向車に衝突する。



4. 直線部分で車道から逸れ、物体や駐車中の車に衝突する。



5. カーブや縁石で曲がりきれず、物体や駐車中の車に衝突する。

4 安全運転

全ての運転者にとって、車の後部への衝突は、最も多い衝突事故のパターンです。しかし、初心者免許運転者が巻き込まれる衝突事故の30%以上は、車道から逸れるなどの単独衝突事故です。

衝突事故パターンのさらに詳しい情報は、オンラインでHazard Perception(危険認知)とDriver Qualification Handbook(運転者資格ハンドブック)を参照するかまたは、車の登録事務所で、これらを購入することもできます。



危険要因とは何か？

危険要因とは、衝突事故につながる可能性のある、あらゆる危険のことです。危険要因は目に見える場合と見えない場合があり、実際のものとは潜在的なものがあります。

危険要因の例は以下の通りです：

- 横断待ちの歩行者。
- 見通しの悪い角。
- 隣接する道の停止標識に接近している車。
- 劣悪な運転条件。

運転者の経験に基づく衝突事故の比較

	初心者免許運転者	正規免許取得後 1年以内の運転者	経験豊富な正 規免許運転者
1. 他の車の後部に衝突する	25%	34%	40%
2. 隣りの車と衝突する	19%	17%	19%
3. 対向車と衝突する	17%	16%	17%
4. 直線部分で車道から逸れる	14%	11%	6%
5. カーブで車道から逸れる	14%	10%	6%
その他の種類の衝突事故	11%	12%	12%

4 安全運転

基本的な運転技術

優れた運転技術の秘訣はスムーズな運転です。スムーズな運転をするためには、十分な準備が必要です。

運転の姿勢

最初に乗車する時、時間を取って身長や体格に合わせて座席と制御機構を調節します。正しい運転姿勢により、疲労が軽減し、制御が向上し、車の安全機能が効率的に働きます。

シートベルト

シートベルトを効果的に使用するには、「低く、平らに、きつく」調節します。

- 低く - 体重を完全に支えるために、腰より低い位置に起きます。
- 平らに - ねじれ、折り返し、折れ曲がりがないようにします。
- きつく - 運転中15分おきに、たるみを直すためにベルトを締めて下さい。

エアバッグ

エアバッグはシートベルトと併用するために設計された、補助装置(SRS)です。運転者のエアバッグから最大効果を引き出すために、顔ではなく胸に面するように、ハンドルを低めに調節する必要があります。

ブレーキ技術

正しいブレーキの踏み方は2段階方式です。最初は軽くブレーキのペダルを踏んで一時停止し（ブレーキの準備）、その後徐々に必要に応じてブレーキを踏み込みます（踏み込み）。

2段階のブレーキ操作（準備と踏み込み）はブレーキの効果を高めます。横すべりの発生する可能性が減少し、制御が向上します。

粗雑に、または過剰にブレーキをかけると、特に濡れた路面や砂利道などでは横すべりが発生し、制御を失う可能性があります。

ハンドル操作技術

主なハンドル操作技術には、プッシュアンドプル方式とハンドオーバーハンド方式の2種類があります。どちらの方式を使う場合でも、一般的な規則がいくつか適用されます。

- ハンドル操作は滑らかに段階的に行わなければならない。
- ハンドル操作の前には減速し、車体がまっすぐになってからアクセルを踏む。
- ハンドル操作をする時は、ハンドルの外側を両手で握り、ハンドルの縁に親指をそえる。

4 安全運転

運転の姿勢



ハンドルは運転者の顔ではなく胸に面するように、低めに調節する必要があります。

ヘッドレストは身長に合わせて調節します。使用説明書を参照して下さい。

腕は曲げた姿勢を保ちます。親指はハンドルの縁にそえて下さい。

膝は軽く曲げておきます。

背中と肩が十分に支えられるように、座席は垂直にします。

座席には深く座ります。

左足を使って身体をしっかりと支えます。



4 試験の質問例

知識試験

正しいと思われる回答に印をつけて下さい。正解かどうかは、本の巻末で確認して下さい。

1. 良好な運転条件で任意の車に後続している時、速度に関係なく運転者がしなければならないことは-
 - a) 前の車に可能な限り接近して.....□
運転する
 - b) 少なくとも前の車と3秒の間隔.....□
をあける
 - c) 前の車と1秒の間隔をあける.....□
2. 夜間にすべきことは-
 - a) こちらがよく見えるように前の.....□
車に近づいて運転する
 - b) 前の車との車間距離を大きくする.....□
 - c) 他の車を追い越す時は危険.....□
警告灯を使う
3. 夜間、車で帰宅途中です。車の流れに沿って運転しています。前の車との車間距離はどれぐらいあければよいでしょうか？
 - a) 夜間は距離の判断ミスが起.....□
こりやすいので4秒間の車間
距離をとる
 - b) 前の車がよく見えて止まる時.....□
もわかるように2秒間の車間
距離をとる
 - c) 昼間と同じように3秒間の.....□
車間距離をとる

5 一般道路規則

速度制限

制限速度標識は、良好な状態で許容される最高速度を示します。

既定の速度制限

速度制限標識のない場所では、既定の速度制限が適用されます。

NSW には、2つの既定速度があります: 建て込んだ地域の道路での都市既定速度(道路脇に建物が並んでいる場所、街灯がある場所など)と、その他の道路での既定速度です。

- 都市既定速度は時速50 kmです。
- その他の道路での既定速度は時速100 kmです。

速度制限標識

速度制限標識には、規定速度標識と勧告速度標識の2種類があります。

規定速度標識は白地で速度制限が赤丸に囲まれています。この速度制限を越えて運転することは違法です。



規定速度標識

勧告速度標識は背景色が黄色です。これらの標識は、良好な運転状況で標準的な車に推奨される最大速度を表示しています。

通常、勧告速度標識は、カーブ・湾曲部・山頂に入る前に掲げられています。



勧告速度標識

速度標識のない地域

舗装されていない道路や僻地の道路など、速度標識のない道路もあります。これらの道路での速度制限終了標識または速度制限解除の標識は、速度標識のない地域に進入することを意味します。これらの地域では、既定速度制限を適用し、状況にあった運転を心がけなければなりません。



車にレーダー検知器や妨害電波発信機を取り付けることは違法です。



速度制限終了標識



速度制限解除標識

STATE LIMIT 100 APPLIES
DRIVE TO CONDITIONS

州制限速度100適用、状況にあった運転

5 一般道路規則

LOCAL TRAFFIC AREA (居住地交通地域)

居住地交通地域とは、制限速度40 kmの道路のある居住地域のことです。

速度制限を低く設定することで、全ての道路利用者にとって安全が向上し、その地域の住民には、平穏と静寂を意味します。

自転車、歩行者、子供に注意を払って下さい。



SHARED TRAFFIC ZONE (共有交通区域)

共有交通区域は、歩行者・自転車・二輪車、その他の車両が道路を安全に共有する区域です。

これらの区域の速度制限は時速10 kmです。

全ての道路利用者の安全のために、必ず速度制限を守って下さい。

共有交通区域の運転中は、歩行者に道を譲らなくてはなりません。



WORK SITE (工事区域)

道路工事の標識が出ている状況では、速度制限が強要されるので、絶対に従う必要があります。工事区域に近づいているときには、すべての標識に注意を払い、減速の標識に従ってください。

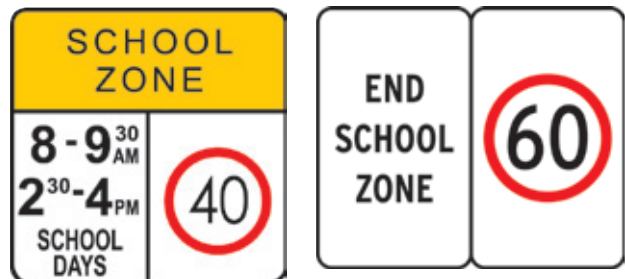


道路工事のため速度制限時速40 km

SCHOOL ZONE (スクールゾーン)

スクールゾーンは、速度制限が時速40 kmとなっている学校周辺の区域です。「SCHOOL ZONE (スクールゾーン)」の標識と「END SCHOOL ZONE (スクールゾーン終了)」の標識の間では、スクールゾーンの速度制限に従わなければなりません。

スクールゾーンの速度制限は就業日と標識に表示されている時間帯にのみ適用されます。



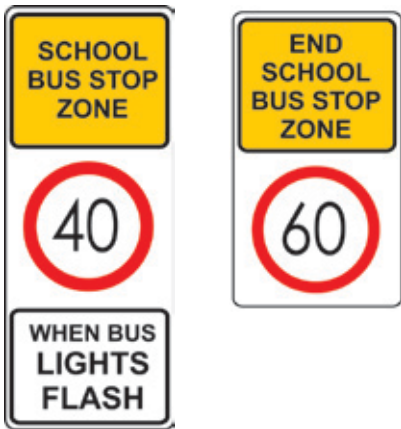
バス運転手が歩行者を乗せるために待機しているバス停付近では、注意を払って下さい。農村地域では特に注意が必要です。

5 一般道路規則

SCHOOL BUS STOP ZONE (スクールバス停留所ゾーン)

スクールバス停留所ゾーンの標識は、人通りの多いスクールバス停留所付近のため、時速40 kmで運転することを表示しています。

SCHOOL BUS STOP ZONE (スクールバス停留所ゾーン) の標識とEND SCHOOL BUS STOP ZONE (スクールバス停留所ゾーン終了) の標識の間は、時速40 kmを超える速度で運転してはいけません。この特別速度制限は、後部にオレンジの点滅ライト(信号)をつけたバスが、この2つの標識の間を走行している時にのみ適用されます。

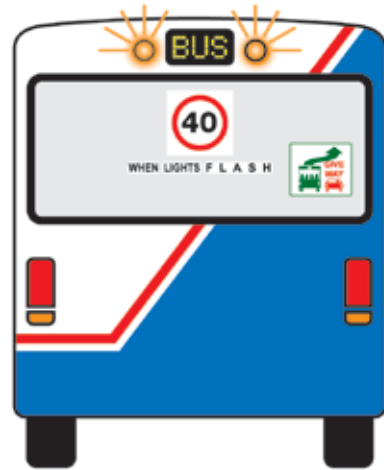


スクールバス

定期便のバスが走っている、午前7時～9時30分と午後2時30分～5時の時間帯では、特に注意して下さい。これは、子供たちが登下校する時間帯です。

スクールバスライト

バスは、標識と、子供たちを乗降させていることを警告するオレンジの点滅信号ライトを使用しています。バスが停止して、ドアが開くと、ライトが点滅し始めます。ドアが閉まった後も約30秒間点滅し続け、バスが動き出した後も続きます。ライトが点滅している間は、バスを追い越して、バスと同じ方向に時速40 kmを超える速度で運転してはいけません。子供たちが道路を横断中であるかまたは、横断しようとしている可能性があるからです。



SCHOOL BUS HEADLIGHTS (スクールバスヘッドライト)

バスが生徒たちを乗降させている間、ヘッドライトも点滅します。バスがヘッドライトを点滅させながら接近してきた時は、注意して下さい。子供たちが横断中であるかまたは、横断しようとしている可能性があります。



変動速度制限標識

この標識はトンネルの中、高速道路、または橋の上に出ています。速度制限の変動は強要されるので、絶対に従う必要があります。

速度監視カメラ

NSWの道路には、100以上のデジタル速度監視カメラが設置されています。速度監視カメラは、ブラックレングス(blacklengths)と呼ばれる、特に衝突の危険度の高い道路で速度制限を施行するための、最も効果的で効率的な方法です。

速度監視カメラを28箇所に設置した結果、カメラ設置前の3年間で21名の死亡者が出ていたところが、カメラ設置後の2年間ではわずか1名に減少しました。

5 一般道路規則


飲酒制限

NSWの法規は、車を運転する人のアルコール消費量を制限しています。

法的制限

血中アルコール濃度(BAC)は表に示されている制限内でなければなりません。制限以上のBACで運転した場合は、重い罰則が適用されます。

詳細については、セクション3：道路の安全を参照して下さい。



チョコレート、のど飴、口内洗浄液などの食品または薬の中に、呼吸試験で検知されるアルコールが含まれている場合もあります。最初に成分を必ず確認して下さい。

BAC 制限

仮免許または初心者免許の運転者は、アルコールを含むあらゆるアルコール飲料、または食品を摂取した後は、運転してはいけません。

右の表は、全ての免許クラスの BAC 制限を示しています。運転者のBACは、これらの制限内になければなりません。

免許区分	BAC 制限		
	ゼロ	0.02 未満	0.05 未満
仮免許 (L)	■		
初心者免許 (P1, P2)	■		
正規免許(四輪もしくは二輪車)			■
公共交通機関の運転者 – バス、タクシーなど		■	
大型バスもしくは大型車両(GVM もしくは GCMが13.9 トン以上)の運転者		■	
危険物運搬車両の運転者		■	
州外および海外からの正規免許運転者			■

監督運転者の BAC 制限は、免許区分と車両の種類に適用される制限基準と同じです。

5 一般道路規則

薬物、適法と違法

薬物の影響を受けている時に運転すること、運転を試みること、および課仮免許保有者に運転指導をすることは違法です。

薬物検査

警察は、薬物の影響を受けた状態で運転している疑いのある運転者を逮捕します。運転者は、薬物検査用の血液と尿の検体を採取するために、病院に連れて行かれます。

衝突事故の発生時に病院に収容された場合、採取された血液は薬物検査に使用される可能性があります。

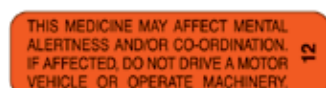
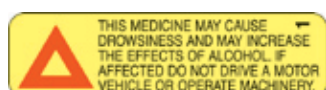
薬と市販薬

多くの処方薬、および一部の市販薬を摂取すると、運転に不適當な状態となる可能性があります。これらは、運転者としての集中力、気分、調整、および反応に影響を与える可能性があります。

運転をしないように警告するラベルが貼られた薬品を服用した場合は、運転しないで下さい。

運転に影響を与える薬

- 一部の鎮痛剤。
- 血圧、吐き気、アレルギー、炎症、真菌感染症に対する一部の薬品
- 精神安定剤、鎮静剤、睡眠薬。
- 一部のダイエット薬。
- 一部の風邪薬。



5 一般道路規則

シートベルトと チャイルドシート

シートベルト

乗員は全員シートベルトを着用しなければなりません

運転者、同乗者に関わらず、車の乗員は全員、体に合うように調節されたシートベルトを着用しなければなりません。同乗者はシートベルトのない座席からシートベルトのある座席に移動しなければなりません。車にシートベルトがない場合、後部座席に座ることができる時は、後部座席に座らなければなりません。運転中、後部座席が一杯である場合でも、16歳未満の同乗者がチャイルドシートやシートベルトを着用せずに前の座席に座ることは許されません。

仮免許または初心者免許の保持者の場合、シートベルトを無着用で運転すること、シートベルトまたはチャイルドシートを着用していない同乗者を乗せることは違法です。仮免許または初心者免許の保持者は、十分なシートベルトがない場合に、同乗者を乗せることはできません。



車のトランクや車両の上に乗せて運転することは違法です。

チャイルドシート

16歳未満の子供は、シートベルトまたは認可されたチャイルドシートを使用することが義務付けられています。運転者は、同乗の子供がサイズと年齢に合ったベルトを着用していることを確認する必要があります。12ヶ月未満の子供は、認可された、適切に締めて調節と固定ができるチャイルドシートを使用しなければなりません。チャイルドシートはすべて、製造業者の説明書に従って取り付けする必要があります。車の取扱説明書で、チャイルドシートの設置場所と固定位置を確認して下さい。

チャイルドシートとエアバッグ

助手席用のエアバッグが装備されている車では、子供がエアバッグで重大な負傷を受ける可能性があるため、チャイルドシート（ブースタークッションを含む）は前列に設置してはいけません。

ブースタークッションを膝用シートベルトのみと併用してはいけません。膝用シートベルトとブースタークッションを併用する場合は、必ず子供用補助ベルトを使用して下さい。

使用するチャイルドシートの種類

認可されたチャイルドシートには、Standards Australia（オーストラリア基準）のラベルが表示されています。チャイルドシートには、子供の体格に合わせて様々な種類があります。体重32kgまで、または10歳までの子供用のチャイルドシートが利用できます。全てのチャイルドシートは、製造元の指示に従い、an Authorised Safety Restraint Fitting Station（認可された安全シート装備事務所）の専門家によって装備される必要があります。



これは古いStandards Australia（オーストラリア基準）のラベルです。



これは新しいStandards Australia（オーストラリア基準）のラベルです。

5 一般道路規則

タクシーの中でのシートベルトとチャイルドシート

タクシー運転手が、シートベルトを着用させずに16歳未満の子供を乗せた場合、運転手には子供1人につき罰金が課せられ、減点されます。16歳以上のタクシーの乗客がシートベルトをしていない場合も、罰金が課せられます。

12カ月未満の子供をタクシーに乗せる場合、適切なチャイルドシートを使用しなければなりません。タクシーにはチャイルドシートの固定位置があり、タクシー会社によっては、電話での予約時に要請された場合、チャイルドシートを提供しています。認可されたチャイルドシートにはStandards Australia（オーストラリア基準）のラベルが表示されています。

免除

タクシー: 現在、タクシー運転手はシートベルトを着用する必要はありませんが、運転手自身の安全のために着用するよう強く勧められています。

病気: 稀な状況ですが、大人または子供が病気治療中である場合、または体型による理由で、医師よりシートベルトが着用できない、という証明を得ている場合があります。シートベルトを着用せずに車に乗る時は、この証明書を常に携帯しなければなりません。そうしない場合、運転者と同乗者の両方に対して罰金が課せられ、運転者は減点されます。

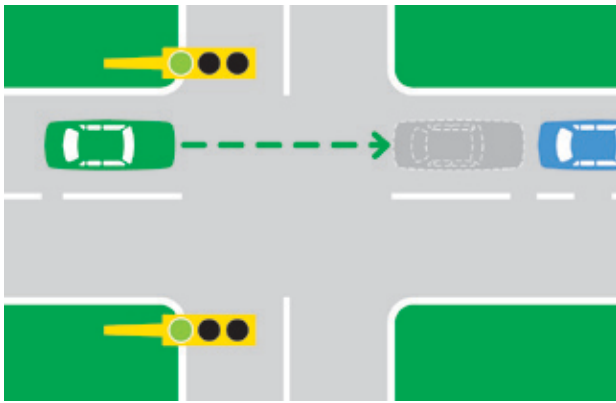
バック: 運転者が車をバックさせている時には、シートベルトを着用する必要はありません。

5 一般道路規則

交差点、道を譲る、および進路変更

NSWでの交通事故の約半数は交差点で発生しています。交差点に接近する場合は、交差点内にある、または交差点に接近しているあらゆる車に道を譲れる速度で運転することが非常に重要です。

信号の変更時に、交差点の中央で待機することは違反です。交差点の反対側に自分の車が入るための十分な間隔があることを確認できるまで、交差点の手前で待機しなくてはなりません。



交差点は常にあけておく。



NSWの道路の基本規則は左側通行です。

標識がない場所で道を譲る規則

横断歩道には信号や標識がないものがあります。一般的に、別の車の進路を横切る場合には、道を譲らなければなりません。

車(反対側のページの車 A)が交差点を曲がる場合、以下の車両に道を譲らなければなりません:

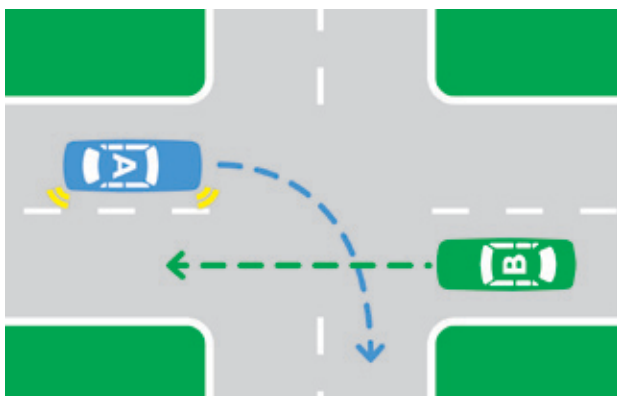
- 直進してくる対向車(図 1)。
- 左折する対向車(図 2)。
- 右側にある車(図 3)。

自分の車と対向車が交差点で右折する場合、お互いの手前の位置を通過する必要があります。(図 4)。

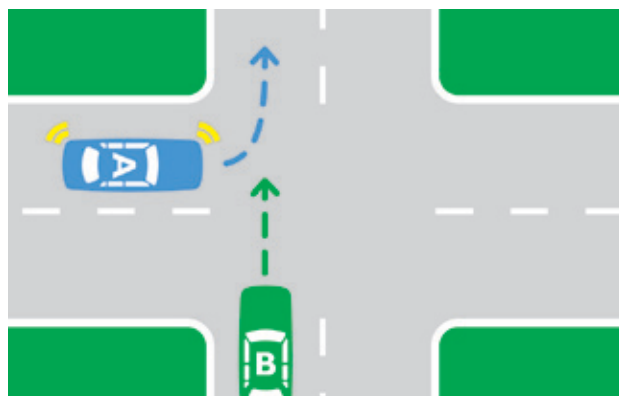
他の運転者が道を譲らない場合でも、その運転者または自身を危険な状況に追い込んではいけません。

進入しようとしている道路の交差点やその近くでは、あらゆる歩行者に対して道を譲らなければなりません。

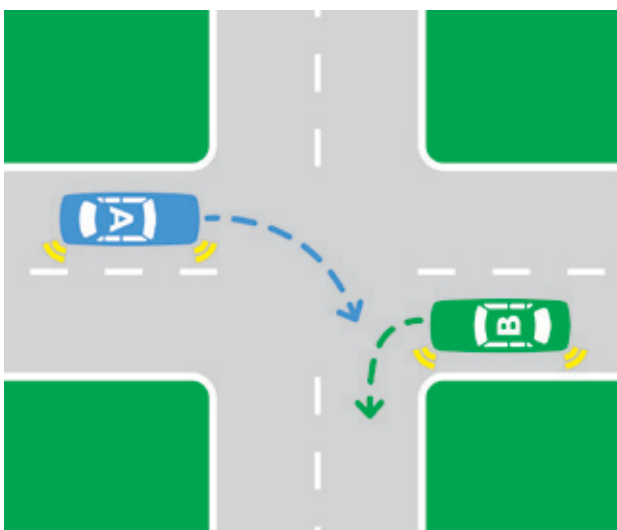
5 一般道路規則



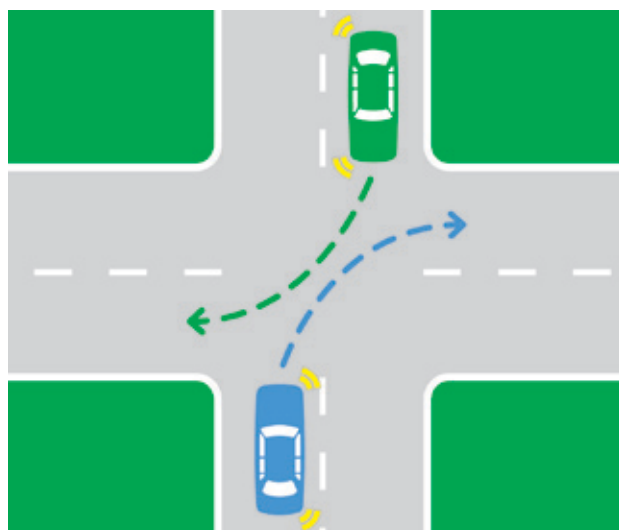
1. 車Aは車Bに道を譲らなければなりません。



3. 車Aは車Bに道を譲らなければなりません。



2. 車Aは車Bに道を譲らなければなりません。



4. 右折する車同士はお互いの手前を通ります。

5 一般道路規則

停止標識と停止線

「STOP (停止)」標識と「STOP (停止)」実線 (途切れのない線)は交通を管理するために交差点で使用されています。

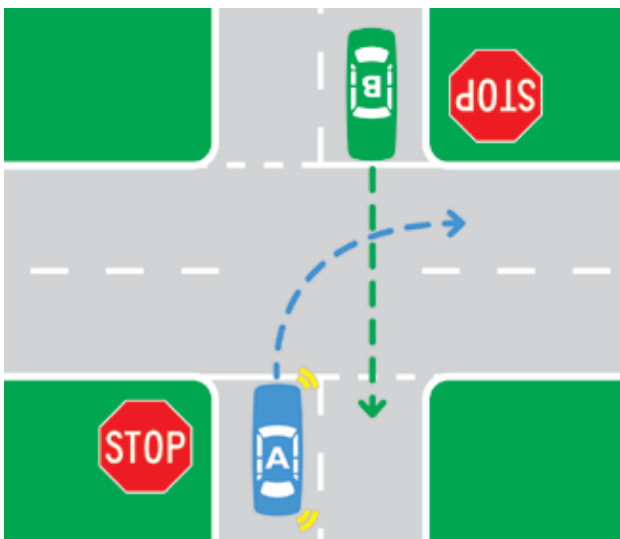
STOP (停止) 標識の所まで来たら、STOP

(停止) 線にできる限り近づいて、その直前で完全に停止しなければなりません。STOP

(停止) 線がない場所では、交差点にできる限り近づいて、その直前で完全に停止しなければなりません。

STOP (停止) 標識およびSTOP (停止) 線は、交差点を通過している、または交差点に近づいている全ての車両に道を譲らなければならないことを示します。その他の車両が右折または左折している場合にも、直進している場合にも道を譲らなければなりません。また、曲がる先の道路を横断しているあらゆる歩行者に対しても、道を譲らなければなりません。

STOP (停止) 標識に従って道を譲るということは、運転者が進んでも安全になるまで、停止していなければならないことを意味します。



車Aは車Bに道を譲らなければなりません。



GIVEWAY (道を譲れ) 標識とGIVEWAY (道を譲れ) 線

「GIVEWAY (道を譲れ)」標識と「GIVEWAY (道を譲れ)」線 (点線)は、交通を管理するために交差点で使用されています。GIVEWAY (道を譲れ) 標識のある場所に来たら減速し、必要であれば停止する準備をしなければなりません。

GIVEWAY (道を譲れ) 標識およびGIVEWAY

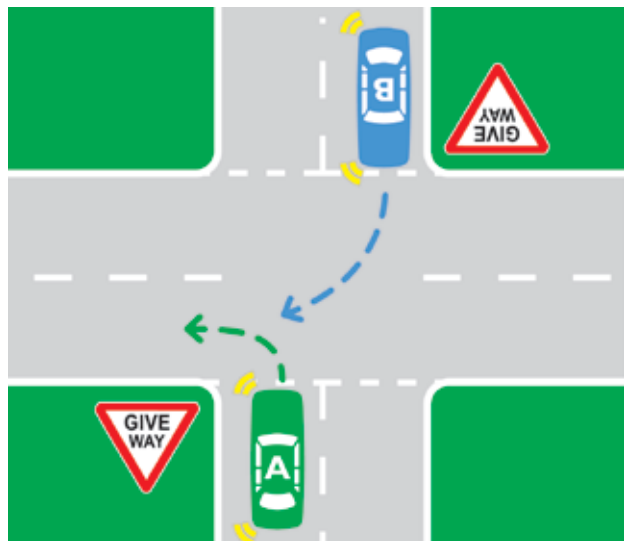
(道を譲れ) 線は、交差点を通過している、または交差点に近づいている全ての車両に道を譲らなければならないことを示します。その他の車両が右折または

左折している場合にも、または直進している場合にも道を譲らなければなりません。また、曲がる先の道路を横断している、あらゆる歩行者に対して道を譲らなければなりません。



STOP (停止) 標識または GIVEWAY (道を譲れ) 標識が取り除かれた場所でも、路上の表示には、標識と同じ意味があります。停止するか、道を譲らなければなりません。

GIVEWAY (道を譲れ) 標識のある場所で道を譲るということは、運転者が減速し、必要であれば、衝突を回避するために停止しなければならないことを意味します。



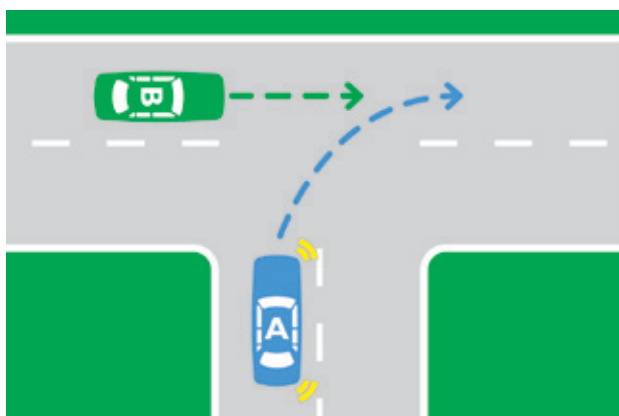
車Bは車Aに道を譲らなければなりません。



5 一般道路規則

T字交差点

T字交差点で行き止まりになる道を走行している車は、標識がない限り、横断中の歩行者または、継続する道を走行している他の車にすべて道を譲らなければなりません。



車Aは車Bに道を譲らなければなりません。

この図は、継続する道路(白い点線が引かれた道路)が角を周るT字交差点を表しています。車Bは、継続する道路から行き止まりになる道路に入ることを合図で示さなければなりません。

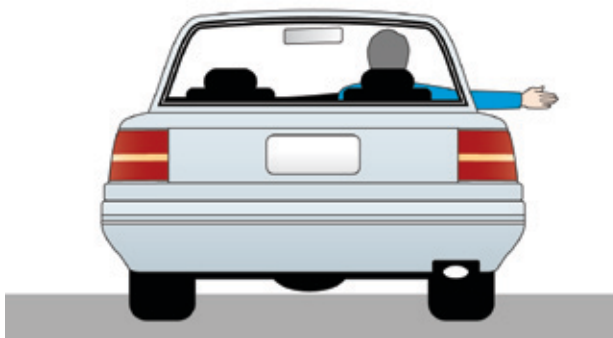


車Bは車Aに道を譲らなければなりません。

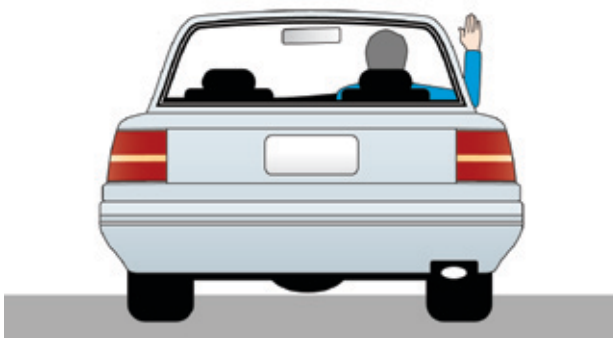
合図

運転者は、自分の行動の意図を他の人に知らせなければなりません。右折や左折、車線変更をする前に合図を出すことで十分な警告を出して下さい。

進路変更または車線変更した後は、方向指示器を解除して下さい。方向指示器が機能していない場合、よく見えない場合、また車に方向指示器がない場合は、右折または停止をする時に、手信号を送らなければなりません。



右に曲がります。



停止または減速します。

5 一般道路規則

進路変更

曲がる場合は早めに決めるようにして下さい。これにより、道路の適切な位置を走行し、進路変更の合図を出すための十分な時間が確保できます。

左折

道路の左側から左折をしなければなりません。左折の際は以下のことを守って下さい：

- 左折の合図を出す。
- 道路の左側に寄る。
- 進入する道路の左側に寄る。
- 提供されているときには、スリップ車線を使用します。

複車線の道路を走行している場合、左の車線もしくは路上の矢印が左を指している車線から左折しなければなりません。



左折や右折をする時には、進入する道路を横断している全ての歩行者にも、道を譲らなければなりません。

右折

右折の際は以下のことを守って下さい：

- 右折の合図を出す。
- できる限りセンターラインに寄る。
- 複車線の道路を走行している場合、右の車線もしくは右向きの矢印がある車線から右折しなければなりません。安全を確認してから右折して下さい。
- 区分された車線では、別の道路に曲がる場合でも、同じ車線に留まって走行する必要があります。
- 進入する道路を横断している全ての歩行者にも、道を譲らなければなりません。

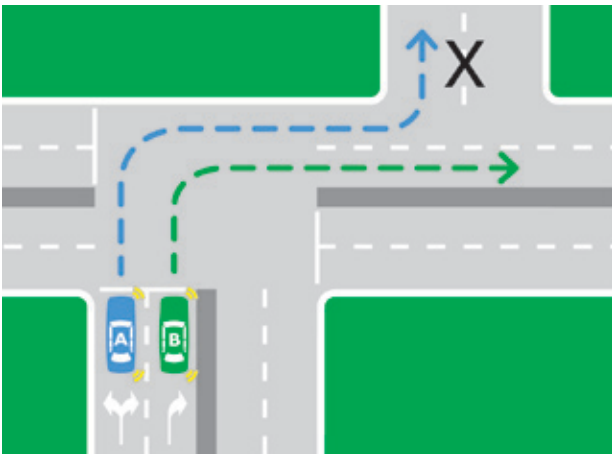


5 一般道路規則

先々を考える

1つの道路から別の道路へ移動する時に同じ車線に留まるためには、先々を考える必要があります。以下の図は先々の計画が必要な状況を表しています。

車AはXの路面表示がある道路に進入するために左折する必要があります。このためには、左の車線から右折するのが最善の方法です。



曲がる際の進路を指示している路面表示には、必ず従ってください。路面表示がない場所で右折する時は、交差点の中心の最も右寄りを通るようにしなければなりません。

中央分離帯

中央分離帯で区切られている道路を右折する場合は、以下のことを守らなければなりません:

- 対向車の流れが途切れるまで待ってください。
- 道路の中央分離帯部分に可能な限り進入し、安全に右折できるまで止まってください。
- 必ずGIVE WAY (道を譲れ) もしくはSTOP (停止) 標識、および信号に従ってください。



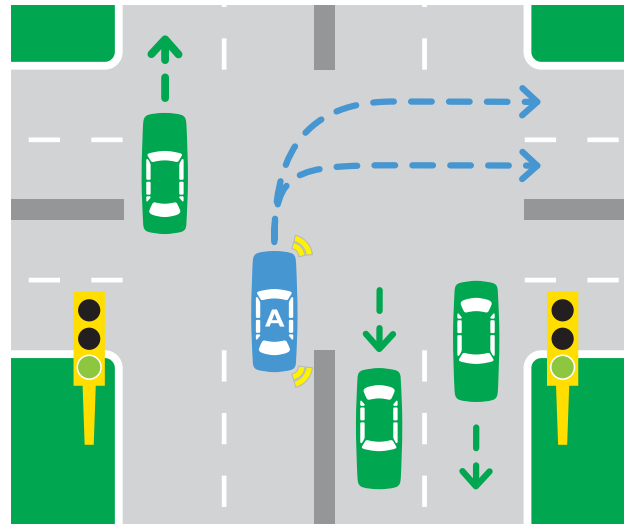
道路の脇、または中央分離帯の駐車スペースに駐車していた車が発車する場合は、少なくとも発車する5秒前に合図を出し、ミラーと死角をチェックしなければなりません。

信号

信号で右折する場合:

- 特に標識がない場合、または赤色の右折矢印がない場合は、図に示されているように交差点に入って下さい。
- 対向車の流れが途切れるのを待って、安全に曲がってください。

交差点の中央で信号が黄色または赤に変わった場合は、そのまま右折することが許されています。安全であれば、速やかに曲がらなければなりません。必ず前輪と車をまっすぐに保ち、対向車を妨害しないようにしてください。



車Aは交差点に入ります。

5 一般道路規則

一方通行の道路

右折して一方通行の道に入る時には、以下のことを守って下さい:

- 進入する道路のできるだけ右側に入るように曲がって下さい。

一方通行の道路から右折する場合、以下のことを守って下さい:

- 道路の最も右寄りの位置から曲がるようにして下さい。



一方通行の道路から曲がる

Uターン

Uターンは危険を伴う可能性があるため、特に注意を払って下さい。以下の場所ではUターンをしてはいけません:

- NO U-TURN (Uターン禁止) の標識がある場所。
- 実線 (途切れていない線) を越える場合。
- 線が途切れているかどうかに関係なく、センターライン、または二重線のセンターラインのある場所
- U-TURN PERMITTED (Uターン可) の標識がない場合、信号のある交差点
- 高速道路

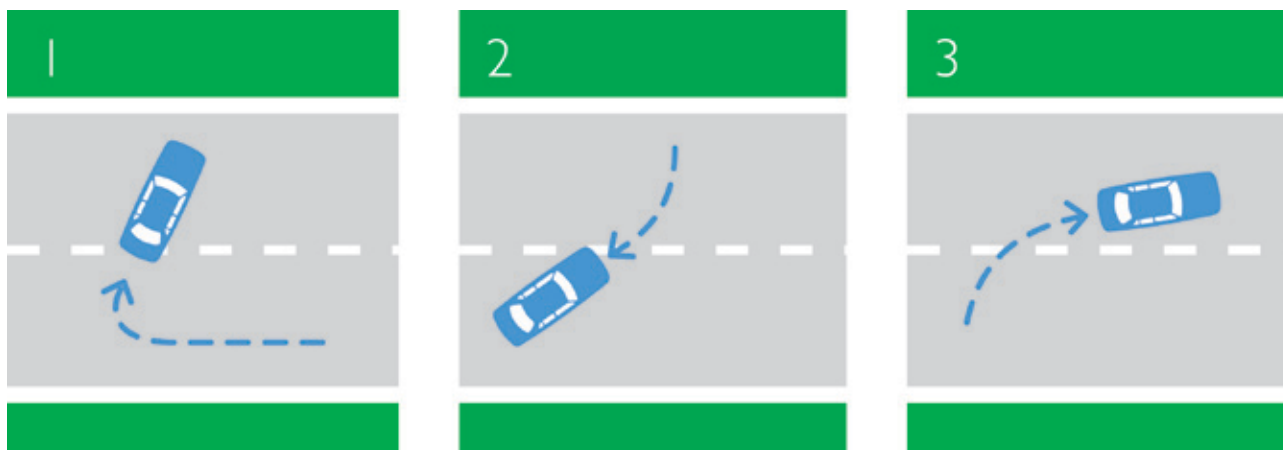
Uターンをする時は、道路の中央に最も近い車線から始めなければなりません。車線が区切られていない場合は、道路の中央の左側から始めて下さい。

Uターンを始める前に、安全を確かめなければなりません: ミラーと死角をチェックし、接近している車両が全てよく見えるかどうかを確認して下さい。不当に交通を妨げることなくUターンできる状態でない限り、始めてはいけません。Uターンを始める前に、全ての車、歩行者、信号を優先させるようにします。

5 一般道路規則

スリーポイント(3段階)ターン

スリーポイントターンは、道路にUターンできる十分な幅がない時に使用されます。



しかし、スリーポイントターンはUターンより時間がかかるので、混雑時や交通量の多い道路では、ブロックを一周して方向転換する方が安全です。

スリーポイントターンやUターンを始める前に、合図を出してミラーと死角をチェックして下さい。

ターンの完了後、交通の流れに入る前に、シグナルを出してミラーと死角をチェックして下さい。

5 一般道路規則

ロータリー

多くの交差点には中央にロータリーがあります。ロータリーは、一車線または複車線の道路で、車の流れを管理するものです。

ロータリーを知らせる標識

これらは、ロータリーに関連付けられているする標識です。



前方にロータリーがあります。



ロータリー上の車に道を譲って下さい。



車両が大きく、車輪が中央の円形部分に触れることが避けられない場合以外は、中央の円形部分の上を走ってはいけません。

ロータリーで曲がる場合と道を譲る場合

右のロータリーの図を参照して下さい。

ロータリーに近づく時: ロータリーに入る車は、すでにロータリーに入っている車に道を譲らなくてはなりません。

ロータリーで道を譲る: ということは、運転者が減速し、衝突を避けるために必要に応じて止まることを意味します。

左折: 左側の車線からロータリーに近づき、左に方向指示器を出し、左側車線を走行したまま左車線に入ります。

直進: ロータリーに近づいた時に、方向指示器を出さないで下さい。

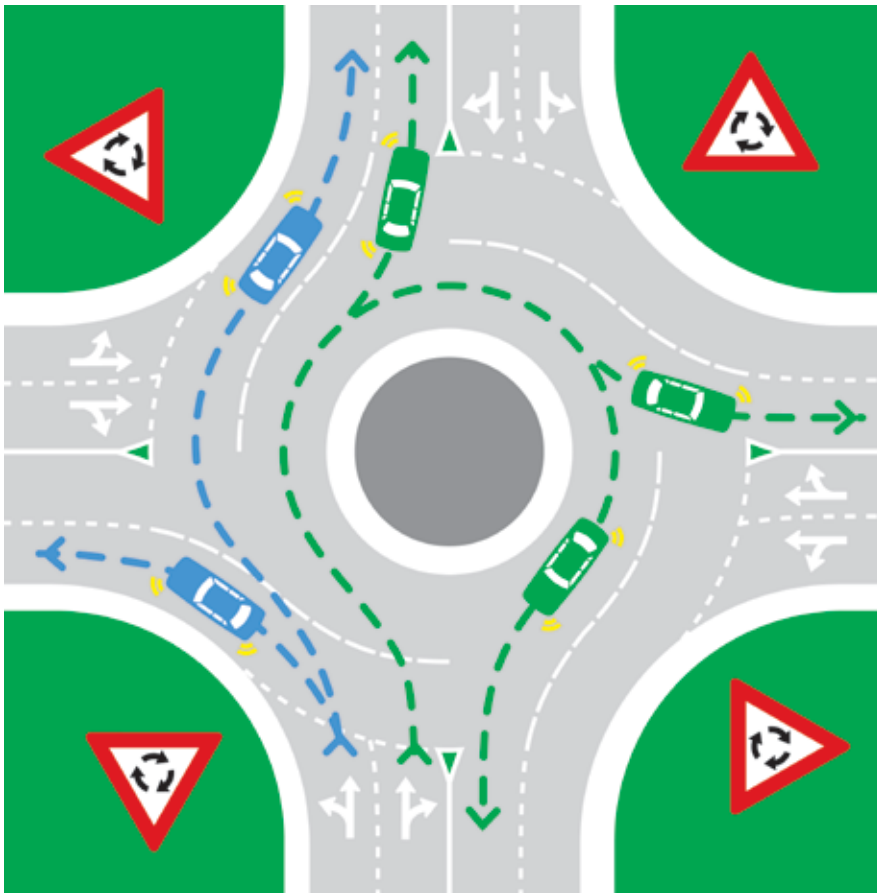
左側の車線からでも、右側の車線からでも(他の指示を示す表示がない場合)、ロータリーに近づくことができますが、同じ車線を走行して、そのまま同じ車線に抜けるようにして下さい。

右折: 右側の車線でロータリーに近づき、右に方向指示器を出し、そのまま右側の車線を走って、右に抜けます。

Uターン: ロータリーを使ってUターンをする場合、右側の車線から近づき、右に方向指示器を出し、右側車線を走行したまま右の車線に入ります。

ロータリーから出る: ロータリーを出る時に左に方向指示器を出した方が適切な場合は、出して下さい。

5 一般道路規則



ロータリーと自転車

自転車は、左側の車線から右折することが許されています。自転車は、各出口を通り過ぎる時に、その出口から抜け出そうとする全ての車に道を譲らなければなりません。



一車線でも複数車線でも、ロータリーに近づく時、およびロータリーから出る時には減速し、道を譲り、方向指示器を出すという規則は同じです。

ロータリー: 注意すべき危険



- ロータリーを運転する時は特に注意を払って下さい。
- ロータリーを出る車に注意して下さい。
- 特にロータリーを出る時、ロータリーで車線変更する場合は気を付けて下さい。
- 曲がる車に気を付けて下さい。
- 自転車、長い車両、二輪車に注意して下さい。

5 一般道路規則

警察による交通整理

交差点では、よく警察が交通整理を行います。常に与えられた指示にすべて従わなければなりません。

緊急車両

緊急車両(パトカー、消防車、救急車)のサイレンを聞いた時、または青や赤の点滅ライトを見た時には、道を譲らなければなりません。これは、緊急車両のための障害物のない通路を作るために、道をあけることを意味します。サイレンを聞いた時、または点滅ライトを見た時には、緊急車両が通り過ぎるまで左側に寄って停車して下さい。

緊急車両に道を譲らなかった場合は、即座に罰金が課せられます。

葬儀行列または公認の行進

運転中に、葬儀行列または公認の行進に遭遇した場合、故意に、もしくは不注意で邪魔したり妨害したりしてはいけません。明らかに葬儀や行進に参加していると分かるあらゆる人と車を妨害してはなりません。これは違法行為であり、罰金が課せられます。

信号

赤は止まれ、という意味です。停止線の手前で止まって待って下さい。交差点を通り抜けてはいけません。



黄(琥珀色)は止まれ、という意味です。交差点に近づいていて、急ブレーキを踏むと衝突を起こす可能性がある場合は、そのまま交差点に入ることができます。



緑は慎重に交差点を進め、という意味です。



信号のある交差点には、自転車の停止区域が含まれているものがあります。これらの道路上に塗装が施された区域は、自転車の運転者が安全に停止するための場所です。信号または矢印が赤色の場合、車の運転者はこの自転車の停止区域のどの部分にも入ってはなりません。

5 一般道路規則

信号に付いている矢印

信号には、右折または左折を規制する矢印が付いているものがあります。緑の矢印は、その方向にのみ曲がれることを意味しています。

赤の矢印は、曲がるために待機している車は、道路上で他に車が通行していなくても、赤の矢印が緑に変わるかまたは消えるまで、STOP（停止）線の手前で待たなければならないことを意味します。

直進、または左折してはいけません。右折はできます。



右折してはいませんが、道路に進行を妨げるものがなければ、直進または左折できます。



黄色（琥珀色）の矢印が点滅している時は進んで構いませんが、曲がる先の道路を横断中の歩行者には、道を譲らなければなりません。



信号の標識

丸が3つ付いたSTOP（停止）の標識は、信号のある場所でのみ見られます。これは、信号が機能していない場合や黄色の点滅信号がある場合にこの標識に近づいた時は、停止の標識がある交差点の場合と同様に、停止して他の車に道を譲らなければならないことを意味しています。



矢印の下の標識は、停止した後に赤信号での左折を許可するものです。左折時には、右から来るすべての車に道を譲らなければなりません。



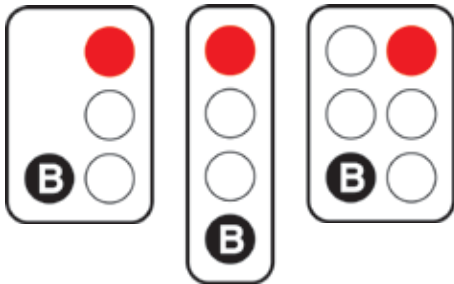
この標識がある場所のみ、交差点で赤信号での左折が許されます。

5 一般道路規則

B 信号

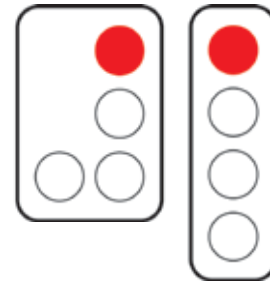
B 信号は、信号のある交差点で、安全でスムーズな交通の流れを確保するために、バスと他の車を区別します。B 信号が適切に機能するように、BUSES ONLY（バス専用車線）の路面表示がある車線を運転してはいけません。

B 信号は通常の信号に設置されています。黒地に白でBが表示されています(信号によっては、赤、黄色、または白のBが表示されています)。通常の信号が緑に変わる直前に、B信号が白く光ります。その時、バスは進行できませんが、他の車両は停止していません。バスは、標識や路面表示による指示がない限り、どの方向にでも進行できます。信号が緑になると、他の車両も進行できます。

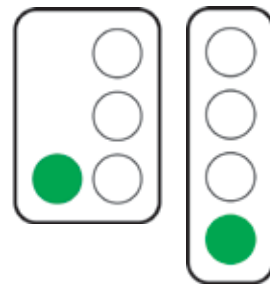


白いBは、バスのみ進行できるという意味です。

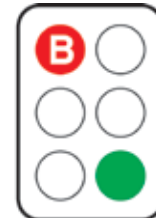
赤と黄色のB 信号 (もしくは通常の赤と黄色の信号) は、バス運転手に交差点で停止することを知らせます。



赤のみの場合は、全ての車両が止まるという意味です。



緑のみの場合は、全ての車両が進行できるという意味です。



赤のBは、バスは止まるという意味です。緑は他の車両が進行できるという意味です。

自転車利用者

信号によって交通が規制されている交差点では、自転車がいつ渡るべきかを指示する信号がある場合もあります。自転車利用者はこれらの赤、黄色、緑の自転車の表示に従って、慎重に通行する必要があります。

5 一般道路規則

T 信号

T 信号は軽鉄道のための特殊な信号です。この信号には、T という文字が表示されています。赤か黄色のT信号は、軽鉄道の運転士に停止する、または停止の準備をする時を知らせます。白のT信号は、軽鉄道の運転士に進んでもよいことを知らせます。



赤信号監視カメラ

赤信号監視カメラは、赤信号で通過する車の写真を撮影するために使われます。その後、車の所有者に罰則の知らせが送られ、車の所有者は以下の選択をしなければなりません:

- 罰金を支払う。
- 違反時に運転していた人の名前と住所を、法定の形式で NSW 警察に知らせる。
- 裁判による審査を希望することを NSW 警察に知らせる。

交差点の通過中に信号が黄色に変わり、停止するのが安全でない場合、あわてる必要はありません。そのまま交差点を通り過ぎて下さい。カメラでは、信号が赤に変わってから0.3秒後に停止線を越えた車の写真のみが撮影されます。すでに交差点に入っている場合、または黄色の信号で入った場合は、赤信号監視カメラ撮影の対象にはなりません。

歩行者信号

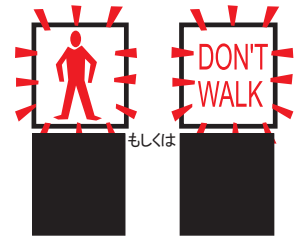
交差点で曲がる時には、進入する道路の歩行者に道を譲らなければなりません。

信号で規制されている交差点では、歩行者にいつ横断すべきかを知らせる、歩行者信号があります。歩行者は、これらの信号に従わなければなりません。



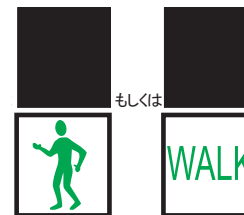
もしくは

歩行者は横断し始めてはいけません。



もしくは

歩行者は横断し始めてはいませんが、横断し終えることはできます。



もしくは

歩行者は横断し始めることができます。



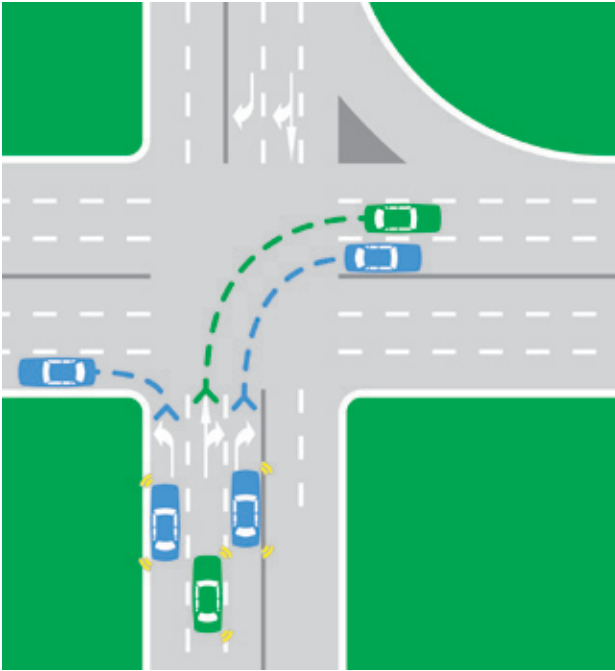
緑の歩行者信号にこの標識が付いている場合は、歩行者はどの方向にも横断することができます。

5 一般道路規則

路面表示

道路に描かれた矢印

道路に描かれた矢印は、各車線の車両が進行すべき方向を示しています。2つ以上の矢印が描かれている場合は、いずれの方向にも進行できます。



1方向にしか曲がれない車線にいた場合でも、進路変更を知らせる合図を出さなければなりません。進路変更する時は、1つの道路から別の道路へ入る際に、同じ車線に留まって走行して下さい。

区分線

標識による指示がなければ、交差点で右折する場合、あらゆる種類の区分線を越えてもいいことになっています。最も短いルートで建物（家や店）に入ったり、そこから出たりする場合も、区分線を越えて右折できます。



一本線、二重線、実線、または点線に関わらず、白い区分線の左側を走行しなければなりません。

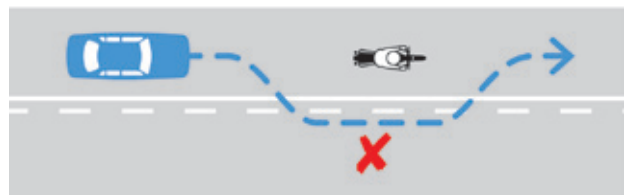
白い点線の区分線 - 道路の前方に進入できるスペースがある場合、白い点線の区分線を越えて追い越しをしても構いません。



途切れのない白い二重線 - この線を越えて追い越しをしてはいけません。

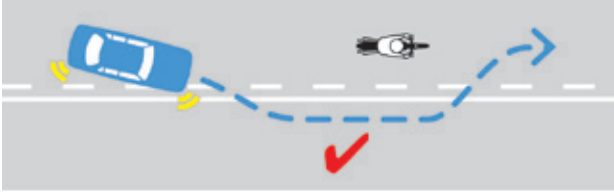


白い二重線のうち近い方が実線の場合 - この線を越えて追い越しをしてはいけません。



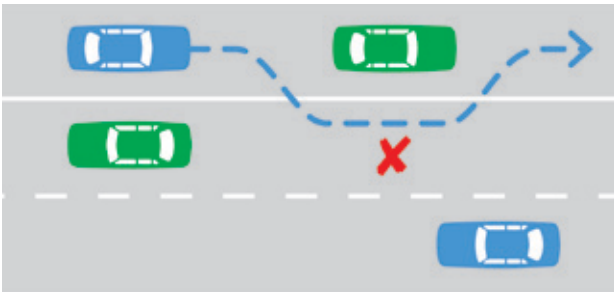
5 一般道路規則

白い二重線のうち近い方が点線の場合 - 道路の前方に進入できるスペースがある場合、この線を越えて追い越しをしても構いません。



一本線、二重線に関わらず、実線(途切れのない線)を越えてUターンをしてはいけません。

一本の実線 (途切れのない線) を越えて追い越しをしてはいけません。



KEEP CLEAR (駐停車禁止)の路面表示

KEEP CLEAR (駐停車禁止) という路面表示は、緊急車両の出動が妨げられないように、救急車が出てくる場所や消防署の出口などにあります。路面表示線の中に停止してはいけません。この路面表示は、交差点の中に車の列ができないように、T字交差点に使用されている場合もあります。



境界線

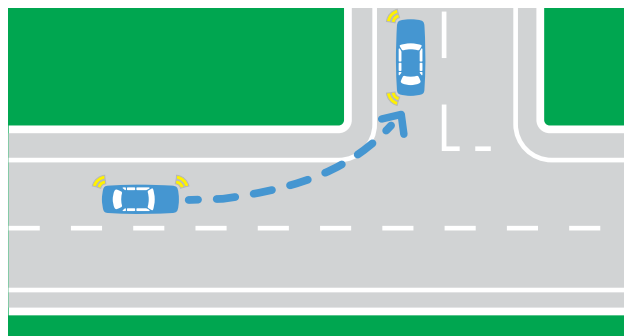
境界線は、点線の場合も実線 (途切れのない線) の場合もありますが、車両が道路の端および区切られた車線の内側を走行するようにするものです。また、どこに向かっているかを知るのにも役立ちます。



以下の車線を走行している場合のみ、最長で100メートルまで、縁石線上、縁石線を越えて、またはその外側を走ることができます。

- 停止する時。
- 右折しようとしている車を追い越す時、もしくは一方通行の道路で左折しようとしている車を追い越す時。
- 最も近いルートで脇道へ入るかまたは、脇道から道路に入る場合。
- 交差点で左折または右折をする時。
- 遅く走る車を運転している時。

境界線が交差点の中まで続いている場合、その交差点で右折または左折する時には境界線を越えても構わない。



5 一般道路規則

AUDIBLE LINES(可聴車線)

可聴車線は、自動車またはオートバイが線の上を通過すると騒音または振動が発生する、一連の浮き出した素材で構成されている線です。これらの線は、車線から外れている運転者に警告を与えるために使用されます。

縁石線

道路の端近くに引かれている黄色い線は、停止規制があることを意味し、道路の当該区域に適用される規則の内容を示しています。

黄色い点線の縁石線

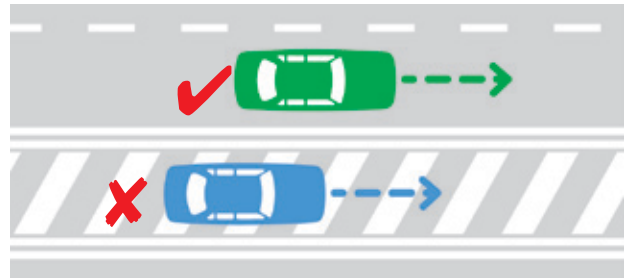
黄色い点線の縁石線はCLEARWAY（駐停車禁止）線です。この路上表示に示されている時間帯に、医療上の理由やこれに類する理由以外でこの道路の端に駐停車してはいけません。バス、タクシー、ハイヤーのみ、乗客の乗降目的で停止してもよいことになっています。

黄色い実線(途切れのない線)の縁石線

黄色い実線の縁石線はNO STOPPING（停車禁止）線です。医療上の理由やこれに類する理由以外では停止してはいけません。

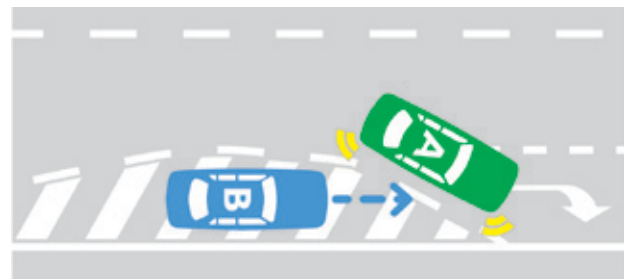
塗装表示が施された安全地帯

塗装表示が施されている、二重線に囲まれた区域を運転してはいけません。塗装表示が施された安全地帯が一本の実線または点線に囲まれている場合は、道路に出入りする時、または塗装表示が施された安全地帯の直後に始まる進路変更車線に入る時には、この安全地帯に入っても構いません。



二重線で囲まれている区域を運転してはいけません。

塗装が施された安全地帯から進路変更車線に入るとき、進路変更車線に既に入っている車両、または別のマークされた車線から進路変更車線に入って来る車に道を譲らなければなりません。塗装が施された安全地帯に停止してはなりません。場合によっては、緊急車両に道を譲る場合や障害物を避ける場合には、進路変更車線を囲む線の種類に関わらず、塗装表示が施された安全地帯に入っても構いません。



車Bは車Aに道を譲らなければなりません。

5 一般道路規則

横断歩道と避難区域

道路は歩行者と共有しなければなりません。特別な路上表示のある区域は、歩行者に優先権があることを示しています。

道路を横断している歩行者には、道を譲らなければなりません。歩行者に衝突する危険がある時には（横断歩道の路上表示がない場合でも）、歩行者に道を譲らなければなりません。

歩行者用横断歩道

横断歩道では、歩行者は道路を安全に横断できます。通常の横断歩道には、路上に白い縞が描かれており、zebra crossings（シマウマ横断歩道）と呼ばれています。

横断歩道の手前の道路上にジグザグ線が描かれている場合もあります。路上にこのジグザグ線がある時は、その先にカーブ、頂、または傾斜のために見えない可能性のある横断歩道があることを示しているので、特に注意を払うようにして下さい。

歩行者避難区域

歩行者避難区域は道路の中央にある安全地帯です。これによって、歩行者は二段階で道路を横断できます。歩行者避難区域の近くには標識があります。この区域に接近している時は、歩行者に注意を払って下さい。



横断歩道で停止しようとしている車や停止した車を追い越してはいけません。

ペリカン横断歩道

押しボタン式横断歩道は、信号で規制されている特殊な横断歩道です。

車用の信号は、その他の信号とは色の順序が異なっています。赤信号の後に黄色が点滅し始めます。同時に、歩行者には赤で点滅するDON'T WALK（渡るな）が表示されます。点滅する黄色の信号が表示された時、歩行者に衝突する危険がなければ、運転者は慎重に横断歩道を通過することができます。

5 一般道路規則



子供用横断歩道

登下校時間の前後や、遠足やランチタイムの時間帯にのみ機能する、時間限定の横断歩道があります。これらの横断歩道は、CHILDREN CROSSING（子供が横断中）という文字の入った赤い旗が目印となります。

この旗が掲げられている時には、減速し、歩行者が横断歩道の上にいる場合、または渡ろうとしている場合は、停止線の前で停止しなければなりません。全ての歩行者が横断歩道を渡り終えるまで、進んではいけません。

子供用横断歩道の手前20メートル以内と、後ろ10メートル以内に停車してはなりません。



子供用横断歩道または歩行者用横断歩道の向こう側の道路が詰まっている場合には、車で横断歩道に入ってはなりません。

子供用と歩行者用の複合横断歩道

横断歩道の中には、1日のうち一部の時間帯のみ子供用横断歩道として使われるものもあります。CHILDREN CROSSING（子供が横断中）の旗は、子供用横断歩道として使われていることを意味します。旗が掲げられていない時は、通常の横断歩道として機能しています。

学校の横断歩道監督者

学校横断歩道監督者が（STOP Children Crossing止まれ、子供が横断中）の標識を表示している横断歩道に接近している場合、減速し、停止しなければなりません。学校横断歩道監督者が、車の進行方向側の標識を下ろすかまたは、進んでも安全であるとの合図を出した時には、進むことができます。



止まれの標識が、横断歩道の直後にある場合があります。横断歩道のところで一度停止していた場合でも、止まれの標識で停止しなければなりません。

5 一般道路規則

交通標識

交通標識は、危険の可能性を警告し、情報を提供し、規則と道路の状態を知らせます。



規則標識

規則標識は、従わなければならない法規を表しています。

STOP（止まれ）、GIVE WAY（道を譲れ）、ROUNDAABOUT（ロータリー）の標識以外のほとんどの規則標識は、長方形です。大多数は、白の背景色に黒で描かれています。赤などの色が入っている場合もあります。一部の駐車標識は白の背景色に緑で描かれています。

最も一般的な規則標識をこのハンドブックで紹介します。



この標識の左側を走行せよ



矢印で示される方向のみ進行可能



これ以降、進入禁止



これ以降、自転車は進入禁止。

5 一般道路規則



右折してはいけません。



左折してはいけません。



Uターンしてはいけません。



この道路には、反対方向の車線があります。



右折してはいけません。



左折してはいけません。



Uターンしてはいけません。



この標識の右側を走行しなければなりません。



右側の車線の車は右折しなければなりません。



左側の車線の車は左折しなければなりません。



右折しなければなりません。



左折しなければなりません。

5 一般道路規則

警告標識

警告標識は、前方に危険があるかもしれないことを知らせます。たいてい黄色の背景色に黒で描かれており、ほとんどがひし形（ダイヤモンド形）です。

危険に対する注意を促すために、絵や図や記号が使われています。一般的な標識の一部をここに紹介します。



この先に四つ角あり。



この道路は行き止まりなので、他の車に道を譲る必要あり。



この先で対向車線が2本になります。



この先で脇道に合流する。



この先で道路が右にカーブする。



この先右側に急なカーブあり。



この先左側に急カーブあり。



この先に曲がりくねった道あり。



この先で道路が2つに分かれる。



この先で車線が合流します。

5 一般道路規則



この先道路が狭くなっています。



この先に「道を譲れ」標識あり。



この先に「止まれ」標識あり。



この先で歩行者横断中。



この先で歩行者横断中の可能性あり。



この先で子供が横断中の可能性あり。



○この先に病院あり、注意して運転せよ。



自転車に注意。



路面がぬれている時は滑りやすい状態。



この先に急な下り坂。



道路に遅い車が入ってくるので要注意。



この標識は、油漏れ、倒れた木、雪、土砂崩れなどの緊急事態が発生した時に使われます。

5 一般道路規則



この先に狭い橋あり。
停止の準備をせよ。



狭い橋。



この先にくぼみ(突然下
って上がる坂)あり。



この先に隆起(突然上
がって下る坂)あり。



カンガルーに注意。



この先の丘に近づくと前
方の車との安全な車間距
離が測れないため、運転
注意。



この先に浅瀬あり(小川
など)。



この先に土手道(低地、
湿地、または水域に土
を盛り上げて作られた
道)あり。



この先にグリッドあり。
グリッドとは、道路にま
たがって金属が一行配置
されている場所。

5 一般道路規則

勧告標識

勧告速度標識は時々、他の標識と一緒に使用されます。これは、良好状態で安全を保てる最大速度を示しています。

他の標識は、運転者が危険に対して注意しなければならない期間を勧告する警告標識と一緒に使用されることもあります。



前方に右カーブあり。
良好状態での最大速度
は時速 55 km。



車両事故・故障の際の警告トライアングル標識

車が衝突または故障したとき、警告トライアングル標識がある場合は、その影響を受ける車線上で、車の後方50メートルから150メートルの間に置く必要があります。

GVMが12トン以上の車両が故障した場合は、最低3つの警告トライアングル標識を置かなければなりません。詳細については、(Heavy Vehicle Drivers' Handbook大型車ハンドブック)を参照して下さい。

動物標識

以下の標識のいずれかを見かけた場合は、道路上または道路近くに動物がいる可能性があります。動物との衝突を回避するために減速するか、または停止しなければなりません。これらの標識に従わない場合は、罰金が課されます。



この先で動物が横断中の可能性あり。



この先5 kmの間に、動物が横断中の可能性あり。この標識は、道路の脇に、道路の高さで表示されています。



飼われている動物をはねた場合は、飼い主、警察またはRSPCAに連絡して下さい。怪我を負った動物は、最寄りの獣医または動物シェルターに運ぶ必要があります。

土着の動物や野生動物に怪我を負わせたり、死なせたりした場合は、道路から運び出して下さい。しかし一部の動物は自分の子供を袋に入れている場合もあるので、気を付けて下さい。怪我を負った動物は、Wildlife and Information Rescue Service (WIRES) (野生動物情報レスキューセンター) で手当てをしてもらうことができます。

5 一般道路規則

可変メッセージ標識

可変メッセージ標識は、一部の道路脇に設置されている大きな電光板です。これは、霧、衝突事故、工事、渋滞、道路封鎖など、前方の道路の交通状態に生じた変化を運転者に警告するメッセージを表示します。このような早めの警告により、安全で効率的な交通の流れを実現するのに役立ちます。



バス優先権

建て込んだ地域では、GIVE WAY（道を譲れ）標識を表示して、停車場から道路に戻る合図を出しているバスには、左車線を走行している、または左側を走行している他の車両よりも優先権があります。



高速道路標識

高速道路標識は、高速道路の開始地点と終了地点、および出口についての情報を提供します。



これらの標識は、高速道路の開始地点を示しています。



これらの標識は、高速道路の終了地点を示しています。



2km. 先に高速道路の出口あり。



高速道路の出口。

5 一般道路規則

臨時道路工事標識

これらの標識は道路工事の際に使用されます。減速し、あらゆる危険に対して注意を払い、停止する準備をして下さい。交通整理員の出す信号に従い、全ての工事作業員に道を譲らなければなりません。



この先に交通整理員。停止の準備をせよ。



この先で工事作業中。



工事現場に接近中、減速し停止の準備をせよ。



工事現場ここで終わり。



停止と減速。これらの標識は、交通整理員が掲げます。従わなければなりません。



減速し、停止の準備をせよ。



工事中のため、制限速度は時速40 km。

5 一般道路規則



前方に道路の危険あり、車線を合流せよ。



臨時の信号あり。赤信号ではここで停止せよ。



道路に車線が引かれていない。追い越しの際は注意せよ。



ぐらついた石に注意。



前方で車線が終了する。



工事中の速度制限が適用され、これに従わなければならない。

5 一般道路規則

車線

車線の中央を走行しなければなりません。道路に区分された車線がない場合は、道路の左側を走って下さい。

車線変更する場合は、早めに合図を出し、ミラーと死角(肩越しに見る)を確認して、他の車が来ていないかどうかチェックします。進入する車線を走行している車に道を譲らなければなりません。

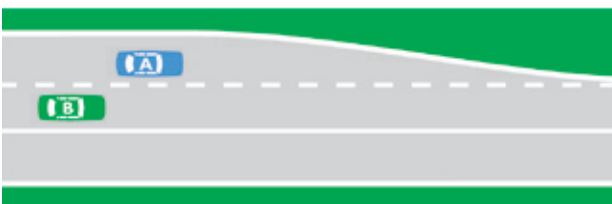
車線の合流

以下に示すように、車線が合流する前に車線が終了している場合があります。合流地点では、後方の車が前方の車に道を譲ります。合流する時は、十分注意を払って下さい。



車Bは車Aに道を譲らなければなりません。

走行中の車線が終了した地点で、別の車線に合流しなければならない時は、合流先の車線を走る車に道を譲って下さい。

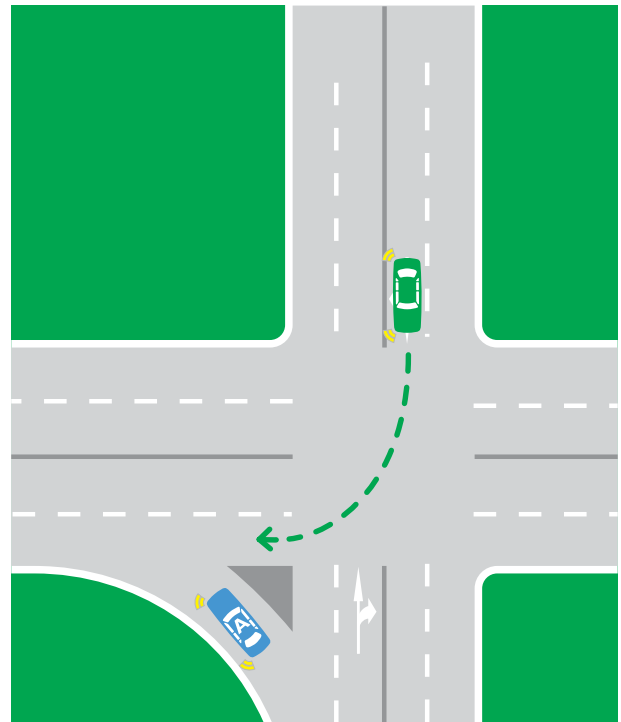


車Aは車Bに道を譲らなければなりません。

スリップ車線

これらの車線は、左折する車両の安全と車の流れを改善するために使用されます。駐車を示す標識がない限り、スリップ車線に止まるべきではありません。

スリップ車線は、塗装が施された安全地帯または安全地帯によりマークされます。提供されている場所では、スリップ車線を使用しなければなりません。



車Aは、交差点で右折する車に道を譲らなければなりません。

5 一般道路規則

トランジット車線

これらの車線は、一定の人数を乗せた車両によって使用されます。乗員の人数に関係なく、バス、タクシー、ハイヤー、二輪車、自転車、緊急車両も使用できます。

トランジット車線には2種類あります：



(T2)トランジット車線: 運転者を含め2人以上を運ぶ車が走行できます。

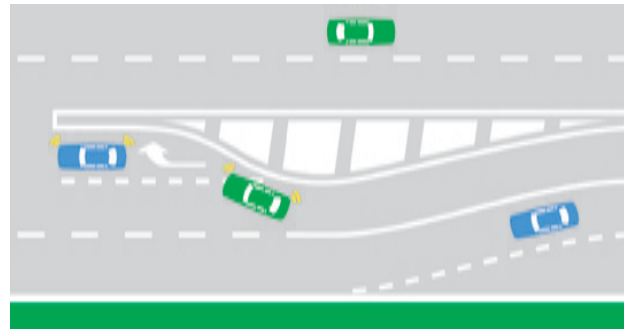


(T3)トランジット車線: 運転者を含め3人以上を運ぶ車が走行できます。

規定の人数を乗せていない場合も、私道や交差点から道路に出入りする際に、最大100メートルまでT2トランジット車線やT3トランジット車線に入ることができます。違法にトランジット車線を走ると、罰金が適用されます。

S車線

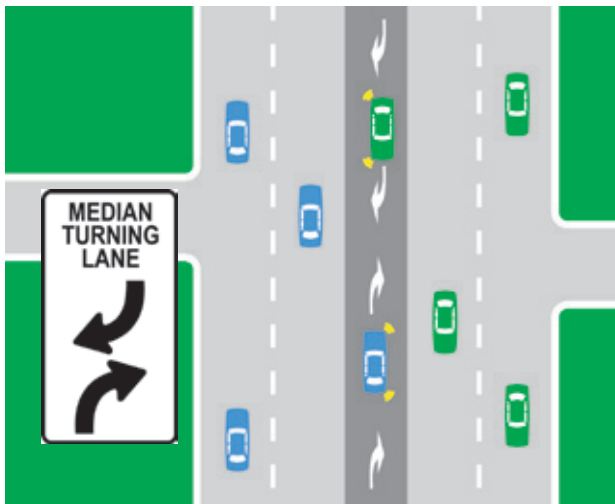
S車線は、縁石側の車線を合流させ、他の車線をS字形にすることで、交差点の右折車線を形成しています。S車線は一本の白い実線（途切れない線）で区切られています。この線を越えてはいけません。



5 一般道路規則

中央ターン車線

どの方向に移動している車でも、対向車線側の私道または建物の所で道路から出入りするために、この車線を使うことができます。これらの車線には標識の付いた柱または路上表示があり、共有部分になっています。中央ターン車線を使用している車は、他の車を妨害しないようにしなければなりません。



特定目的車線

一部の道路には、トラック、バス、自転車など、特定の車両向けの車線があります。この車線の開始地点と終了地点にある標識は、その目的を示しています。

トラック専用車線

GVM4.5トンを超えるトラック以外は、この車線を使用できません。



TRUCK USE LEFT LANE (トラック専用左車線)

TRUCKS USE LEFT LANE (トラック専用左車線)の標識がある場所では、他に指示する標識がなければ、トラックは左の車線を使用しなければなりません。他の車両でもこの車線を使用することがあります。(これは、標識にBUSES (バス) やTRUCKS & BUSES (トラックとバス) と記載されている場合にも適用されます。)



自転車専用車線

道路に自転車専用車線がある場合、自転車はその車線を走行しなければなりません。この車線は自転車のみが使用することになっていますが、他の車両も私道や交差点から道路に出入りする際に、最大50メートルまで使用できます。



5 一般道路規則

軽鉄道専用車線

これらの標識のある車線を走行できるのは、軽鉄道だけです。軽鉄道の進路を妨害しないように注意して下さい。すでに軽鉄道が中に入っているかまたは、入ろうとしている交差点では、軽鉄道が交差点を抜け出るまで交差点に進まないで下さい。



T-WAY LANES (T-車線)

認可されたバス、またはその他の業務車両のみが使用できる特殊車線です。



BUS LANES (バスレーン)

これはバス用の車線ですが、以下の車両も使用できます:

- タクシー。
- ハイヤー。
- RTAの車、またはRTAの指示を受けている車。
- 自転車と二輪車。



他の車両も、私道や交差点から道路に出入りする際に、最大100メートルまでバスレーンを使用することができます。バスレーンで停車できるのは、バス停に止まるバスと乗客が乗降するタクシーとハイヤーのみです。

BUSES ONLY LANES

バス専用車線

BUS LANE(バス車線)標識にBUSES ONLY(バスのみ)という表示がある場合、またはBUSES ONLY Lane(バスのみ車線)と示されている場合、これらの車線にはバスのみ走行が許可されます。



ELECTRONIC TOLL LANES (電子料金徴収レーン)



電子料金徴収レーンは、高速道路または、ハーバーブリッジやトンネルなどのその他の道路に設置されています。

高速料金を支払うために電子タグを使用する場合には、**E**という表示のあるすべてのレーンを使用できます。

Eおよび**e**という表示のある完全に電子化されている道路では、電子タグまたはパスのいずれかで高速料金を支払うことができます。

タグまたはパスを持っていない場合:

- 現金での支払いを受け付けている高速道路では、現金支払いレーンを使用します。
- 完全に電子化されている高速道路では、高速道路の運営業者に電話して、料金の支払いを手配します。

5 一般道路規則

追い越し

他の車の追い越しには危険が伴います。追い越しの際に困難なのは、安全に追い越しを行うために必要な間隔を判断することです。

一車線、複車線に関わらず、追い越しは危険を伴い、特別な注意が必要です。少しでも疑いを感じたら追い越しはせず、安全な状況になるまで待ちます。

対象の車が右折するために待っている、静止している、または両方の車がマークされた車線内を走行している場合を除き、右側から追い越す必要があります。このような場合には、安全であれば左から追い越すことができます。

追い越す時は以下のことを守って下さい:

- 制限速度を超えない。
- 道路の前方に何もなく、追い越しをするのに十分な間隔があることを確認する(追い越し中にこの間隔に入ってくるものがないか、脇道や他の車線をチェックする)。
- ミラーをチェックする。
- 他の車に位置変更を警告するために十分な長さの合図を送る。
- 車線を変更する前に、二輪車や他の車両が死角にいないかどうかチェックする。
- 衝突を回避するために、十分な間隔をあけて追い越す(追い越した車がバックミラーで見えるのを確認してから、その車の前に入るようにする)。
- 移動先の車線を走行している車に道を譲る。

以下の場合、追い越しをしてはいけません:

- 接近している車をはっきりと見えず、安全に追い越しができない場合(頂やカーブなど視野が制限される状況では追い越しを始めて下さい)。
- 追い越そうとしている車が、横断歩道、交差点、踏み切りで停止しようとしている、または停止している場合。

- 一番近い線が点線ではなく実線(途切れのない線)の時に、その実線を超えて追い越す場合。
- 道路が狭い場合。

制限速度が時速80 kmを越える道路、またはKEEP LEFT UNLESS OVERTAKING(追い越し以外は左を走れ)の標識がある場合、追い越す時または右折の時以外は、左の車線を運転しなければなりません。

追い越しをされる時は以下のことを守って下さい:

- 速度を上げない。
- 左側を走り、追い越してくる車が通り過ぎて、車線に戻るために妥当な間隔をあける。
- 車線変更しない。



歩行者横断歩道または学校の横断歩道上で、その他の車両を追い越したり通り越してはなりません。

OVERSIZEVEHICLES (特大車両)

前方の車両にこの表示がある場合は、この車両が通常よりも幅が広い、長い、またはその両方であるという意味です。



非常に幅が広く長い車両が通過することを警告するために、特大車両を警察やパイロット車両(点滅ライトのついた車両)が先導している場合があります。警察の指示にすべて従わなければ

5 一般道路規則

なりません。パイロット車両に乗っている人が出すあらゆる妥当な指示にも、違反行為にならない限り従う必要があります。

対向車線から特大車両が近づいてきた時は、以下のことを守って下さい：

- 注意を払い、減速する。
- センターラインの左側に沿って走行する。
- 必要に応じて、道路の左側に移動する準備をする。

特大車両を追い越す時は、極めて注意が必要です。

旋回中の大型で重量のある車両

DO NOT OVERTAKE TURNING VEHICLE（旋回中の車両追い越し禁止）という標示のある、大型で重量のある車両には注意を払って下さい。これらの車両は、左折または右折をする時に二車線以上を使用する場合があります。

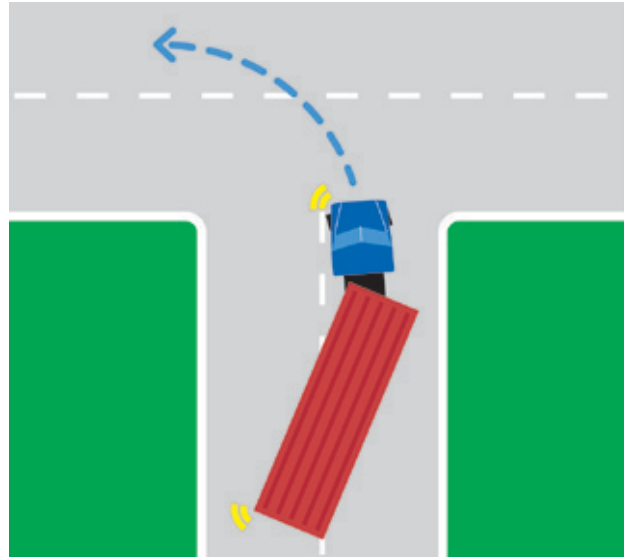


DO NOT OVERTAKE TURNING VEHICLE



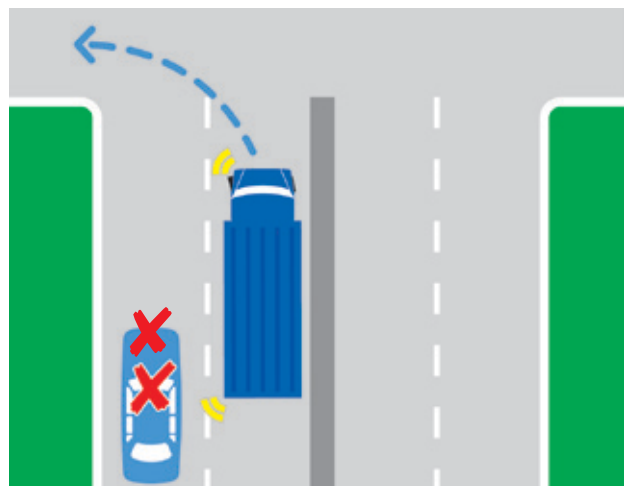
他の車を追い越す場合は、追い越しを始める直前に、ハイビームを点滅させて下さい。

一方通行の道路では、DO NOT OVERTAKE TURNING VEHICLE（旋回中の車両追い越し禁止）の標示がある長い車両も、左折または右折をする時に、二車線を使用する可能性があります。



長い車両が旋回中で、DO NOT OVERTAKE TURNING VEHICLE（旋回中の車両追い越し禁止）の標示がある場合で、その車両が左折するときには左側を通過してはならず、その車両が右折するときには右側を通過してはなりません。

大型で重量のある車両が旋回している時には、注意する必要があります。旋回している車両の進路に入ると、押しつぶされる可能性があります。



DO NOT OVERTAKE TURNING VEHICLE（旋回中の車両追い越し禁止）の標示がある場合、その車両の旋回先の方から追い越してはいけません。

5 一般道路規則

軽鉄道

軽鉄道の車両が近づいてきた時、自分の車と軽鉄道との間に柵がない場合は、左側を走行して下さい。道路の中央または右側を走行している軽鉄道の車両を追い越す際は、左側からのみ追い越して下さい。軽鉄道の車両が左側を走行している場合は、右側から追い越して下さい。

軽鉄道の車両が左折している時や、左折の合図を出している時に、左側から追い越してはいけません。また、軽鉄道の車両が右折している時や、右折の合図を出している時に、右側から追い越してはいけません。

橋

橋は狭い場合が多いので、近づく時には気を付けて下さい。狭い橋で、車両が2台通行できないと判断した場合は、他の車に道を譲って下さい。2台分の幅しかない場合は、減速して注意深く運転して下さい。同じ方向に走行している車を追い越すこと、または反対から来る車とすれ違うことが許されていない場合もあります。

次の標識は何をするべきかを知らせるものです:



橋の反対側から来る車に道を譲らなければならない。



橋の反対側から来る車に道を譲らなければならない。同じ方向に走行している車を追い越してはいけない。

5 一般道路規則

高速道路

高速道路では、車が高速で走っているため、特に注意が必要です。

注意：高速道路という場合、フリーウェイも含まれます。

高速道路を走行する前に、自分の車のガソリン、オイル、水が十分であるか、タイヤ圧が適切であるかを確認して下さい。高速道路によっては、歩行者または自転車の通行が許可されているかどうかを示す標識があります。

高速道路に入る



高速道路には通常左側から入ります。安全に合流するため、車の途切れを見つけて速度を上げます。

高速道路での運転

高速道路に入ったら、追い越しの時以外は左の車線を走って下さい。

三車線の高速道路で、多数の車が左の車線を自分より遅い速度で走っている場合、中央の車線を使って下さい。追い越した後に左の車線に戻る必要があります。右の車線は通常、追い越し用の予備車線なので、安全が確認できたらできるだけ早くあけて下さい。

高速道路を運転する時は以下のことを守って下さい：

- 緊急時以外は停止しない(停止しなければならない時は、緊急車線、故障線、もしくは路肩に移動して下さい)。



- Uターンまたはバックをしない。

出口を通り過ぎてしまった場合は、次の出口に到着するまで走り続けて下さい。

高速道路を出る:

以下のことを確かめて下さい：

- 早めに出口に近い車線に移動する。
- 合図を出して、減速する。
- 安全に出るために、速く走り過ぎないように速度を確認して下さい。

5 一般道路規則

駐車

駐車ルールは、危険で他の車の不都合となる駐車をなくすために定められています。

駐車する時の確認事項

駐車した車を離れる前に、次のことを確認しなければなりません：

- 駐車ブレーキがかかっている。
- 下り坂ではファーストギア、上り坂ではリバースギア、オートマチック車はいずれの場合もパーキングギアに入れる。
- 車を離れる時、点火装置からキーを抜く。
- すべての窓が完全に閉められ、すべてのドアに鍵がかかっている。車から3メートル以上離れる場合で、車内に16歳以上の人が誰もいない場合にこれを行う必要があります。
- 歩行者、自転車、他の車がないかどうかミラーと死角をチェックする。



道路の脇または中央分離帯で静止している状態から動き出す前に、最低5秒間信号を出し、ミラーと死角をチェックします。



駐車した車の中に子供を残してはいけません

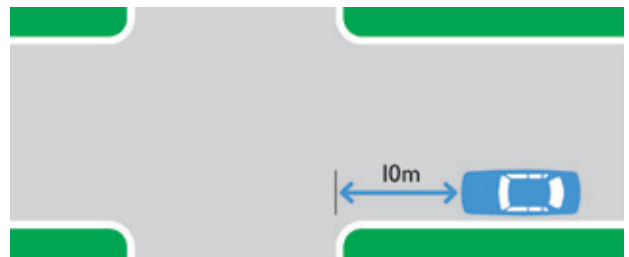
子供だけを車の中に残してはいけません。暑い車内に残された赤ちゃんは、脱水症状で苦しむ、亡くなることもあります。

幼児になるとハンドブレーキをはずしたり、ライターで火をつけたりもします。ペットの動物も、子供と同様に苦しんで亡くなることもありますので、密閉した車の中に置き去りにしないで下さい。

一般駐車ルール

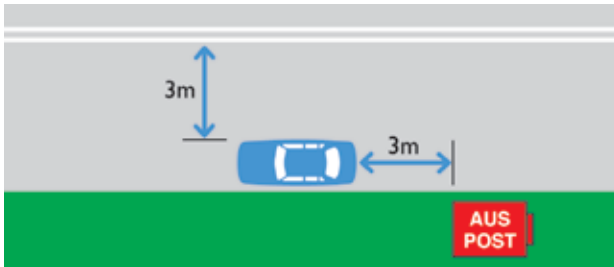
下記のような状況で車を駐車してはいけません(停止する場合、乗ったまま駐車する場合、駐車した車を離れる場合など)。

- 二重駐車(道路にそって駐車されている車の隣に駐車する)。
- 私道や歩道に乗り上げる。
- 中央停車区域または避難区域など。
- 高速道路の上。
- 歩道や芝生(歩道と道路の間にはえている)の上。
- BUS STOP(バス停)、BUS ZONE(バスゾーン)、TAXI STAND(タクシー乗り場)、TAXI ZONE(タクシーゾーン)の標識のある場所。
- 安全ゾーンや、安全ゾーンの前後10メートル以内の場所。
- 交差点の中。
- 信号のある交差点の前後20メートルの道路で、駐車を許可する標識がない場合。
- 駐車している他の車との前後の間隔が1メートル以内の場所(斜め駐車には適用されません)。
- 信号のない交差点の前後10メートルの道路で、駐車を許可する標識がない場合(下図を参照)。

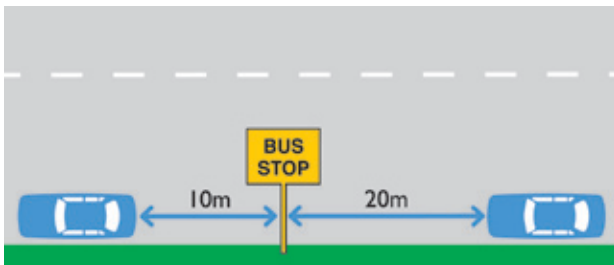


5 一般道路規則

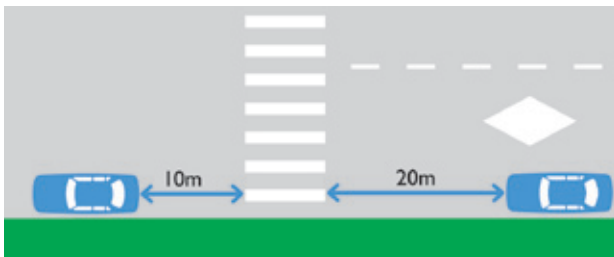
- 二重線のセンターラインから3メートル以内。
- Australia Post（オーストラリア郵政省）の郵便ポストから3メートル以内で、人を下ろすまたは乗せる時、郵便物を投函する時以外（下図を参照）。



- bus stop（バス停）の手前20メートル以内と過ぎてから10メートル以内（下図を参照）。

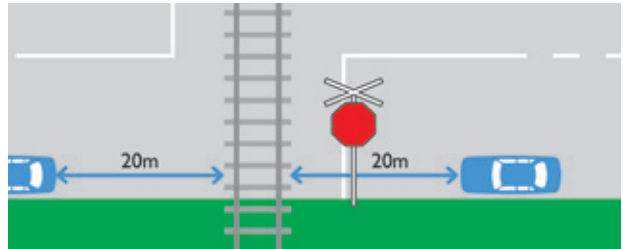


- 子供用横断歩道もしくは横断歩道の手前20メートル以内と、横断歩道を通過してから10メートル以内（下図を参照）。（下図を参照）。



- 信号のある横断歩道の手前10メートル以内と横断歩道を通過してから3メートル以内。
- 消火栓、消火栓インジケーター、消火プラグインジケーターから1メートル以内。
- 軌道敷内。

- 軽鉄道の軌道の前後20メートル以内（下図を参照）。



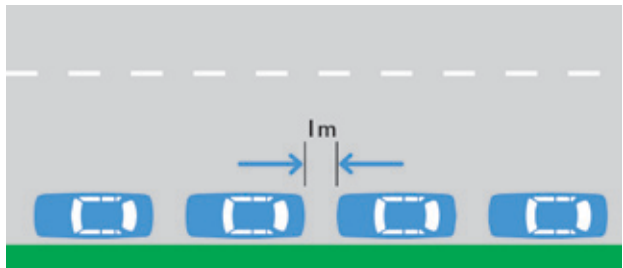
ビルの建て込んだ地域の坂道またはカーブに駐車する場合、坂道を越えてくる人、またはカーブを曲がって来る人にとって、最低100メートル先から車が見えるようにして下さい。

PARALLEL（並列）駐車

他に標識がない場合は、これが通常の駐車方法です。

隣の交通と同じ方向で縁石に平行となるように駐車しなければなりません。

交通と反対方向に駐車することは違法です。引かれている線の中のみ駐車し、他の駐車された車との間隔を最低1メートルあけて下さい。



一方通行の道路では、道路の右側に駐車することもできます。

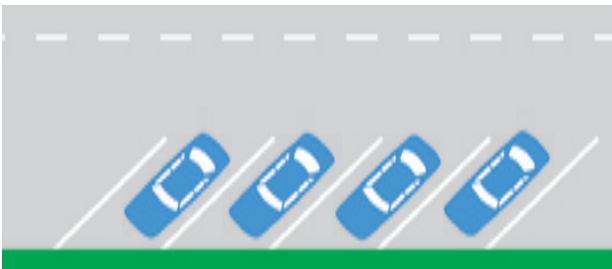
5 一般道路規則

ANGLE (斜め) 駐車

斜め駐車
斜め駐車
の標識がある場合、または、路上表示がある場合は、縁石から斜め駐車をして下さい。

標識または路上表示による指定がない限り、常に45度の角度で駐車して下さい。

常に標識に示されている通りの方向に駐車して下さい。標識による指示がない場合は、縁石に車の前部を向けて駐車しなければなりません。



MOTORCYCLE PARKING 二輪車の駐車



二輪車以外は、これらの標識の間に車両を駐車してはいけません。しかし、乗員の乗降のための停車はできます。



並列駐車
の標識があったとしても、二輪車は、合法的な駐車場所であればどこでも、斜め駐車をすることができます。しかし、その二輪車が他の並列駐車
の車と比べて突き出していないことを確かめて下さい。

駐車制限

駐車禁止区域や駐車禁止地域に駐車すると、交通の流れを制限してしまい、他の道路交通利用者や住民に危険をもたらすことになります。全ての駐車標識に従わなければなりません。

障害者の駐車



運転中の車がMPSカードを表示して障害者を乗せている場合を除き、この標識のある場所に駐車してはいけません。また、MPSカードの使用条件に従わなければなりません。

時間駐車

これらの標識がある場所では、標識に表示されている時間帯または曜日に、道路の縁石に駐車することができます。



駐車禁止



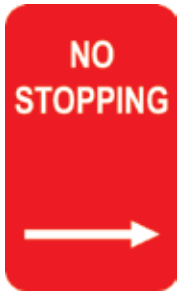
NO PARKING (駐車禁止) 区域に2分以上停止してはいけません。運転者は車の中か、車から3メートル以内の場所にいないなければなりません。

一部の標識には、時間帯が表示されています。これは、その時間帯にのみ適用されることを意味します。

障害者用駐車許可の保有者は、最大5分間まで駐車することが許可されます。

5 一般道路規則

停止禁止 / 停車禁止



この標識は、医療行為や緊急時以外に、この区域で矢印の示す方向に、道路や縁石のどの場所にも車を停止してはいけません。

停止禁止区域は、途切れていない黄色い境界線で示されている場合があります。



一部の標識には、時間帯が表示されています。これは、その時間帯にのみ適用されることを意味します。

制動台と安全ランプ

安全ランプと制動台区域は、ブレーキの故障などの緊急事態に、重量車両によって使用されます。これらは通常、急な斜面に置かれます。運安全のために必要な場合以外は、この区域を走行してはなりません。



有料駐車場

駐車標識には、METER（メーター）、TICKET（チケット）、COUPON（クーポン）との表示がある場合があります。必要な料金を支払えば、標識に示されている時間内で縁石の側に駐車することができます。標識で示されている時間を超えて駐車することはできません。

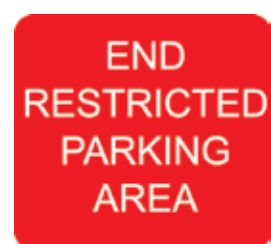
住民用駐車場

特定の地域に駐車するための有効な駐車許可証があれば、その許可証を車に表示し、標識にも許可証保持者は駐車可能と示されている場合、時間の制限なく無料で縁石に駐車することができます。

制限駐車区域

通常、入口と出口の数に制限がある、ダーリングハーバーやホームブッシュベイなどの、広い公共区域にあります。

駐車場に駐車する場合、または路上表示のある駐車用区画で、区画の指示または標識に従って駐車する場合以外は、RESTRICTED PARKING AREA（制限駐車区域）とEND RESTRICTED PARKING AREA（制限駐車区域終了）の標識の間に、車の駐停車をしてはいけません。



5 一般道路規則

駐停車禁止区域と特別イベント駐停車禁止区域

駐停車禁止区域は、交通量の多い時間帯に交通の流れと安全を向上させるために使用されます。



医療上の緊急事態を除き、これらの標識に囲まれている場所で、表示されている時間帯に縁石に停車してはいけません。バス、タクシー、ハイヤーは、乗客の乗降のために縁石に止まることができます。



特別イベント駐停車禁止区域は、週の任意の曜日に実施される可能性があり、駐停車禁止区域に駐車した場合とまったく同じ駐車罰金と牽引料金が課されます。

駐停車禁止区域は、黄色い点線で示されています。

特別イベント駐車場



特別イベント駐車場は、主要なスポーツ競技場や娯楽施設で特別なイベントが行われる際に使用されます。駐車許可証がない限り、その駐車場の営業時間外に車を駐停車することはできません。

TAXI ZONE (タクシージーン)



この標識は、タクシーを除き、この地域で矢印の示す方向に停車してはいけないことを意味しています。

タクシージーンの標識の中には、時間帯が表示されているものもあります。この標識に表示されている時間帯以外であれば、これらのタクシー乗り場に停車してもよいことになっています。



タクシーを拾う場合、NO STOPPING (停車禁止) やBUS ZONE (バスゾーン) でないことを確かめて下さい。これらの場所にはタクシーは停車できません。

BUS ZONE (バスゾーン)



この標識は、バスを除き、この区域で矢印の示す方向に停車してはいけないことを意味しています。

標識の中には、時間帯が表示されているものもあります。この場合は、表示されている時間帯のみ制限が適用されることを意味しています。

5 一般道路規則

LOADING ZONE

運搬用車両の運転手だけが、この積荷ゾーンに駐車することができます。積み入れ・積み下ろし以外で駐車できるのは30分までです。ステーションワゴンや三輪の車両が駐車できるのは、15分までです。



運搬用以外の車両を運転している場合は、人が乗降する場合のみ縁石に停車することができます。

標識の中には、時間帯が表示されているものもあります。この場合は、表示されている時間帯のみ制限が適用されることを意味しています。

WORKS ZONE(作業ゾーン)



この標識は、そのゾーンの中や近くの工事の作業用に使用されている車両の運転手以外は、この作業ゾーンに停車してはいけないことを意味しています。人が乗降する場合は、どの車も駐車することができます。

標識の中には、時間帯が表示されているものもあります。この場合は、表示されている時間帯のみ制限が適用されることを意味しています。



違法駐車には罰金が課せられ、状況によっては減点も適用されます。

TRUCK ZONE(トラックゾーン)



荷物の積み入れ、または積み下ろしをしている GVM 4.5トン以上のトラック以外は、この標識に表示されている時間帯に、縁石に駐停車してはいけません。人の乗降が目的であれば、どの車でも停車できます。一部の標識には、時間帯が表示されているものもあります。この場合は、表示されている時間帯のみ制限が適用されることを意味しています。



道路で車のドアを開ける前に、他の道路利用者を危険にさらしていないこと、または交通を妨害していないことを確認して下さい。

5 一般道路規則

ライトとクラクション

交通事故の約3分の1は夜間に発生しています。日中よりも歩行者、自転車、二輪車が見えにくくなります。

ライトと警告装置

夜間または視界が悪くなる危険な天候時に運転する際は、車に以下のはっきりと見えるライトを備えていなければなりません：

- ヘッドライト。
- テールライト。
- ナンバープレートライト。
- 車に装備されている場合は、クリアランスライトとサイドマーカーライト。

ヘッドライト

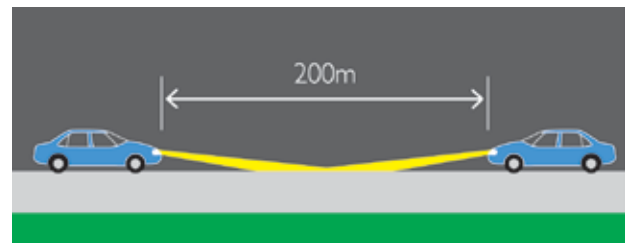
多くの場合日中でも、ヘッドライトを点けて走れば、他の道路利用者からよく見えるようになる可能性が高まります。これは農村部と都市部の両方に当てはまります。以下の時間帯にはヘッドライトを点けなければなりません：

- 日没と日の出の間の時間帯。
- 他の時間帯であっても、100メートル先にいる暗い色の服を着た人が見えるだけの十分な日光がない時。

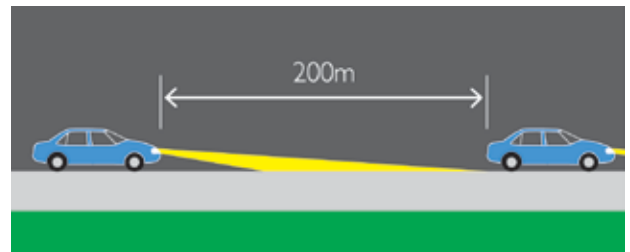
ハイビーム

さらに前方を見るためには、街灯がある場合でも、ハイビームを使用して下さい。以下の場合には、ロービームにしなければなりません：

- 対向車が200メートル以内に近づいた時(下図を参照)。



- 他の車の後方200メートル以内を運転している時(下図を参照)。



他の車を追い越す場合、追い越しを始める前にハイビームを素早く点滅させてもよいでしょう。

5 一般道路規則

目をくらすライトを回避する

車に装備されているライトで他の運転者の目をくらすせてはいけません。

対向車のヘッドライトを見ないようにして下さい。上向きのヘッドライトやまばゆさに目がくらんだら、道路の左側を確認して左の車線に入り、視力が回復するまで減速するかまたは、脇に寄るようにして下さい。

パーキングライト

他の道路利用者に、駐車した車が見えるようにして下さい。必要に応じて、パーキングライトかハザードライトを点けるようにして下さい。

フォッグライト

前後のフォッグライトは、霧か雨の時や煙や砂埃で視界が制限されている場合のみ、使用するようにして下さい。状況が改善されて見えやすくなった時には、前後のフォッグライトを消すことが法規で定められています。

車にフォッグライトがついていない場合で、このような日中の悪条件の時は、ヘッドライトを使うことをお勧めします。

HAZARD WARNING LIGHTS (危険警告ライト)

以下の場合を除き、危険警告ライトを使用してはいけません:

- 車が停車し、他の車や歩行者の進行を妨げている場合。
- 車がゆっくり走行しており、他の道路利用者の妨げとなっている場合。
- 緊急停止レーンに停車している場合。
- 食品や飲料などの商品を販売するために停止した場合。
- 天候が悪く危険な状態で運転している場合。
- 盗難防止またはアルコールインターロック装置の一部として、危険灯が付いています。

緊急車両

パトカー、消防車、救急車などの緊急車両のサイレンを聞いた場合、または青や赤の点滅ライトを見た場合は、道を譲って下さい。サイレンは、緊急車両が通れるように道をあけることを指示するものです。通常は、緊急車両が通り過ぎるまで、道路の左側に停止します。

クラクションとその他の警告装置

以下の場合を除き、クラクションやその他の警告装置を使用してはいけません:

- 自分の車が他の道路利用者に近づいていることを警告する必要がある場合。
- 動物に道路の外に出るように警告する必要がある場合。
- クラクションは、車両に取り付けられている盗難防止またはアルコールインターロック装置の一部として使用されています。

5 一般道路規則

踏み切り

踏み切りにゲート、囲い、または点滅信号がない場合は、特に危険です。踏み切りに近づいた時は、列車が来ていないかどうか目と耳で確認して下さい。すぐに止まれるように、減速して下さい。



前方に信号のある踏み切りあり。



前方に踏み切りあり。

ゲート、囲い、もしくは信号

ゲート、囲い、もしくは点滅信号がある場合は、信号の点滅が止まった時、またはゲート、囲いが完全に開いた時のみ、渡り始めるようにして下さい。

停止信号



渡る前に止まれ。

列車は速くて重量があり、すぐには止まれないので、踏み切りの信号には必ず従わなければなりません。以下のような場合にも列車を確認して下さい。信号が点滅していない場合。

前方の交通の流れが止まっている時は、踏み切りの反対側に安全に渡りきれだけのスペースがない限り、渡ってはいけません。



赤信号が点滅している時は、止まって下さい。



踏み切りでは道を譲り、停止する準備をして下さい。

信号のない踏み切り

特に農村部では、踏み切りにゲート、囲い、点滅信号がない場合に特別な注意が必要です。減速し、左右の方向から列車が近づいていないかどうかを目と耳で確認して下さい。多くの場合、踏み切りの手前には警告の標識がありません。

5 一般道路規則

他の列車を確認

1台の列車のために停止した場合も、発車する前に、別の列車が近づいていないかどうかを常に確認して下さい。列車が近づいている時に踏み切りに入ってはいけません。

以下の場合、踏み切りで停止しなければなりません:

- 停止標識がある場合。
- 道路を横切ってゲートや囲いが設置されている場合。
- 赤信号が点滅している場合。
- 鉄道員が止まれの合図を出している場合。
- 引火物、爆発物、危険物を積んでいる場合。踏み切りの手前3メートルから15メートルの間に停止しなければなりません。



列車が近づいている時に踏み切りに入ってはいけません。

携帯電話

車の運転中に携帯電話を使ってはいけません – SMS メッセージの送受信もできません。

調査によれば、運転中の携帯電話の使用は危険であり、反応時間を遅らせ、運転者の知覚能力を鈍らせることが判明しています。



運転中に携帯電話をかけたり、受けたりして捕まった運転者には、減点に加え、重い罰金が課せられます。

運転中に、ハンドフリー機能およびイヤホンで携帯電話を使用すること、またはハンドフリー携帯電話を使用することは違法ではありませんが、お勧めできません。電話をかける前と電話に出る前に、停車して下さい。

5 一般道路規則

牽引

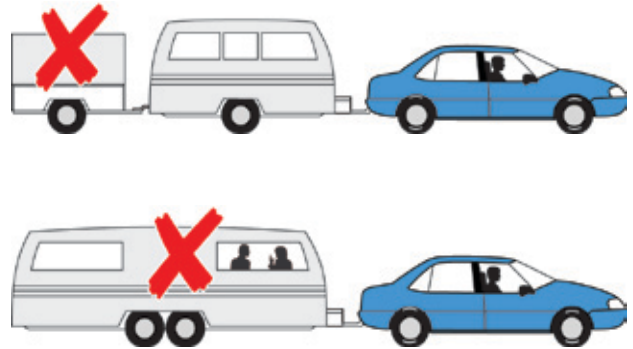
トレーラーの牽引は危険で困難であり、通常の運転以上の知識と技能が要求されます。

仮免許および初心者免許

仮免許の保持者と二輪車の仮免許・初心者免許の保持者は、いかなる車両もトレーラーも牽引することはできません。四輪のPI初心者免許を保持している場合は、不戴荷重量が250kgまでの小型のトレーラーを牽引することができます。

牽引の規則

規則と情報については、*Towing Trailers, things you should know about towing* (トレーラーの牽引、牽引について知っておくべきこと) のパンフレットを参照して下さい。各車両登録事務所で入手できます。このパンフレットは、RTAウェブサイトから入手できます。



重要な牽引の規則

- 2台以上のトレーラー、またはトレーラーと別の車両を一緒に牽引してはいけません。
- 牽引するトレーラーまたはキャラバンの中に人が乗ってはいけません。
- 街灯のない道路でキャラバンを牽引して運転する場合、追い越しの時以外は、同じくキャラバンを牽引している別の車両の後部から最低60メートルの間隔をあけて運転して下さい。

5 一般道路規則

衝突事故が起こった時に何をすべきか

衝突事故に巻き込まれた場合は、直ちに停止し、事故に巻き込まれた他の人に対してできる限りの手助けをしなければなりません。負傷または死亡した人がいた場合は、警察と救急車を呼ばなければなりません – 電話 000。

新たな衝突事故が起きないように、事故の発生地域を保護しなければなりません。衝突した車からはずれたり、落ちたりしたもの(車の破片や壊れたガラスなど)が他の人の安全を妨害する可能性がある場合は、それを取り除かなければなりません。しかし、道路から破片を取り除く必要がある場合も、常に自分自身の安全を確認することが重要です。衝突事故が発生したら：

- 動かない車の点火装置を消して、火災のリスクを削減します。
- 危険警告灯を点けます。

以下のような場合には、警察が出動して調査します：

- 負傷または死亡した人がいる場合。
- 車両を牽引して取り除く必要がある場合。
- 建物や動物に危害を与えた場合。
- 逃走する者または情報を交換しない者がいる場合。
- 運転者がアルコールや薬物の影響下にあると判断される場合。

警察が事故現場に来なくても、以下の状況の場合は、24時間以内になるべく早く報告しなければなりません(例外的な状況を除く)：

- 自分の車か相手の車を牽引して取り除く必要がある場合。
- 建物に危害を加えた場合、または怪我をした動物がいる場合。
- 車の所有者に詳細を提供できない場合。

事故現場に来た警察に対しては、いかなる場合も事故の詳細、巻き込まれた車両、名前、住所、分かる場合には、目撃者や他に巻き込まれた車の運転者についての情報を報告しなければなりません。警察には必ず、自分の運転免許証を提示する必要があります。



自分の車両が衝突事故に巻き込まれた場合、その他の道路利用者に警告するために、その影響を受ける車線上で、警告トライアングル標識を車の後方50メートルから150メートルの間に置く必要があります。その際、反射ベストがあれば着用します。

損害の有無に関わらず、必要な場合は、事故に巻き込まれた他の車の所有者や運転者に以下の情報を提供しなければなりません：

- 自分の名前、住所、免許証の詳細。
- 自分の車両の登録番号。
- 自分がその車両の所有者でない場合は、所有者の名前と住所。

その他の運転者にも、同様の情報を求めることができます。

5 一般道路規則

応急手当

応急手当は、すべての人が学ぶ必要があるスキルです。応急手当のコースに関する詳細は、St John Ambulance Association (9212 1088)、赤十字(9229 4111)またはNational Safety Council of Australia(1800 424 012)まで連絡してください。



衝突事故に巻き込まれた場合は、車の後ろ50～150メートルの位置に警告トライアングルを配置し、その他の路上利用者に警告する必要があります。蛍光ベストがあれば着用することが推奨されます。



危険な積み荷を運搬しているトラックとの事故に巻き込まれた場合は、以下のことが必要です:

- 000番で警察または消防署に電話する。
- 漏れた薬品に触ったり、煙や埃を吸い込んだりしないようにする。
- 人々に事故現場から離れるように警告する。

緊急手順ガイド (Emergency Procedures Guide) は、トラックの運転席ドアについているホルダーに入っています。安全な場合は、その手順に従って下さい。

5 一般道路規則

牽引トラックが必要な場合

事故に巻き込まれた後に牽引トラックの援助が必要な場合、以下の権利を有します：

- 自分の車が牽引される場所を決定する
- 誰が車を牽引するかを決定する
- (車を牽引する適切な場所に関する支援を得るために)承認フォームに署名する前に誰かに連絡をする
- 牽引承認フォームのコピーを受け取る

車の所有者/運転者としての主要な責任は、事故を直ちに警察に報告し、牽引承認フォームに署名して、牽引トラックの運転者が車を牽引することを承認することです。この承認ができない場合、警察官または認可された担当者が、車を牽引する手配を行うことができます。

車の所有者/運転者は、牽引トラックの運転者が認定済みの運転免許証を携帯しているかどうかを確認する責任があります。

ニューサウスウェルズ州をベースとする牽引トラックは、4桁の番号とTTが付いたナンバープレートを使用しています。牽引トラックの運転者が認定済みの運転免許証を見せることができない、または認可された牽引車両を持っていない場合には、車を牽引させないでください。

1234-TT



包括保険が適用される車の場合、牽引料金もカバーされる場合があります。保険会社に確認してください。

5 一般道路規則

動物と車

車に動物を乗せた移動、および動物が関与する事件の後に何をすべきかについて、知っておく必要のあることがあります。

動物保護

毎年、農村部の道路で動物を巻き込む衝突事故が多数発生しています。路上で動物を見かけた場合は(生きていても死亡していても)、それを避けるために、急に道から逸れてはいけません。その結果、車の制御を失い、対向車に衝突する可能性があります。安全に対処できない場合は、停止するか、またはよく制御しながら減速し、動物を迂回するようにして下さい。

動物を安全に避けることができない場合は、自分自身や他の人の負傷、または死亡事故を回避するために、はねてしまう必要があることもあります。

動物が死亡した場合、安全であれば道路から取り除いて下さい。土着の動物の中には、袋に子供が入っていることもありますので、気を付けて下さい。動物が怪我をしている場合は、Wildlife and Information Rescue Service (WIRES) (野生動物情報レスキューサービス) に連絡して下さい。

動物が飼われているペットの場合は、飼い主、警察またはRSPCAに連絡しなければなりません。また、動物が怪我をしている場合は、直ちにシェルターまたは獣医に連れて行かなければなりません。

動物保護

車、オートバイ、自転車の運転者または同乗者は、車の移動中、つなぎ鎖などで動物を引いて進むことはできません。動物は、適切な場所に座らせるか箱に入れる必要があります。



運転者は、動物を膝に乗せて運転してはなりません。

5 試験の質問例

知識試験

正しいと思われる解答に印をつけて下さい。
正解かどうかは、本の巻末で確認して下さい。

1. 信号でUターンができますか？
 - a) はい、いつでもできます。…………… □
 - b) いいえ、交差点にU-TURN …………… □
PERMITTED (Uターン可)
の標識がない場合は、Uターン
してはいけません
 - c) はい、他の車と衝突する危険…………… □
がなければ、Uターン
しても構いません。

2. 追い越しをする前に最初にすべきことは－
 - a) クラクションを鳴らす。…………… □
 - b) 安全で、対向車がないことを …………… □
確認する。
 - c) 速度を上げる。…………… □

3. 制限速度を超えて運転することは－
 - a) 他の車を追い越す場合のみ許される。…. □
 - b) 他の車が制限速度を超えて走 …………… □
っている場合にのみ許される。
 - c) 法的に絶対に許されない。…………… □

6 車両登録

運転する前に、いくつかの基本的なチェックを行う必要があります。車が道路に適した状態であることを定期的に点検しなければなりません。また多くの場合、車両登録のために年1度の安全検査報告が必要となります。

車は必ず登録しなければなりません。最新の登録ラベルを貼り付ける必要があります、日付の過ぎた登録ラベルを表示してはいけません。また、RTAが発行したナンバープレートを付けなければなりません。普通車、トラック、公共交通機関の車両（バス、タクシー等）は前部と後部に、二輪車とトレーラーは後部のみに付けます。ナンバープレートは、車両登録用紙に記録されたもので、RTAが発行したものでなければなりません。

道路や道路に準ずる区域で、登録されていない車を駐車または運転することは違反です。

また、道路や道路に準ずる区域で、他の人に登録されていない車を駐車または運転させること、あるいは、駐車または運転する許可を与えることは違反です。強制加入の自賠責保険も、登録されていない車両に対しては無効となるので、実際に運転していた人と車両の登録運転手に、多大な金銭的負担が発生する可能性があります。これは、事故で負傷した全ての人に対して、個人で補償しなければならないことを意味しています。登録されていない、あるいは保険に加入していない車両を運転することに対しては、厳しい罰則があります。

車両登録更新通知にINSPECTION REQUIRED

（要車検）と記入されている場合、その車両は、登録更新の前に車検に合格しなければなりません。車検に合格すると、合格したことを示す車検報告書(a pink slipピンクの用紙)を受け取ります。車検に合格しなかった場合、修理の必要がある欠陥箇所が記入された車検報告書の写しを受け取ります。車検に合格するまでは、車両登録を更新することはできません。

個人的に車両を売却するためには、車検を済ませておかなければなりません。また、購入者に対して、車検後1ヶ月以内の車検報告書を提出しなければなりません。1カ月以内にNSWで登

録された車両を購入した場合、または最新の登録証明書にINSPECTION NOT REQUIRED（車検不要）と記入されている場合は、その必要はありません。



車両に日付の超過した車両登録ラベルを貼ってはいけません。

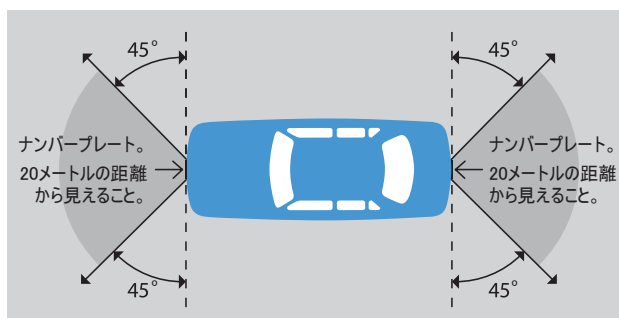
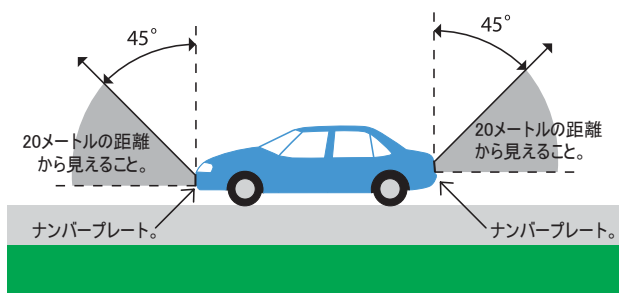
ナンバープレート

運転または所有する車両のナンバープレートは、以下の条件を満たしている必要があります：

- RTAが発行したものであること。
- 車両のセンターラインから45度以内のあらゆる場所から、また最低20メートル（右図を参照）先からはっきりと見え、判読可能であること。これは、何か（牽引バーやその他のもの）に隠された状態であってはならないことを意味します。自転車ラックの上に載せて自転車を運ぶ際に、後部ナンバープレートがそのラックに隠れてしまう場合は、はっきりと見える位置に後部ナンバープレートを移動させるか、または自転車ラックに取り付けるナンバープレートを購入しなければなりません。自転車ラック用のナンバープレートは、車と同一の番号でなければならず、車両登録事務所もしくは13 22 13に電話して注文することができます。
- はっきりと判読できること—汚れていたり、擦り切れていたり、破損したりしていないこと。
- 登録期限が切れた後は、RTAに返却すること。

後部ナンバープレートは、夜間にはっきりと見えるようにライトが点いていなければなりません。

6 車両登録



以下のことは違反です:

- いかなる方法であれ、ナンバープレートを変えること。
- RTAに登録されている車両以外にナンバープレートをつけること。
- 平らでないナンバープレートカバーや、透明でない色のついたナンバープレートカバーを使用すること（横縞の入ったナンバープレートカバーは透明と見なされない）。

道路での走行に適した状態

運転する前に、車が道路での走行に適した状態であることを確認する必要があります。これは、車が安全に運転でき、法規に定められた基準を満たしていることを意味します。

ここでは、車両に関するいくつかの最も重要な規則について説明します。車両に該当する規則に関して、何か疑問がある場合は、RTAの電話番号13 22 13までご連絡下さい。

タイヤ

タイヤは良好な状態に維持されていなければなりません。また、表面に最低1.5ミリの深さのトレッドが付いている必要があります。車（ステーションワゴン、小型トラック、パネルバンを含む）も、二輪車も、再生用に製造されたタイヤでない限り、再生タイヤを使用してはいけません。

タイヤ圧は、製造業者が推奨する圧力まで上げておいて下さい。圧力を上げないと、タイヤが加熱して機能しなくなる可能性があります。タイヤの側面に裂け目や傷があってははいけません。タイヤの磨耗が均一でない場合は、ハンドルまたはサスペンション装置に問題がある可能性があります。

車のチェック

以下の項目をチェックして下さい:

- ライト－ヘッドライト、ブレーキライト、方向指示器。
- ブレーキ。
- ハンドル。
- フロントガラス、ワイパーとウォッシャー。
- クラクシオン。
- タイヤ。
- シートベルト。

自分に合うように運転席を調節して下さい。道路がはっきりと見える位置でなければなりません。また、動作が制限されずに、容易に車を操作できる状態になければなりません。

ライトが全て作動し、はっきりと見えることを確認して下さい。ライト、窓、ミラーが曇っていないことを確認して下さい。後方と両側がよく見えるようにミラーを調節して下さい。

ライトが作動しない場合には、夜間に運転してはいけません。

6 車両登録

DEFECT NOTICES (欠陥通知)

車が、Road Transport(Vehicle Registration) Regulations (道路交通(車両登録)規則) で要求されている道路での走行に適した基準を満たしていない場合、警察は車を停止させ、点検し、欠陥通知を発行することがあります。例えば、車の騒音があまりにも大きすぎたり、オイル漏れがあったり、大量の排気ガスを排出したりしている場合などは、欠陥通知が発行される可能性があります。車の欠陥通知を受け取った場合は、修理し、正式に報告しなければなりません(修理が完了して欠陥通知が解除されるまで、車を運転できない場合もあります)。運転者が修理する義務を負っていない場合でも、欠陥車を運転することは違法行為です。Defect Notices (欠陥通知) の発行時に、重大な欠陥がある車や必要な装備がない車両に対しては、違反通知が発行されることもあります。



不明瞭なナンバープレートを使用した場合は、重い罰則が適用されます。牽引ボール、登録ラベルホルダー、自転車ラックには特に注意を払って下さい。

車両前部の突起

一部の車両には、好ましくないデザインの角の尖ったバンパーや鋭利な縁取りのバンパー、または、バンパーよりも突き出した付属品が備え付けられていることがあります。車両の付属品やバンパーがオーストラリアの自動車設計規則と基準を満たしていない場合は、欠陥通知が発行される可能性があります。詳細については、車両登録事務所でパンフレットProtrusions on the Front of Vehicles (車両前部の突起について) を入手するかまたは、RTAのウェブサイト参照して下さい。



釣り竿の入れ物、スポットライト取付台、ウインチなども、正しく備え付けられていなければ、車両前部の違法な突起と見なされます。

6 試験の質問例

知識試験

正しいと思われる解答に印をつけて下さい。正解かどうかは、本の巻末で確認して下さい。

1. ナンバープレートがはっきりと見えないことは違反ですか？
 - a) はい、いかなる場合も違法です。.....
 - b) はい、しかし後部ナンバープレートを覆う牽引バーや自転車ラックは合法です。.....
 - c) いいえ、希望すれば、ナンバープレートを隠すことが許可されています。.....

2. 車の後部に自転車ラックを取り付けましたが、ナンバープレートが隠れてしまいました。どうすべきですか？
 - a) ラックをそのままの状態にして運転する。.....
 - b) 自転車ラックが取り付けられていてもはっきりと見える位置まで、後部ナンバープレートを移動させる。.....
 - c) ナンバープレートが適切な材料で作られており、見えやすく、読みやすいことを確認する。.....

3. 車を購入して、スペアタイヤの表面に凹凸がないことに気付きました。タイヤ表面のトレッドはかろうじて見えるほどです。車のタイヤがパンクした場合、凹凸のないスペアタイヤで運転することは合法ですか？
 - a) はい、タイヤ圧が正しく、タイヤの側面が良好な状態の場合には合法です。.....
 - b) はい、ただし24時間以内にパンクを修理しなければなりません。.....
 - c) いいえ、スペアでも、凹凸のないタイヤで運転することは違法です。.....

7 罰則

他者に不都合、負担、苦痛を与える交通違反は、NSWの法律で罰せられます。

交通違反

交通違反に対する罰則には、罰金、免許の失格、免許取消し、免許拒絶、免許停止、同乗者に対する制限などがあり、極端な場合には、懲役刑が適用されます。

交通違反に対する減点

交通法規に違反した場合、罰金を課せられる可能性があります。いくつかの交通違反は、減点対象となります。減点される点数が上限に達すると、免許停止となります。上限は免許の区分によって異なりますので、保有する免許の上限を確かめて下さい。

交通違反の中には、休日には減点数が倍になるものがあります。これらは、スピード違反、シートベルト無着用、バイク用ヘルメットの無着用です。

裁判所によって免許失格を言い渡された場合、または裁判所が*Crimes (Sentencing Procedure) Act 1999* (犯罪(判決の手順) 法令 1999) のセクション10(1)に基づいてその事例を却下した場合でも、減点は免許記録に追加されます。

点数制度の詳細については、RTAのウェブサイト参照するか、車両登録事務所からパンフレット *Demerit Points, Encouraging Safe Driving* (減点、安全運転の勧め) を入手して下さい。

スピード違反

速度制限超過に対する罰則には、減点、罰金、免許停止が含まれます。罰則は、制限速度を何km超過したかに応じて重くなります。スピード違反に対する罰則は、最低3点の減点です。

時速30 KMまたは時速45 KMの制限速度超過

この場合のスピード違反の罰則は、以下のようになります：

- 時速30km以上45km未満の超過は、最低4点の減点、多額の罰金を課せられます。免許は、最低3カ月間停止になります。
- 時速45km以上の超過は、最低6点の減点に加えて、より多額の罰金を課せられます。免許は最低6カ月間停止になります。

スピード違反のために免許停止になった場合、RTAは免許停止の開始日について通知します。減点数が関連する上限に達していない場合でも、免許停止が通告されます。

スピード違反によって減点数が上限に達したかまたは、超過した場合は、より長期の免許停止が課せられます。

7 罰則

その他の重大な交通違反

より重大な交通違反の罪に対して有罪宣告を受けた場合、裁判所によって運転免許失格とされる場合があります。裁判所は、免許失格の期間を決定し、その期間は5年以上になることもあります。さらに、懲役刑に処せられることもあります。これらの重大な違反には以下のものが含まれます：

- アルコールや薬物を服用して運転する、または運転を試みる。
- アルコール度数が運転免許の制限を超えている状態で運転する、または運転を試みる。
- 呼気試験を拒否する。
- 人が負傷または死亡した交通事故の後方で停止しない。
- 危険な速度で運転する。
- 危険な方法で運転する。



レーダー検出器などのスピード計測装置は、車またはトレーラーで使用することはできません。多額の罰金と減点が適用されます。

負傷者または死亡事故を引き起こす怠慢または危険な運転

負傷者や死亡事故を引き起こすような怠慢な運転、または危険な運転に対して、重大な罪が法律で規定されています。

不注意な運転によって引き起こされた事故に他の運転者が巻き込まれ、負傷者が発生した場合、その運転者は懲役刑に処され、重い罰金と一定期間の免許失格が課せられることがあります。そのような事故で死亡者が発生した場合は、懲役刑が適用され、より高額な罰金を課せられることがあります。

公共の場で、危険な速度や危険な方法で運転し、傷害もしくは死亡事故を発生させた場合、罰則は非常に厳しいものです。

危険な運転によって負傷者を出した場合は、7年間の懲役刑となる場合があります。死亡者が発生した場合は、最長10年間の懲役刑となることもあります。

さらに、違反行為を「悪化させる」状況が証明された場合、さらに4年間刑期が追加されます。これらの状況とは以下の内容です。：

- 道路の当該区域に適用される速度制限を時速45kmより上回る速度で運転すること。
- 血中アルコール濃度が0.15以上であること。
- 警察から逃走すること。

路上レースあるいはドラッグレース

路上レースやドラッグレースに対する罰則は非常に厳しいものです。路上レースやドラッグレースに関与したと警察に疑われた場合、車がその場で没収されることがあります。裁判所から有罪宣告を受けた場合、重い罰金を課せられたうえ、最高3ヶ月まで車を没収されることがあります。車を返還してもらう際には、保管料を支払わなければなりません。この違反に対する有罪判決が2度目の場合、車は没収され、売却される可能性もあります。路上レースやドラッグレースに関連する行為には、減点制度に基づき、3点の減点が適用されます。

飲酒運転

飲酒運転の罰則は、血中に検知されたアルコール濃度に応じて重くなります。罰則は厳しく、以下のものが含まれます：

- 2度目の違反をした場合、多額の罰金が加算されます。
- 即刻免許停止となります。
- 2度目の違反をした場合には、懲役の期間が延長されます。
- 運転免許失格の期間が生涯にわたる場合もあります。

7 罰則

無免許運転

無免許運転に対しては重い罰則が適用されま
す。免許証が以下のような場合、その場で罰
金を課せられることがあります:

- 期限が切れている。
- 免許の種類が運転している車両の種類と異
なる。
- 州外もしくは外国の免許証がNSW転入後
3ヵ月以上経過している。

運転免許を保持または取得する資格を剥奪され
ているために運転できない期間中に運転に関す
る罪で有罪判決を受けた場合には、さらに厳し
い罰則が適用されます。この種の違反について
は、地方裁判所で裁判が行われ、最高3,300ド
ルの罰金、最高18ヶ月の懲役刑、運転免許失
格などの罰則が課されます。5年以内に再度違
反をした場合は、より重い罰則が適用されま
す。罰則についての詳細は、RTAのウェブサイ
トを参照して下さい。



免許を保持していない人に自分の
車の運転を許可した場合にも、罰
則が適用されます。

罰金の未納

許容された期間内に罰金を支払わない場合、そ
の処理はState Debt Recovery Office (SDRO) (州
負債回収局) に委ねられます。

SDROに罰金の未納分を支払わない場合、
RTAは、免許証停止と車両登録取り消しのい
ずれか、もしくはその両方を執行し、罰金が全額
支払われるまで、その違反者と一定の取引を拒
否するように勧告を受けます。

免許証が停止されている場合、SDROに未納金
を支払うと、RTAは、停止を解除するように勧
告を受けます。停止が解除されて、運転の再開
が許可されると、RTAはその旨を書面で送付
します。

免許停止後6ヵ月経過しても支払いがない場合
には、SDROはRTAに免許取り消しを指示する
こととなります。これは、多額の未納金を全額
支払った後に、改めて車両登録事務所に行き、
新しい免許証の申請をする必要があることを意
味しています。

免許停止あるいは取り消し以前にあった減点
は、免許停止の解除、または新しい免許証の
取得後にも持ち越されます。

徴収目的でSDROに送られる未納の罰金の詳細
については、SDROの罰金に関する窓口1300
655 805まで電話でお問合せ下さい。

7 試験の質問例

知識試験

正しいと思われる解答に印をつけて下さい。正解かどうかは、本の巻末で確認して下さい。

1. 路上レースやドラッグレースに関与したと警察に疑われた場合、警察は即座に行動を起こすことができます。以下のどれが正しいですか？
 - a) 車を地方警察署に持って行き、翌朝まで保管する。
 - b) 車を没収し、最高3ヶ月保管する。
 - c) 車を没収し、オークションで売却する。

2. 危険な運転の罪で有罪判決を受けた場合、どうなりますか？
 - a) 免許を喪失し、懲役刑に処せられることもある。
 - b) 罰金を徴収され、減点を課せられるだけで済む。
 - c) 減点を課せられるだけで済む。

3. 運転に適する限度を超えた血中アルコール濃度で運転した罪で有罪判決を受けた場合、運転免許を喪失します。それ以外に適用される可能性がある罰則はどれですか？
 - a) 個人的な制限速度が適用される。
 - b) 懲役刑が適用される。
 - c) オートマチック車の運転に制限される。

8 質問例の解答

これは、各セクションの終わりにある知識問題の解答です。質問例の詳細については、www.rta.nsw.gov.au を参照して下さい。

セクション2 免許

1. P1またはP2仮免許者は法的に仮免許運転者を指導することができますか？
 - a) いいえ。
2. P1初心者免許保持者がP2初心者免許に進むために、P1免許を最低どのくらい保有している必要がありますか？
 - b) 12カ月。
3. 運転する時は常に運転免許証を携帯する必要がありますか？
 - c) はい。

セクション3 道路の安全

1. 運転中に眠くなった時に、とるべき最善の行動はどれですか？
 - b) 停車し、休息する。可能ならば運転を交代する。
2. 違法な薬物を使用した場合は -
 - a) 運転してはいけない。
3. 酒に酔っている歩行者は -
 - a) 最も頻繁に道路上の衝突事故に巻き込まれるグループの1つである。

セクション4 危険の少ない運転

1. 良好な運転条件で任意の車に後続している時、速度に関係なく運転者がしなければならないことは -
 - b) 少なくとも前の車と3秒の間隔をあける。
2. 夜間にすべきことは -
 - b) 前の車との車間距離を大きくする。
3. 夜間、車で帰宅途中です。車の流れに沿って運転しています。前の車との車間距離はどれくらいあればよいでしょうか？
 - a) 夜間は距離の判断ミスが起こりやすいので4秒間の車間距離をとる。

8 質問例の解答

セクション5 一般道路規則

1. 信号でUターンができますか？
 - b) いいえ、交差点にU-TURN PERMITTED (Uターン可) の標識がない場合は、してはいけません。
2. 追い越しをする前に最初にすべきことは—
 - b) 安全で、対向車がないことを確認する。
3. 制限速度を超えて運転することは—
 - b) 法的に絶対に許されない。

セクション6 車両登録

1. ナンバープレートがはっきりと見えないことは違反ですか？
 - a) はい、いかなる場合も違反です。
2. 車の後部に自転車ラックを取り付けましたが、ナンバープレートが隠れてしまいました。どうすべきですか？
 - b) 自転車ラックが取り付けられていてもはっきりと見える位置まで後部ナンバープレートを移動させる。
3. 車を購入して、スペアタイヤの表面に凹凸がないことに気がきました。タイヤ表面のトレッドはかろうじて見えるほどです。車のタイヤがパンクした場合、凹凸のないスペアタイヤで運転することは合法ですか？
 - c) いいえ、スペアでも、凹凸のないタイヤで運転することは違法です。

セクション7 罰則

1. 路上レースやドラッグレースに関与したと警察に疑われた場合、警察は即座に行動を起こすことができます。以下のどれが正しいですか？
 - b) 車を没収し、最高3ヶ月保管する。
2. 危険な運転の罪で有罪判決を受けた場合、どうなりますか？
 - a) 免許を喪失し、懲役刑に処せられることもある。
3. 運転に適する限度を超えた血中アルコール濃度で運転した罪で有罪判決を受けた場合、運転免許を喪失します。それ以外に適用される可能性がある罰則はどれですか？
 - b) 懲役刑が適用される。

9 用語解説

Adjacent direction 隣接道路 – 1つの道路を左右から横切る別の道路。

Amber 琥珀色 – 信号に使われている黄色。

Approaching 接近する – あらゆる方向から近づいてくる。

Arterial road 幹線道路 – 都市部と郊外を結ぶ、交通量の多い主要道路。

Axle 車軸 – タイヤが回転する軸。

BAC 血中アルコール濃度 – 血液100ミリリットル中に含まれるアルコール量（グラム）。

Beam (lights) ビーム(ライト) – 角度を動かせる明るいライト – (低または高)。

Blind spots 死角 (肩越しチェックを参照) – ミラーに写らない区域。

Blockouts ブロックアウト – 視界の中間および/もしくは視界が妨げられる場所。

Black spot/black length ブラックスポット – 道路の中の事故の確率の高い場所。

Boom 遮断機 – 踏み切りなどで使用される道路を遮断する長い棒。

Buffering 緩衝 – 危険を遠ざけるために、自分の車の周囲に開けることが可能な最大間隔。

Built up area 建て込んだ地域 – 道路に続く区域にビルが建っている場所、もしくは最低500メートルにわたって100メートル以内の間隔で街灯が立っている場所。500メートル未満の道路であれば、端から端まで街灯が続いている道路。

Bystander 見物人 – イベントを見物している人々。

Car based motor tricycles オート三輪 – 主に車の部品からできている三輪の車両。

Cancelled (licence) (免許) 取り消し – 二度とその免許が使用できない状態、つまり運転できない状態。

Child restraint チャイルドシート – 一定の年齢以下の子供が使用しなければならない子供用シートベルト、シート (たとえばベビーチャイルドシート、チャイルドシート、子供安全補助ベルトなど)。

Colliding 衝突 – ぶつかること。

Crash avoidance space 衝突回避間隔 – 衝突の可能性を回避するために、運転者があけなければならない間隔。

Compliance plate 適合プレート – 安全基準に従って製造された車両であることを証明するプレート。

Compulsory 義務づけられた – 必要な、必要条件である、しなければならない。

Corrosive (chemical) 侵食性の(薬品) – 酸などのように侵食性のある薬品。

Covering the brake ブレーキ準備 – 右足をアクセルから離し、ブレーキの上に軽くおきながら、まだ踏み込んでいない状態。

「setting up the brake (ブレーキの準備)」を参照。

DART Driving Ability Road Test - 運転技能路上試験

Default speed limit 既定制限速度 – 制限速度標識がない場所での制限速度。都市部は時速50 km。

Defined定義された – 説明された。

Demerit (points) 減(点) – 異なる区分の免許証 (仮免許や初心者免許など) にはそれぞれ異なる減点が適用される。交通違反 (速度違反など) の程度に応じて減点され、その点数が上限を超えると、免許停止または取り消しになります。

Device 装置 – 装置の1つ。

Diabetes 糖尿病 – 体の糖分に異常をきたす病気。

Disability (driving) 障害者の(運転) – 運転に影響のある身体的状況。

9 用語解説

Disqualified (licence) 資格を失った(免許) – NSWにおいて、免許を保持することも取得することもできない状態。二度と運転できない。

Driving instructor 運転指導員 – (報酬が支払われて)仮免許者や初心者免許者に運転を教える指導員。

Driver Qualification Test (DQT) 運転資格試験 – 危険認知試験と道路規則の試験、道路規則の追加試験、および安全運転の実技試験を合わせたもの。P2初心者免許の段階から正規運転免許に進むために合格しなければならない試験。

Edge line 路肩線 – 道路の左端や右端に沿って引かれた線。

Endorsed 裏書 – 書類(たとえば、免許や登録の用紙)に記載された説明。

Engine capacity エンジン容量 – リットルやccで表示されるエンジンのサイズ。
1リットル=1000 cc.

Epilepsy てんかん – ひきつけを起こす病気。

Exceed 超過 – 超えること。 – 速度であれば、制限速度を超えて速く運転すること。

Exempt 免除された – ある条件が免除され、適用されないこと(たとえば試験や手数料)。

Expired (licence) 期限の切れた(免許) – 免許の日付を過ぎて、免許が無効になっていること。

Explosive 爆発物 – 爆発する可能性のある危険物。

Expressway 高速道路 – 「Motorway (高速道路)」を参照。

Fatal 致命的な – 死亡につながること。

Fatigue 疲労 – 「眠い」「疲れている」「消耗している」と感じる事。疲労は、体にも、安全に運転する能力にも悪影響を及ぼす。

Field of vision 視界 – 目や頭を動かさなくても見える範囲。

Flammable 引火物 – 火がつきやすい物。

Flash high beam ハイビームを点滅させる – ヘッドライトを低く、または高く切り替える。

Following distance 車間距離 – 自分の車と同じ方向に進む前方の車との間の距離。この距離は「headway」とも呼ばれている。

Footcrossing 横断歩道 – 歩行者の渡る場所。

Forklift フォークリフト – 荷物を吊り上げたり、動かしたりするための車両。通常、トラックを積むために使用される。

Freeway 高速道路 – 「motorway (高速道路)」を参照。

Full Licence 正規運転免許 – 仮免許、P1初心者免許、P2初心者免許ではない、制限のない正規の免許証。

Graduated licensing scheme 段階的免許取得システム – 正規免許証を取得するために必要な3段階の免許取得制度。

Gross Combination Mass (GCM) 車両の最大積載量とトレーラーの積載量を加算したもの。

Gross Vehicle Mass (GVM) 車両の最大積載量。

Guide to DART 運転技能路上試験ガイド – 運転技能路上試験の説明が記載されているRTAの出版物。

Hazard 危険性 – 衝突につながる可能性のある危険性。

Hazard lights ハザードライト – ほとんどの車両に見られる、オレンジの警告ライト。

Hazard Perception Test (HPT) 危険認知試験 – 運転中の危険認知と反応を測定するための、スクリーンに触れるコンピューター試験。仮免許運転者がP1初心者免許からP2初心者免許に進む際に合格しなければならない。

Head check ヘッドチェック – 死角に何もなことを確認するために、左右の肩越しにチェックすること。「肩越しチェック」とも呼ばれる。

9 用語解説

Heavy Vehicle Drivers' Handbook 大型車運転者ハンドブック – 大型車両（バス、トラック）に適用される道路の規則を説明したRTAの出版物。

ICAC – 独立汚職取締委員会

Intersection 交差点 – 2つ以上の道路が交差する場所。

Interstate (travel) 州外(旅行) – たとえば、NSWからWAへ行くなど、州を越えての旅行。

International Driving Permit 国際運転免許証 – 道路交通に関する国連会議Geneva（ジュネーブ）1949で定められた条件に基づいて発行された免許証。現在保持している免許証と一緒に携帯する。

Interpreter (knowledge test) 通訳(知識試験) – 2カ国語以上が理解でき、英語の質問を読んで、それを他の言語に訳して受験者に伝える人。

Kerb 縁石 – 道路のコンクリートの縁石。

Knowledge test 知識試験 – the Driver Knowledge Test (DKT) 運転者知識試験。

Lane 車線 – 実線または点線で区切られた道路の区域。車が一列で走行するように作られている。

Law 法規 – 政府によって決められた規則で、従わなければならない。

Level crossing (軌道の) 踏み切り – 道路が軽鉄道の軌道と交差する場所。

Licence class 免許の種類 – 異なる大きさの異なる車両（たとえば二輪車、普通車など）に必要とされる各種の免許。

Licence condition 免許の条件 – 免許に関係する条件(眼鏡等着用など)。

Licence type 免許区分 – 仮免許、初心者免許などの免許の区分。

Load 荷物 – 車両が1つの場所から別の場所へと運ぶもの。

Microsleep マイクロ睡眠 – 疲労している時に起こりうるもので、短時間の間に無意識に集中力が喪失する。目を覚ましておく努力が必要。

Median strip 中央分離帯 – 道路を双方向の車線に分離する部分。

Minimum 最小限 – 最も少なく、小さい。

Motorcycle Rider's Handbook 二輪車運転者ハンドブック – 二輪車と二輪車運転者に適用される道路規則を説明したRTAの出版物。

Motorcycle pre-learner training course 二輪車仮免許取得訓練コース – 二輪車仮免許を取得するための訓練コース。

Motorcycle pre-provisional training course 二輪車初心者免許取得訓練コース – 二輪車初心者免許を取得するための訓練コース。

Motorised wheelchairs 電動車椅子 – 3つまたは4つの車輪が付いた時速10 km以下で走る車椅子。この利用者は歩行者と見なされる。

Motorway 高速道路 – 素早く多量の交通の流れを実現するために作られた広い道路(双方向に二車線以上)。多くの場合、車は時速100 kmまたは110kmで走行する。

Multi-laned road 複車線道路 – 双方向に二車線以上ある道路。道路によっては中央分離帯がある。

Must しなければならない – 義務づけられた条件。

Oncoming (vehicle) 対向(車) – 前から近づいてくる車両。

Organ donor 臓器提供者 – 死後の臓器(肝臓、腎臓、肺など)を臓器移植に提供することを希望する人。

Overcrowding 定員超過 – 定員を超過した人数が車に乗ること。

Overloaded (vehicle) 積載量を超過した(車両) – 安全に合法に運べる積載量を越えた車両。

Overseas 海外 – オーストラリア国外。

9 用語解説

Overtake 追い越し – 自分と同じ方向に走っている車の横を通り過ぎること。

P1 Licence P1 初心者免許 – 初心者免許の第1段階。赤色。

P2 Licence P2 初心者免許 – 初心者免許の第2段階。緑色。

Parallel parking 並列駐車 – 縁石に平行に駐車すること。

Pedestrian 歩行者 – 足を使って移動している人(歩いている人、走っている人など)。車椅子や電動車椅子も含む。また、車輪の付いたおもちゃなどの利用者も含む。

Penalised 罰せられた – 交通違反で減点、罰金、懲役刑、車両没収などで罰せられること。

Photo licence 写真付き免許証 – RTAが発行する運転免許証。

Points 点数 – 減点を参照。

Regulations 規定 – 法規(「法規」を参照)。

Renew (licence) (免許の)更新 – 無効になった免許を新しいものに変える。

Rev ふかす – エンジンスピードを上げる。

Revs エンジンの回転速度 – エンジンスピード(毎分回転数：RPM)。

Road 道路 – 車を運転する、または乗る目的の公共区域。

Road related area 道路に準ずる区域 – 道路、歩道、芝生、自転車専用道路、駐車場なども含む。

Road rage ロードレイジ – 道路利用者による反社会的で攻撃的な振る舞い。

Route ルート – 1つの場所から別の場所へ移動する通路。

RTA inspectors RTA監督者 – 車両監督の権限を有するRTAの職員。

Safety chains (trailer) 安全チェーン(トレーラー) – 牽引の連結部がはずれた場合などに、緊急時にトレーラーをつなぐチェーン。

Safe gap 安全間隔 – 衝突事故または、他の道路利用者に危険をもたらすことなく、方向転換、追い越し、または交差点を通過できる安全な間隔。これにより、他の道路利用者が、車を避けるための行動をとる必要がなくなります。

Scanning スキャニング – 前後左右に起こりうる危険を認知するために、運転中に目を動かし続けること。

Setting up the brake ブレーキ開始 – 右足をアクセルからはずし、ブレーキペダルを軽くふむこと。

Should すべきである – 推奨。忠告。

Shoulder 路肩 – 縁石のない道路の両端が下がった部分。

Shoulder check 肩越しチェック – 肩越しのチェックをする。

Single laned 一車線の – 双方向にある各一車線の道路。

Slip lane 左折車線 – 左折する車両のための分離車線。

Spectacles 眼鏡等 – メガネもしくはコンタクトレンズ。

Speeding スピード違反 – 超過もしくは不適切な速度、状況に合っていない速度も含む。

Speed limit 速度制限 – 一定の道路、もしくは免許、車両に適用される法定速度。

Stationary 止まっている – 動いていない。

Supervising driver 監督運転者 – 運転する車両に適した種類のオーストラリアの正規運転免許を保持し、仮免許者の隣に座る人。

Suspended (licence) 停止になった(免許) – 免許を使えない状態;つまり、運転できない状態。

9 用語解説

Tow truck 牽引トラック – 他の車を牽引するために作られている車両。

Towing 牽引 – 車両の後部にトレーラーなどをつけて引っ張ること。

Traffic offences 交通違反 – 交通法規を破る行為（「法規」を参照）。

Trailers トレーラー – エンジンがなく、車の後部から牽引される車両。

Translator 翻訳者 – 2ヶ国語以上を理解でき、運転免許証などの書類を他の言語から英語に書き直す人（「通訳を参照」）。

Unattended (child) 大人が見ていない(子供) – 責任をもって監督できる大人がついていない子供。

Unladen 積載していない – 荷物を積んでいない（「荷物」を参照）。

U-turn Uターン – 約180度方向転換すること。

Vehicle combination 連結車両 – 連結した車両。例えば、車とキャラバンが連結している車両などがある。

Wigwag light 信号ライト – バスの後部で点滅するオレンジのライト。

Work site 作業現場 – 道路、陸橋または道路予備地で、標識や防壁などの交通制御が必要となる工事区域、および道路または陸橋の追加部分が含まれている場所。

10 索引

A

- Accident (see crash)事故(「衝突」を参照)
9, 28, 29-31, 33, 35, 38, 44-47,
54, 56, 69, 105, 106, 109, 115
- Airbag エアバッグ 36, 48, 57
- Alcohol アルコール
- BAC 14, 16, 18, **29-32, 55**
 - breath tests 呼気検査 9, 31, **32, 55, 115**
 - blood tests 血液検査 **32, 56**
 - effects 効果 28, **29-32, 33, 37-38**
 - limits 制限 **55, 114-115**
 - road crashes 路上衝突 28, 29-31, 32, 44, 115
- Ambulance 救急車 69, 74, 101, 105
- Animal welfare 動物保護 83, 94, 101, 105, 106
- Authorised processions 公認の行進 69

B

- Baby capsules (see child restraints) ベビーカプセル
(チャイルドシートを参照) 35-36, 57-58
- Bicycle 自転車
- lanes 車線 40, 87, 88, **89**
 - path 道 38, 40
 - rack ラック 110
 - riders (sharing the road) 自転車利用者(道路を共有)
39-40, 68, 71, 81, 92, 93
 - seeing at night 夜間に見える 39, 100
 - shared traffic zone 共有交通区域 53
- Blood tests 血液検査 32, 66
- Blind spots (see also head checks)
死角(ヘッドチェックも参照) .. 39, 40, 64, 87, 90, 94
- Braking ブレーキ
- setting up 準備 48
 - technique 技術 48
- Breath tests 呼気検査 9, 31, 32, 55, 115
- Bridges 橋 81, 92
- B signals B標識 81
- Buffering 緩衝 39, 44, 45

- Built-up area 建て込んだ地域 52, 84, 95, 121
- Bull bars バンパー 111
- Bus lanes バス車線 10, 88, 89
- Bus zone バス区域 94, 98
- Buses バス
- alcohol アルコール 30, 55
 - lanes 車線 10, 87, 88
 - licences 免許 20, **21**
 - priority 優先順位 71, 84
 - school 学校 37, **53-54**

C

- Car-based motor-tricycles オート三輪 20, 21
- Change of name 名前の変更 12
- Checking your vehicle 車の確認 110
- Child restraints (see also seatbelts) チャイルドシート
(シートベルトも参照)
- airbags エアバッグ 36, 57
 - fitting 固定 36, 57
 - requirements 要件 35-36, 57-58
- Children's crossings (see crossings) 子供用横断歩道(横
断歩道を参照) 77, 81, 95
- Clearways 駐停車禁止 97
- Crash Avoidance Space 事故を回避するスペース44-45
- Crash pattern in NSW
NSWの衝突事故のパターン 46-47
- Crash reporting 衝突事故の報告 105
- Crossings 横断歩道
- children's 子供用横断歩道 **77, 81, 95**
 - combined children's and marked foot 子供用と歩行者
用の複合横断歩道と路上標識 77
 - marked foot 路上標識 77, 95
 - pedestrian 歩行者 .. 37, 38, 61, 63, 70, 72, **76-77, 81, 95**
 - pelican ペリカン 76
 - railway level 踏み切りレベル 95, **102-103**
 - refugees 避難 76
 - school crossing supervisors 学校横断歩道監督者 . 77

10 索引

D

- Dangerous driving 危険な運転 115-116
- Dangerous loads 危険な積荷 41, 55, 104, 105
- Defect notices 欠陥通知 110
- Demerit points 減点 15, 16, 17, 18, 35, 58, 98, 103, 113-116
- Disabled drivers 身体に障害のある運転者 24, 96
- licences 免許 24
 - parking 駐車 96
- Disqualification of licence 免許失格 7, 9, 22, 114, 115, 116, 121
- Drag or street racing
ドラッグレースまたは路上レース 115
- Drivers 運転者
- aged 80 or over 高齢の運転者 24
 - disabled 身体に障害のある運転者 24, 96
 - from interstate 州外からの運転者 8, 15, 17, 21, 22, 55, 115
 - from overseas 海外からの運転者 9, 15, 17, 22, 23, 55, 116
 - with medical conditions 疾病のある運転者 24, 58
 - rest areas and revivers 休息エリアと休憩所 34
- Driving 運転
- low risk 危険の少ない運転 44-47
 - posture 姿勢 48-49
 - without a licence 無免許運転 9, 116
- Driving safely 安全運転 8, 24, 30, 36, 41, 53, 90, 93, 102, 106
- Driving tests (see tests) 運転試験(試験を参照) 8, 9, 10, 12, 19, 23
- Drugs 薬品
- effects on driving 運転に対する影響 29, 30, 31, 32, 45, 56
 - mixing 混合 31, 32
 - over-the-counter 市販薬 32, 56
 - tests 検査 32, 56
- ## E
- Emergency vehicles 緊急車両 69, 75, 87, 101
- Eyesight tests 視力検査 11, 13, 15, 17, 22, 23

F

Fatigue 疲労 28, 33-34, 44, 48

- Fine defaults 罰則の未納 116
- Fog and driving 霧と運転 29, 37, 84, 101
- Fog lights フォグライト 101
- Following distances 車間距離 45
- Freeways (see motorways) フリーウェイ . 54, 65, **84**, 93
- Full licence (silver, gold) 正規免許(シルバーゴールド). 9, 10, 17, 18, 22, 47, 55
- Funerals 葬式 69

G

GCM 55, 122

GIVEWAY rules 道を譲る規則 37, 38, 53, 59

GIVEWAY signs and lines 道を譲れ標識と線 61

Graduated Licensing Scheme (GLS) 段階的免許取得システム(GLS) 9-10

GVM. 20, 55, 83, 88, 99, 122

H

Hand signalling (see also signalling) 手合図(合図も参照) 40, 62

Hazard warning lights (see also lights) 危険警告ライト(ライトも参照) 101

Head checks ヘッドチェック 122

Heavy vehicles 大型車

 - dangerous goods 危険物 **41**, 55, 103, 105
 - lanes 車線 88
 - licences 免許 10, 17, 19, 55
 - loading 積荷 98, 99
 - log books ログブック 19
 - overtaking 追い越し 90, 91
 - parking and standing 駐停車 98, 99
 - sharing the road with 道路の共有 41
 - towing behind 牽引 104
 - turning 曲がる 91
 - warning signs 警告標識 81, 83

Headlights (see also lights)
ヘッドライト(ライトも参照) 100-101, 110

Horse (sharing the road) 馬(道路の共有) 41

Hourly parking 時間駐車 96

Implement 実施 20

Interpreters 通訳 12

Intersections 交差点

10 索引

- B signals B信号 71
- GIVE WAY signs 道を譲れ標識 61
- pedestrian 歩行者 59, 62
- police directions 警察の交通整理 69
- red light cameras 赤信号カメラ 72
- roundabouts ロータリー 67
- STOP signs 止まれ標識 62
- T intersections T字交差点 62
- traffic lights 信号 69

Interstate drivers 他州の運転者
..... 8, 9, 15, 17, 21, **22**, 55, 116

Instructor's licences 運転指導員免許 21

K

Knowledge tests 知識検査 10-12

L

Lanes 車線

- bicycle lanes 自転車車線 39, 87, 88, 89
- bus lanes バス車線 10, 87, 88, 89
- buses only lanes バス専用車線 71, 89
- Light rail lanes 軽鉄道専用車線 89
- markings 路上標識 73-75
- median turning lanes 中央ターン車線 88
- merging lanes 車線の合流 87
- S-lanes S車線 87
- special purpose lanes 特別目的車線 88
- transit lanes トランジット車線 87
- truck and bus lanes トラックバス専用車線 ... 88, 89
- T-Way lanes T車線 89

Languages 言語 1, 12

Learner licences 仮免許

- alcohol limits アルコールの制限 14, 30, 55
- restrictions 制限 14
- speed limits 速度制限 14
- towing 牽引 14, 104

Licence 免許

- bus バス 20, 21
- cancellations 取消し 7, 13, 15, 17, 113, 116
- classes (C, LR and Rider) 種類(C LRおよびRider) .. 20
- checks 調査 9
- conditions 条件 8
- disqualification/suspension 失格/停止
..... 8, 9, 22, 114, 115, 116

- drivers over age 80 高齢の運転者 24
- driving instructors 運転指導教員 21
- driving without なしで運転する 9, 116
- heavy vehicle 大型車 10, 17, 19, 55
- interstate 他州 8, 15, 17, 21-22, 55, 116
- learner 仮免許運転者 13-14
- motorcycle 二輪車 19, 20
- national 全国 19, 20
- provisional 初心者免許運転者 15-18
- restrictions 制限 14, 16, 18, 20
- system 制度 9-10
- types 区分 20
- upgrading 上位免許への更新 17
- unrestricted (full) 制限なし(正規)
..... 9, 10, 17, 18, 22, 47, 55

Learners 仮免許運転者

- logbook ログブック 13
- national heavy vehicle 全国大型車免許 19
- provisional 初心者免許運転者 15-18
- restrictions 制限 14, 16, 18
- taxi タクシー 21
- towing 牽引 14, 16, 104

Light Rail 軽鉄道 37, 72, 89, 92

Light Rail only lane 軽鉄道専用車線

- at intersections 交差点で 89
- overtaking 追い越し 92
- T-signals T字信号 72

Lights ライト

- daytime use 昼間の使用 100
- fog lights フォグライト 101
- hazard warning lights 危険警告ライト 101
- headlights ヘッドライト 100
- high beam ハイビーム 100

Lines 車線

- broken 点線 61, 73, 74
- centre 中央 73, 74
- continuous (unbroken) 途切れのない(実線) ... 73, 74
- edge 境界 74
- kerb 縁石 75

Loading zone 積荷ゾーン 98

Local traffic areas 地元の道路 63

Log books ログブック

- learner 仮免許運転者 13

10 索引

- heavy vehicle requirements 大型車の要件 19
- Low risk driving 危険の少ない運転 44-46

M

- Marked foot crossings (see also crossings) 路上に描かれた横断歩道(横断歩道も参照) 77, 94
- Mass limit 重量制限 20
- Median strips 中央分離帯 64, 94
- Medical 医療
 - conditions 疾病 24
 - restrictions 制限 24
 - reporting 報告 11, 24
 - tests 検査 24
- Medicines 薬品 29, 32, 56
- Mobile phones (see telephones) 携帯電話(電話を参照) 103
- Motorcycles 二輪車
 - learners 仮免許運転者 10, 19
 - licences 免許 19, 20
 - parking 駐車 95
 - provisional 初心者 104
 - sharing the roads with 道路の共有 .. 38, 39, 88, 89, 101
 - training 訓練 19
- Motor-tricycles, car-based オート三輪 21
- Motorways 高速道路 54, 65, 84, **93**, 94
- Multi-laned roads 複車線道路 63, 67, 68, 90

N

- National heavy vehicle licence 全国大型車免許 .. 19, 20
- Negligent driving 怠慢な運転 114
- Non-English speakers 英語以外の言語を話す人 12
- Number plates ナンバープレート 100, 109-111

O

- Observation 観察 44
- Occupants – (see passengers) 乗客(同乗者を参照).... 14, 16, 18, **35**, 38
- Older drivers 高齢の運転者 24
- One way streets 一方通行の道路 65, 74, 91, 95
- Organ donation 臓器提供 25
- Overcrowding (see passengers) 乗りすぎ(同乗者を参

- 照) 36
- Overseas drivers 海外の運転者 9, 15, 17, **22**, 23, 55, 116
- Oversize vehicles 特大車両 90
- Overtaking 追い越し
 - bridges 橋 92
 - heavy vehicles 大型車 90, 91
 - Light Rail vehicles 軽鉄道 92
 - multi-lanes 複車線 90, 93, 100
 - single-laned 単車線 90, 100
 - turning vehicles 旋回車両 90, 91

P

- Painted arrows 路上に描かれた矢印 73
- Painted traffic islands 塗装表示が施された安全地帯 75
- Passenger 同乗者
 - influences 影響 36
 - overcrowding 乗りすぎ 14, 36
 - safety 安全 14, 16, 18, **35**, 36
 - restraint シートベルト 14, 35-36
- Parking 駐車
 - angle 斜め 96
 - clearways 駐停車禁止 97
 - disabled 障害者用 96
 - general rules 一般的な規則 94
 - motorcycle 二輪車 96
 - parallel 並列 95
 - resident 住民 97
 - restrictions シートベルト 97
 - special event 特別イベント 98
- Pedestrian 歩行者
 - crossings (see crossings) 横断歩道 37, 38, 61, 63, 70, 72, **76-77**, 81, 95
 - refuges (see crossings) 避難(横断歩道を参照) 76
 - signals 信号 72
 - sharing the road with 道路の共有 37
- Pelican crossings (see crossings) ペリカン横断歩道(横断歩道を参照) 76
- Penalties 罰則
 - demerits points 減点 58, 103, **114-116**
 - drink driving 飲酒運転 28, 32, 115
 - driving without a licence 無免許運転 9, 116
 - dangerous driving 危険な運転 115-116
 - fine 罰金 .. 8-9, 32, 35, 58, 69, 83, 98, 103, 109, 114-116

10 索引

- imprisonment 懲役刑 8-9, 32
- negligent driving 怠慢な運転 115
- serious driving offences 深刻な運転違反 114-116
- speeding スピード運転 28-29, 36, 52
- street and drag racing
路上レースとドラッグレース 115
- Points scheme 点数制度 15, 15, 18, 35, 57
- Police directions 警察の交通整理 69
- Priority for buses バスの優先 71, 84
- Proof of identity 身分証明 12, 22, 23
- Proof of residential address 現住所の証明 12, 22, 23
- Protrusions 突起 111
- Provisional licence 初心者免許
 - alcohol limits アルコール制限 16, 18, 30, 55
 - automatic condition オートマチックの条件 16
 - P1 15
 - P2 17
 - restrictions シートベルト 16, 18
 - towing 牽引 16, 104
- R**
- Railway level crossings 踏み切り 90, **102-103**
- Rain and driving 雨天の運転 28, 44-45
- Red light cameras 赤信号カメラ 72
- Registration 登録 105, **109-110**
- Resident parking 住民用駐車場 97
- Rest areas 休憩地域 34
- Restricted Parking Areas 制限駐車区域 96, 97
- Reversing バック 37, 58, 93, 94
- Road markings 路上標識
 - arrows 矢印 73
 - centrelines センターライン 73
 - clearways 駐停車禁止 74, 75
 - crossings 横断歩道 76
 - dividing lines 分割線 73-74
 - edge lines 境界線 74-75
 - kerb lines 縁石線 75
 - lanes 車線 87-89
 - painted islands 塗つぶされた安全地帯 75
- Roads 道路
 - single-laned 単車線 67-68, 90

- multi-laned 複車線 63, 64, 67-68, 90
- positioning 複車線 44-45
- Roadworks 工事 85
- Roadworthiness 道路に適した状態 109-110
- Roundabouts ロータリー 67-68
- S**
- Setting up the brakes ブレーキの準備 44, 48
- S lanes S車線 87
- Scanning スキャニング 44
- School buses スクールバス 53-54
- School crossings 子供用横断歩道 77
- School zone スクールゾーン 53
- Seatbelts シートベルト
 - child restraints チャイルドシート 35, 36, 57, 55
 - exemptions 例外 58
 - fitting 固定 36, 48, 57
 - penalties 罰則 14, 114
 - requirements 要件 14, 16, 18, 57, 58
 - roadworthiness 道路に適した状態 110
- Shared traffic zone 共有交通区域 53
- Signalling (see also hand signalling) 合図(手合図も参照)
40, **62**, 92, 107
- Signs 標識
 - bicycles 自転車 78, 81
 - bus zone バスゾーン 98
 - causeway この先に土手道 82
 - children crossing 子供用横断歩道 77, 81
 - clearway 駐停車禁止 97
 - crest この先に丘あり 82
 - cross roads 交差道路 80
 - curve ahead この先にカーブあり 80
 - dip この先にくぼみあり 82
 - divided road ahead この先で道路が分 80
 - divided road ends ahead この先で道路が合流 80
 - driver information 運転者情報 84
 - ford この先に浅瀬あり 82
 - give way ahead この先で道を譲れ 81
 - give way to buses バスに道を譲れ 84
 - grid この先にグリッドあり 82
 - hospital この先に病院あり 81
 - hump この先に低い丘あり 82

10 索引

- intersection ahead この先に交差点あり 80
- kangaroos ahead カンガルーに注意 82
- keep left 左側走行 78
- keep left unless overtaking 追い越し以外は左側走行
92
- lanes change ahead 前方で車線が変更する 80
- loading zone 積荷ゾーン 98
- narrow bridge ahead この先に狭い橋あり 82
- no entry 進入禁止 78
- no left turn 左折禁止 79
- no overtaking on bridge 橋上で追い越し禁止 ... 92
- no parking 駐車禁止 96
- no passing on bridge 橋上で接近する車とのすれ違
い禁止 92
- no right turn 右折禁止 79
- no stopping 停止禁止 96
- no u turn Uターン禁止 79
- one way 一方通行 78
- overtaking 追い越し 90
- pedestrian crossing ahead この先に横断歩道あり 81
- railway crossing 踏み切り 102
- right lane must turn right 右側車線の車は右折せよ79
- regulatory 規則 78
- restricted parking areas 制限駐車区域 97
- road narrows 路上の矢印 81
- school zone スクールゾーン 53
- sharp bend 急な湾曲 80
- sharp turn 急ターン 80
- slippery when wet 路面が濡れているとき滑りやす
い 81
- speed limits 速度制限 52
- steep descent ahead この先に急な下り坂あり ... 81
- stock 家畜 83
- stock crossing 家畜用横断歩道 83
- stop ahead この先に止まれ標識あり 81
- t-intersection ahead この先にT字交差点あり ... 80
- taxi zone タクシーゾーン 98
- temporary 臨時 85
- traffic controller ahead この先に交通整理あり ... 85
- traffic hazard ahead この先に危険あり 81, 85
- trucks entering トラックが進入中 81
- two way street 双方向道路 79
- warning 警告 80, 83
- winding road 曲がりくねった道 80
- workers ahead この先で工事作業中 85
- Single-laned roads 単車線 68, 90
- Slippery roads, driving on 滑りやすい道路の走行 ... 44
- Speed 速度
 - based on conditions 状況に基づく 44, 52
 - cameras カメラ 54
 - limits 制限 14, 16, 18, 52, 53
 - limit around school buses スクールバス周辺の制限54
 - limits local traffic 地元道路での制限 53
 - limit learner 仮免許運転者の制限 13
 - limit general 一般の制限 52
 - management 管理 44
 - limit in school zones スクールゾーンでの制限 ... 53
 - shared traffic 共有交通区域 53
 - special speed limits 特別速度制限 54
- Steering technique ハンドル技術 48
- Street or drag racing ストリートレースと
ドラッグレース 115
- T
 - Telephone – hand-held 電話 – 受話器つき 103
 - T-intersections T字交差点 62, 74
 - Tiredness (see fatigue) 疲れ (疲労を参照)
28, 33-34, 44, 48
 - Taxi zone タクシーゾーン 98
 - Taxis タクシー
 - alcohol and driving アルコールと運転 30, 55
 - licence 免許 21
 - Tests 試験
 - aged test 高齢者の試験 24
 - driving ability road test 運転能力試験 9, 10
 - driver qualification test 運転者資格試験 10
 - drug testing 薬物検査 32, 56

10 索引

- eyesight tests 視力検査..... 11, 13, 15, 17, 21, 22, 23
- hazard perception test 危険認知能力検査.. 10, 15, 17
- medical test 健康診断..... 24
- knowledge 知識..... 9, 10, 19, 21, 23
- Tow truck licence 牽引トラック免許..... 21
- Towing 牽引..... 104
- Traffic control signs 交通管理標識..... 61, 85
- Traffic lights 信号
 - B signals B信号..... 71
 - stop signs at traffic lights 信号での止まれ標識.... 70
 - turn arrows 信号についている矢印..... 70
 - turning on red 赤信号で曲がる..... 70
- Trailers and caravans 牽引車とキャラバン 20, 104, 109
- Transit lanes トランジット車線..... 87
- Translators 翻訳者..... 12
- Trains 電車..... 102-103
- Tricycles (see motorised trikes and car based trikes)
三輪車(オート三輪を参照)..... 20, 21
- Truck and bus lanes トラックとバス専用車線.. 88, 89
- Truck zone トラックゾーン..... 99
- Trucks (see heavy vehicles) トラック(大型車を参照)
 - overtaking 追い越し..... 90-91, 104
 - sharing the road with 道路の共有..... 41
- T-signals T字交差点..... 72
- Turning 曲がる
 - arrows 矢印..... 70, 73
 - left turns 左折..... 63
 - one-way streets 一方通行の道路..... 65
 - right turns 右折..... 63-65
 - three point turns 3段階ターン..... 66
 - U turns Uターン..... 65

Tyres タイヤ..... 93, 110

U

U turns Uターン..... 65

Unlicensed driving 無免許運転..... 9, 116

Unrestricted licence 無制限免許 . 9, 10, 17, 18, 22, 47, 55

V

Variable Message Sign 可変メッセージ標識..... 84

Visiting drivers 訪問運転者..... 9, 12, 23

W

Warning signs 警告標識..... 80

Warning triangles 警告トライアングル..... 83

Wheelchairs 車椅子..... 38

Works zone 作業ゾーン..... 98

➔ 詳細は以下まで



www.rta.nsw.gov.au



13 22 13

Roads and Traffic Authority